



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád železniční stanice LIBEREC

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád

železniční stanice

LIBEREC

Účinnost od: 15.05.2010

Č. j.: 21012/2010 – RCP HKR

Ve znění změny číslo: --

Celkový počet stran: 136

	Titul, jméno, příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Luděk Zahradník	technolog RCP Hradec Králové	27.04.2010	<i>Zahradník L. v r.</i>
Souhlasí:	Antonín Parýzek	přednosta PO Liberec	28.04.2010	<i>Parýzek A. v r.</i>
Ověřil:	Martin Sedlický	DK RCP Hradec Králové	29.04.2010	<i>Sedlický M. v r.</i>
Schválil:	Ing. Petr Nerodil	ředitel RCP Hradec Králové	30.04.2010	<i>Ing. Nerodil P. v r.</i>

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.

ROZSAH ZNALOSTÍ ^{*)}

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta Provozního obvodu, náměstek PPO, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí,	Úplná znalost
Signalista ^{*)}	Část A: čl.: 1, 2, 3, 4, 7 – 16, Část B: 21 – 26, Část C: 31A, 31C, 32 Část D: 36, 39 Část F: 54, 57, 59, 60, 62, 63, 65, 67, 71, 72, 75, 76, 77, 86, 87, 89, 93, 97, Část G: čl. 100, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 113, 115, 116 Část I: 127, 133, 141 Přílohy SŘ č.: 1, 4A, 5A., 6, 8, 10, 12, 19, 21, 22, 23, 31, 32, 40, 47A., 47B, 48, 54, 55, 56, 58, ostatní informativně.
Operátor ŽD	Část A: čl.: 1, 2, 3, 4, 7 – 16, Část B: čl.: 21 Část C: čl. : 31A, 31B, 31C, Část D: čl. : 36, 37 Část F: čl. : 54, 57, 60, 63, 67, 68, 73, 77, 82, 86, 97 Část G: čl.: 100 Část I: čl. : 127, 133, 137, 141. Přílohy 1, 5B., 5F., 5H., 7A, 7B, 8, 19, 21, 23, 24, 26, 27, 47A., 47B., 48, 54, 55, 56, 58.

^{*)} Dozorce výhybek, výhybkář, staniční dozorce, signalista - je myšlen zaměstnanec v aktuálním pracovním zařazení se zkouškou D-03
Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení, organizační struktura a obsazení stanice

Železniční stanice Liberec leží v km 160,359 jednokolejné trati Jaroměř – Liberec je:

odbočnou pro trať Česká Lípa hl. n. – Liberec (km 145,107),
Liberec – Černousy st. hr. - Zawidów (PKP) (km 0,000),
Liberec - Hrádek nad Nisou st. hr. - Zittau (DB) (km 0,000),
Liberec - Tanvald (km 0,000);

přechodovou pohraniční na DB (pro osobní přepravu).

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec.
Stanice je obsazena výpravčím.

2. Rozčlenění stanice z hlediska dopravního provozu

Obvod stanice je rozdělen na čtyři nádraží: osobní, nákladní, ÚTD a dolní.

Obvod osobního nádraží je ohraničen ze severní strany úrovní vjezdových návěstidel S a HS, z jižní strany úrovní cestových návěstidel Lc 1 - Lc 18 a spojnicí přes námeznyky výhybek č. 54, 64.

Obvod nákladního nádraží je ohraničen ze severní strany jižní hranicí osobního nádraží, z jižní strany tvoří hranici hrot výhybky 424 a návěstidlo Se 9. Do tohoto obvodu patří dále výtažná kolej č. 24a a koleje Nové rampy.

Obvod nádraží ÚTD je ohraničen ze severní strany jižní hranicí nákladního nádraží, z jižní strany úrovní vjezdových návěstidel RL, VL. Do obvodu patří i kolej č. 400.

Obvod dolního nádraží je ohraničen návěstidlem Se 51 a výkolejkou HVk 1. Dolní nádraží je spojeno s nádražím ÚTD spojovací kolejí č. 90, která odbočuje z nádraží ÚTD výhybkou č. 451.

Plánek stanice v Příloze č. 1 SŘ.

3. Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽDC

TEPLÁRNA Liberec, a. s. - odbočuje z dolního nádraží výhybkou č. 602.

Vlečka Babylon - leží v pokračování koleje č. 603 od výkolejky HVk 1 k zarážedlu (vrata DPML).

FEREX ŽSO – vlečka Liberec - odbočuje:

jižní vjezd: výhybkou č. 201 v km 159,772 z kolejiště DKV Liberec;

severní vjezd: do koleje č. 115 v km 160,447 výhybkou č. 86.

SEVEROCHEMA v.d. - leží v pokračování koleje 120a od výkolejky Vk 12/13 k zarážedlu.

FERONA, a. s. – vlečka Liberec - Rochlice - odbočuje z traťové koleje mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce v km 2,291 výhybkou č. H 1.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v Příloze č. 4A SŘ.

Účelové kolejiště SDC Liberec – provozní řád tohoto kolejiště je uložen v Příloze č.12 SŘ.

Účelové kolejiště dopravce ČD Cargo PP Liberec PJ Nymburk – provozní řád tohoto kolejiště je uložen v Příloze č.12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky až k sousedním stanicím

Trať 508 Jaroměř - Liberec

Zastávka Pilínkov - leží v km 155,434 mezi stanicemi Jeřmanice - Liberec. Přidělena je PO Liberec a SŽDC SDC Liberec.

Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 88 m (v km 155,427 – 155,515), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem (orientační osvětlení – osvětlení nápisu a přístřešku). Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

Automatické hradlo:

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př Lo světelná	154,686	AHP – 03 výpravčí Liberec	---	
oddílové Lo světelné	155,540	AHP – 03 výpravčí Liberec	---	Štít Op, PN
oddílové So světelné	155,335	AHP – 03 JOP výpravčí Jeřmanice	---	Štít Op, PN
předvěst Př So světelná	156,093	AHP – 03 JOP výpravčí Jeřmanice	---	

Trať 547A Liberec - Zawidów PKP

Zastávka Stráž nad Nisou - leží v km 164,082 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Je přidělena PO Liberec a SDC Liberec.

Vybavení: čekárna bez vytápění (uzavřena), nástupištní přístřešek u výpravní budovy, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 161 m (část v délce 35 m je zvýšená sypaná), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Krásná Studánka - leží v km 166,447 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Je přidělena PO Liberec a SDC Liberec

Vybavení: čekárna nevytápěná, zvýšené jednostranné nástupiště typu SUDOP v délce 145 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, v bývalé služební místnosti část telekomunikačního zařízení. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Trať 547D Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB

Zastávka Machnín - leží v km 5,872 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je PO Liberec a SŽDC SDC Liberec.

Vybavení: přístřešek u budovy, jednostranné zvýšené nástupiště typu SUDOP o délce 83 m v km 5,839 – 5,922 a s pevnou hranou TISCHER o délce 40 m v km 5,922 – 5,962, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Zastávka Machnín hrad - leží v km 6,810 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je PO Liberec a SŽDC SDC Liberec.

Vybavení: plechový přístřešek, sypané jednostranné nástupiště o délce 82 m, elektrické osvětlení - veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace není bezbariérový (nevhodný přístup na nástupiště – nezpevněná přístupová komunikace).

Zastávka Chrastava - Andělská Hora - leží v km 8,610 mezi stanicemi Liberec - Chrastava. Přidělena je PO Liberec a SŽDC SDC Liberec.

Vybavení: přístřešek, jednostranné zvýšené nástupiště typu SUDOP o délce 90 m v km 8,523 – 8,613, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace).

Trať 548 Liberec – Tanvald

Zastávka Liberec - Rochlice - leží v km 2,234 mezi stanicemi Liberec - Vesec u Liberce. Přidělena je PO Liberec a SŽDC SDC Liberec.

Vybavení: čekárna, zvýšené zpevněné panelové nástupiště typu SUDOP o délce 96 m a s pevnou hranou TISCHER o délce 4 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou, časovým spínačem a jízdou vlaku. Přístup na zastávku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

7. Nástupiště

V obvodu osobního nádraží je pět krytých dlážděných zvýšených nástupišť a dvě nekrytá zpevněná nástupiště s obrubníky.

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněvých přechodů)
114 1. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	237	*) 2 podchody,
116 1. nástupiště	TISCHER	237	*) 3 přes kolej 114
118 1. nástupiště	TISCHER	45	*) 2 přes kolej 116
104 2. nástupiště	ostrovní, kryté TISCHER	185	*) přístup z 1. nebo 3. nástupiště
108 2. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	203	*) přístup z 1. nebo 3. nástupiště
101 3. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	232	*) 2 podchody, výtah
101 a 102 3A. nástupiště	TISCHER	151	*) přístup z 3. nástupiště
105 4. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	218	*) 2, 2 podchody, výtah
103 a 105 4A. nástupiště	TISCHER	74	*) přístup z 4. nástupiště
111 5. nástupiště	ostrovní, kryté TISCHER	211	*) 2, 2 podchody, výtah
107 5. nástupiště	ostrovní, kryté, TISCHER	236	*) 2, 2 podchody, výtah

*) 1. nástupiště vede podél koleje 114 a přísluší i ke kolejím 116 a 118. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem a přes halu budovy „Ostrov“, východ podchodem přes příjezdovou halu. Cestujícím slouží 3 přechody ke koleji 116 (a dva přechody ke koleji 118), u kterého je nekryté nástupiště typu TISCHER. Pro jízdu manipulačních vozíků je určen přechod v severní a jižní části nástupiště.

Přístup na 2. nástupiště je z 1. nebo 3. nástupiště, východ podchodem přes příjezdovou halu nebo prodlouženým podchodem s výstupem směrem k FEREXu.

3. nástupiště vede podél koleje 101. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem a přes halu budovy „Ostrov“, východ podchodem přes příjezdovou halu nebo prodlouženým podchodem s výstupem směrem k FEREXu. Úrovňový přechod pro jízdy manipulačních vozíků se nachází v jižní části nástupiště.

3. A nástupiště přístup je ze třetího nástupiště, východ podchodem přes příjezdovou halu nebo prodlouženým podchodem s výstupem směrem k FEREXu.

4. nástupiště se nachází mezi kolejemi 101 a 105. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem, východ podchodem přes příjezdovou halu nebo prodlouženým podchodem s výstupem směrem k FEREXu. Úrovňový přechod je v jižní části nástupiště.

4. A nástupiště – přístup vede přes čtvrté nástupiště.

5. nástupiště leží mezi kolejemi 107 a 111. Přístup na nástupiště je z odjezdové haly podchodem, východ podchodem přes příjezdovou halu nebo prodlouženým podchodem s výstupem směrem k FEREXu. Úrovňový přechod pro manipulační vozíky se nachází v jižní části nástupiště.

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující se zavazadly, koly a kočárky k vlaku a od vlaku je možný výtahem z příjezdové haly, příjezdovým podchodem a výtahem na 3., 4. a 5. nástupiště a prodlouženým příjezdovým podchodem vyústujícím za 115. kolejí (u FEREXu).

Nástupiště jsou kromě podchodů pro přístup cestujících k vlakům spojena s přijímací budovou ještě třemi tunely, z nichž jeden slouží pro přepravu zásilek k vlakům (výtahová šachta na 1., 3. 4. a 5. nástupišti), druhý byl využíván zaměstnanci České pošty (výtahová šachta v prostoru mezi 1. a 3. nástupištem – není v provozu), třetí tunel sloužil potřebám restaurace (v současné době část jako sklad restaurace a pouze pro vedení inženýrských sítí; výtahová šachta na 5. nástupišti).

8. Technické vybavení stanice

Tlaková zařízení (nádoby)

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK. Hlavní uzávěry vody pro přijímací budovu jsou umístěny: 1. ve sklepech SŽDC SDC Liberec; 2. v restauračním tunelu (zároveň hlavní uzávěr vody pro budovu „Ostrov“) a 3. ve sklepech přijímací budovy; pro budovu Nocležny a St. 4 je hlavní uzávěr v šachtě pro napájení firmy FEREX.
- Pro doplňování vody do osobních vozů je osobní nádraží vybaveno přípojkami na nástupištech 1, 2, 3, 4 a 5 a další vodovodní přípojky jsou umístěny u koleje 413 v DKV ÚTD. V zimním období není možno provádět doplňování vody do osobních vozů na kolejích 101, 102, 104, 105 a 108.
- Tlakové nádoby jsou umístěny u jednotlivých plynových kotlů ústředního nebo etážového vytápění.

Plynovody jsou vedeny v obvodu stanice v osmi větvích.

1. **větev** – přízemí, I. a II. patro přijímací budovy (všechny osobní pokladny, ČD centrum, překládka „Silnice“, WC pro cestující; kanceláře v přijímací budově, učebny) je vytápěno plynovou kotelnou (2 x 99 kW) umístěnou ve sklepě v přijímací budovy. **Hlavní uzávěr** je umístěn v přízemí budovy (vstup k el. rozvaděči a kotelně).
Útulek a šatna na 4. a 5. nástupiště (5. nástupiště: JUNKERS 24 kW; 4. nástupiště DKV: JUNKERS ZS - 23; VAILANT 24 kW). **Hlavní uzávěr** je umístěn ve sklepě restaurace (další plynoměr v odjezdové hale).
2. **větev** - zapojen útulek v budově bývalého skladiště SNV (šatna muži - plynový kotel 24 kW; CPS). **Hlavní uzávěr** (a plynoměr) je umístěn v přízemí budovy SŽDC SDC.
3. **větev** - zapojeny prostory přízemí a I. poschodí ostrovní budovy a stavědlo č. 4 (JUNKERS 24 kW) a služební místnosti, útulky a šatny na 4. nástupišti (lokální topidla GAMATI, BETA). Ostrovní budova je vytápěna plynovou kotelnou (3 x 99 kW) umístěnou ve sklepě v odjezdovém tunelu. **Hlavní uzávěr** je umístěn na budově v „Saském dvoře“ (plynoměr pro St. 4 ve sklepě budovy „Ostrov“; k 5. nástupišti: jih na 5. nástupišti, sever v rest. tunelu).
4. **větev** - zapojena budova bývalých nocležen /penzion/ (plynový kotel 1 x 99 kW). **Hlavní uzávěr** (plynoměr je v pilířku na budově) je umístěn ve sklepě budovy bývalých nocležen.
5. **větev** - zapojeny jsou pronajaté prostory v budově u 26. koleje (CPS). **Hlavní uzávěr** (plynoměr) je na pilířku budovy.
6. **větev** - zapojena budova St. 3. Budova je vytápěna plynovou kotelnou 2 x 44 kW, umístěnou v přízemí budovy. **Hlavní uzávěr** (plynoměr) je umístěn v pilířku na ulici pod budovou St. 3.
7. **větev** - zapojena je budova Nákladní pokladny a bývalého VPK (CPS). Budova je vytápěna plynovou kotelnou 3 x 33 kW, umístěnou ve sklepě. **Hlavní uzávěr** je umístěn v pilířku před budovou (plynoměr na chodbě).
8. **větev** - zapojena budova „Drukův“. Budova je vytápěna plynovou kotelnou 44 kW, umístěnou v suterénu. **Hlavní uzávěr** (plynoměr) je umístěn v pilířku na rohu budovy.

Plynové kotelny v budově St. 3, (popř. v budově Drukův), v budově nákladní pokladny, budovy „Ostrov“ a přijímací budově (sklep) udržuje RSM Hradec Králové, resp. SŽDC SDC Liberec SBBH. Obsluhu plynových topidel a kotlů zajišťuje určený proškolený zaměstnanec správce zařízení.

Elektrická zařízení (dobíjení akumulátorů; temperování PV, MVa HV)

- Dobíjení akumulátorů vozů osobní přepravy se provádí rozvodem z nabíjecí stanice, umístěné v dílně vozových elektrikářů DKV na 4. nástupišti. Vzhledem k umístění přípojek lze dobíjení provádět na kolejích 101 (2 zásuvky-budova posunu), 102 (6 zásuvek – 2 rozvaděče), 103 (3 zásuvky – 1 rozvaděč), 108 (6 zásuvek – 2 rozvaděče), 109 (3 zásuvky – 1 rozvaděč), 113 (9 zásuvek – 3 rozvaděče).
- Dobíjení akumulátorů vozů osobní přepravy se provádí rozvodem na nádraží ÚTD v prostoru „fekální koleje“ (DKV ÚTD). Vzhledem k umístění přípojek lze dobíjení provádět na kolejích 413 a 411.
- Dobíjení akumulátorů elektrických akumulátorových vozíků lze provádět ze tří usměrňovačů umístěných v prostorách místností překládky „Ostrov“ a jeden usměrňovač lze použít v pronajatém bývalém skladu SNV (POK).
- Dobíjení akumulátorů (předtápění) vozů osobní přepravy, motorových a hnacích vozidel lze provádět ze stojanů (dobíjecí zásuvkový stojan 230V/16A) mezi kolejemi 4b a 6b, 8b a 10b (pro dopravce CPS) a na koleji č. 101.
- Napájecí stojany ve správě DKV se zásuvkami 230 V pro napájení statických dobíječů osobních vozů jsou umístěny mezi kolejemi 102 – 104 a 108 – 110.

Zdvihací zařízení (výtahy, pohyblivé schody a pod.)

V obvodu osobního nádraží je instalováno pět elektrických nákladních výtahů (A2N). jeden je umístěn v místnosti překládky zavazadel a malých zásilek „Silnice“ v přijímací budově, po jednom na 1., 3., 4. a 5. nástupišti (4. a 5. nástupiště výtah odstaven). Správcem výtahů je RSM Hradec Králové. V obvodu osobního nádraží jsou instalovány 4 osobní výtahy (příjezdová hala; 3., 4. a 5. nástupiště z příjezdového podchodu) pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující, koly a kočárky. V odjezdové hale osobního nádraží je instalována 1 pojízdná plošina pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k WC pro cestující veřejnost v odjezdovém podchodu.

Pro bezpečnou nakládku a vykládku osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) je v osobním nádraží zdvižná plošina Miro – Lift (uložena na překládce malých zásilek „Ostrov“). Správcem je RSM a obsluhovatelem je KCOD Liberec.

Další zařízení

Na koleji č. 126 je umístěna kolejová hybridní váha s tenzometrickým silovým snímačem s vyhodnocovací jednotkou CARDINAL 777 a registrační tiskárnou. Obsluhu zajišťuje určený zaměstnanec ČPS (CD Cargo) a udržuje a opravy zajišťuje SŽDC SMT SDC Liberec.

Dopravní zařízení

K otáčení hnacích vozidel, motorových vozů a posunových dílů se používá „triangl“. Jízda je prováděna po kolejích 400 a 410 s obsluhou výhybek 451, 452, 453 a lze ji provádět obousměrně (po koleji č. 401 ÚTD). Balanční točna s ručním pohonem v bývalé OV PJ Liberec DKV na koleji 204s - je v současné době mimo provoz.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě ČEZ distribuce, a.s. do 2 trafostanic SŽDC, TS 128 FEREX ŽSO napětím 35 kV a do trafostanice TS 11 na nádraží ÚTD napětím 10 kV. Z těchto trafostanic jsou napájeny veškeré objekty SŽDC a ČD v obvodu stanice napětím 230 / 400 V. Trafostanice TS 128 FEREX ŽSO je umístěna v areálu závodu FEREX ŽSO u Cechovni ulice, trafostanice TS 11 v prostoru DKV (ÚTD).
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny s automatickým startem jsou ve stanici umístěny dva, EASd 80/5-368 v budově u St. 5 a EASd 30/5-367 v budově St. 3.
- Zařízení pro elektrické předtápění vozů je instalováno na nádraží ÚTD v prostoru „čistících kolejí“ u izolované části koleje č. 407. Zkušební stojan pro elektrické předtápění vozů je také u izolované části koleje č. 201ú v DKV ÚTD, předtápěcí stojany jsou ve správě DKV.
- Vytápění St. 5 je zajištěno elektrickým kotlem (PROTHERM 24 KW), umístěným v kotelně v suterénu budovy. Obsluhu kotelny zajišťuje určený zaměstnanec ŽST a udržuje a opravy zajišťuje SŽDC SBBH SDC Liberec. Vytápění St. 1 je zajištěno elektrickými tepelnými zdroji (přímotopy).
- Umístění elektrických dobíjecích stojanů (dobíjecí zásuvkový stojan 230V/16A) viz čl. 8 SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostor je celkové. Je zabezpečeno osvětlovacími věžemi, stožáry JŽ, výložníky a dřevěnými stožáry. Osvětlení prostorů pro cestující na nástupištích je zajištěno perónními lampami.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Osvětlení v majetku a správě SŽDC, s.o.:

- kolejiště 9 ks osvětlovacích věží
21 ks osvětlovacích stožárů JŽ
- nástupiště 2, 4 a 5: 55 ks perónních lamp
- dolní nádraží 8 ks dřevěných osvětlovacích stožárů
- příjezdový podchod 58 zářivkových svítidel
- odjezdový podchod 52 zářivkových svítidel
- stavědla 1, 3, 4, 5

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SŽDC, s.o., SDC Liberec – SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch na zařízení SŽDC elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SŽDC SDC Liberec.

Osvětlení v majetku a správě ČD, a.s., RSM Hradec Králové :

- výpravní budova včetně odjezdové i příjezdové haly
- budova Ostrov
- 1 a 3. nástupiště : 52 ks perónních lamp

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje ČD, a.s., RSM Hradec Králové.

Osvětlení v kolejišti:

- osvětlovací věž č. 1 v kolejišti nádraží ÚTD
- osvětlovací věž č. 2 u bývalé budovy St. 2 (ovládáno místně DKV)
- osvětlovací věž č. 3 na „nové rampě“,
- osvětlovací věž č. 4 u budovy St. 3,
- osvětlovací věž č. 5 u budovy „Drukov“,
- osvětlovací věž č. 6 v obvodu hlavního DKV (část napojena na el. energii DKV),
- osvětlovací věž č. 7 u budovy stavebního oddílu SBaBH SDC,
- osvětlovací věž č. 8 u budovy St. 4,
- osvětlovací věž č. 9 u budovy St. 5;
- stožáry JŽ 9 ks v obvodu St. 1;
- stožáry JŽ 5 ks umístěné ve směru na Turnov a Tanvald;
- stožáry JŽ 7 ks v obvodu St. 5;
- dřevěné osvětlovací stožáry 8 ks v obvodu dolního nádraží.

Na osvětlovacích věžích č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 použity asymetrické světlometry A2 Maxi 2000 W.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SŽDC SDC Liberec - SEE (mimo OV 2 a části 6, kde je zařízení DKV).

Umístění rozváděčů pro světelné obvody

Hlavní rozváděč: R 1 - v zavazadlovém tunelu;
 R 2 - v zavazadlovém tunelu;
 R 3 - u vchodu do sklepa hlavní budovy;
 R 4 - v propojce u odjezdovém tunelu;

Manipulační rozváděče R 9, R 10, R 14, R 25, R 34 - u ovládacích prvků osvětlení. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny v rozváděčích: R 9 na 1. nástupišti a v odjezdové hale, R 10 na 3. nástupišti.

Ovládací prvky osvětlení na 1. a 3. nástupišti a v odjezdové a příjezdové hale obsluhuje skladník přepravy překládky „Ostrov“ nebo „Silnice“ (v případě potřeby na 1. a 3. nástupišti výpravčí osobního nádraží).

Osvětlovací věž 2 je ovládána zaměstnancem DKV (věž pro PJ Liberec DKV), věže 4 a 5 obsluhuje signalista St. 3 (každou zvlášť), věže 7 a 8 signalista St. 4, věž 9 signalista St. 5.

Osvětlovací věž č. 6 je obsluhována:

- 2 reflektory pro prostor nákladního nádraží jsou ovládány ze St. 3 signalistou .
- 1 velký + 4 malé reflektory pro PJ Liberec DKV (hlavní depo) jsou ovládány fotobuňkou.

Osvětlovací věže 1, 2, 3 a 4 lze ovládat také místně přepínači na rozvaděčích RV jednotlivých věží.

Stožáry JŽ č. 1 - 9 v obvodu St. 1 se ovládají vypínači z RV 125 na St. 1. Stožáry JŽ č. 10 – 13, 17 umístěné ve směru na Turnov a Tanvald se ovládají vypínači z RV 109 v pilíři na místě bývalého St. 2. 7 stožárů JŽ obvodu St. 5 se ovládají vypínači z RV 161 na St. 5.

Osvětlení na dolním nádraží je ovládané určeným zaměstnancem řídícím posun před příjezdem na dolní nádraží (dálkové ovládání TxKEY přijímače Rx (ovladač) umístěného v uzavřené rozvodné skříni na stožáru č. 1 při vjezdu na dolní nádraží).

Povinností obsluhujících je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.

Hlavní vypínače:

Budova	Vypnout	Umístění
Stavědlo 1	hlavní jistič	RV 125
Stavědlo 3	deion J21U – 80 A	R HR
Stavědlo 4	deion 60 A	RV 130
Stavědlo 5	deion J2RU – 50 A	RV 161
Příjezdová hala	hlavní jistič	RV 3
Administrativní budova ŽST	hlavní jistič	RV 3
Učebny	hlavní jistič	RV 32
ČD centrum	hlavní jistič	RV 2
Odjezdová hala	hlavní jistič	RV 3
Ostrov spěšniny	hlavní jistič	RV 9
Ostrov D.K., překládka Ostrov	hlavní jistič	RV 4
POK	hlavní jistič	RV 1
Nákladní pokladna	hlavní jistič	RV 2
Letrans Csexpress	hlavní jistič	RV 5
Zelenina	hlavní jistič	RV 6
SMKZ	hlavní jistič	RV 1
Zavazadlový tunel	hlavní jistič	RV 2
Odjezdový tunel	hlavní jistič	RV 4
Příjezdový tunel	hlavní jistič	RV 3

Použité zdroje: rtuťové výbojky HQL, HPL 125 W, 250 W, 400 W
rtuťové výbojky RVI 2000 W (HQI – T 2000 W OSRAM/N/L),
sodíkové výbojky SON 70 W, 110 W, 250 W,
zářivky a žárovky.

Osvětlování venkovních železničních prostor ovládá:

- za obvod St.1: signalista St. 1;
- za obvod St.3: signalista St. 3;
- za obvod St.4: signalista St. 4;
- za obvod St.5: signalista St. 5;
- za obvod dolního nádraží: zaměstnanec řídící posun dopravce (pos. lokomotiva provádějící obsluhu);
- za obvod prostor pro cestující: skladník přepravy překládky „Ostrov“/„Silnice“ (v případě potřeby za nástupiště výpravčí osobního nádraží).

Za obsluhu osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí osobního nádraží (a staniční výpravčí); za obsluhu osvětlení kolejiště v obvodu každého stavědla odpovídá příslušný signalista. V době VSDZ („střežení pracoviště“) je stanoveno orientační osvětlení dle tabulek zapínání venkovního osvětlení v tomto článku SŘ a opatřením Přednosta PO (osvětlení nápisů, částečné osvětlení odjezdové a příjezdové haly, částečné osvětlení krytého nástupiště; St. 1 až 5 osvětl. těleso na stavědle; určené osvětlovací věže).

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení

(zásuvky jsou z důvodu zabránění neoprávněnému odběru zpravidla vypnuty, před použitím je nutno vyzvat Správu elektrotechniky a energetiky SDC Liberec, která je i správcem zařízení)

- č. 1 - u St. 1;
- č. 2 - u obytného domu poblíž bývalého St. 2 (Garáž „jablonecká“);
- č. 3 - u výhybky 419 na ÚTD;
- č. 4 - na severním konci „nové rampy“;
- č. 5 - u vjezdového návěstidla od Jeřmanic;
- č. 7 - v nákladním nádraží proti přístřešku vedoucího posunu dopravce u koleje č. 24a;
- č. 8 - u tunýlku pod zhlavím St. 3 u budovy „Drukův“;
- č.13 - vedle stožáru na konci skladu;
- č.14 - nedaleko SO SBBH SDC SŽDC u koleje 26;
- č.15 - ÚTD - vpravo od KS (kabelová skříň) 6;
- č.16 - u bývalé kantýny DKV;
- č.17 - na konci 3. nástupiště u reléových buněk SŽDC SDC SSZT
- č.18 - nákladíště mezi St. 5 a Askolem.
- č.23 - u bývalého skladu SŽDC SDC - SEE;
- č.24 - v hale bývalé Opravny vozů DKV;
- č.25 - u osvětlovací věže č. 4 proti budově „Drukův“.

Tabulky zapínání venkovního osvětlení

Žst. LIBEREC - stavědlo číslo 1		
<u>Tabulka zapínání venkovního osvětlení</u>		
Rozvaděč RV 125 v místnosti stavědla číslo 1:		
Zapnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV1* - reflektor č.1	Na zhlaví ve směru do žst. LBC-H. Růžodol	osvětlení kolejiště
osvětlovací stožáry JŽ* č.4; č.5; č.6; č.7; č.8; č.9	na zhlaví ve směru do žst. LBC-H. Růžodol	osvětlení kolejiště
osvětlovací dřevěný stožár DS* č.5A	na zhlaví ve směru do žst. LBC-H. Růžodol	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV1 - reflektory č.2 – 6	na zhlaví ve směru do žst. LBC-H. Růžodol	osvětlení kolejiště
osvětlovací stožáry JŽ č.1; č.2; č.3	na zhlaví ve směru do žst. LBC-H. Růžodol	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení je možno v případě potřeby zapnout na nezbytně nutnou dobu!!! (jen v případě dopravní potřeby!!!)		
*V době výluky služby dopravního zaměstnance (technologické přestávky) bude trvale vypnuto zapnuté osvětlení kolejiště v obvodu stavědla číslo 1 v žst. Liberec.		

Žst. LIBEREC - stavědlo číslo 3		
<u>Tabulka zapínání venkovního osvětlení</u>		
Rozvaděč RV v místnosti stavědla číslo 3:		
Zapnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV3* - reflektor č.1; č.2; č.3	v prostoru kolejiště v blízkosti stavědla číslo 3	osvětlení kolejiště
osvětlovací věž OV5* - reflektor č.1; č.2; č.3	v prostoru kolejiště před stavědlem číslo 3	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV4 - všechny reflektory + výložník	v prostoru kolejiště před stavědlem číslo 3	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení je možno v případě potřeby zapnout na nezbytně nutnou dobu!!! (jen v případě dopravní potřeby!!!)		
*V době výluky služby dopravního zaměstnance (technologické přestávky) bude trvale vypnuto zapnuté osvětlení kolejiště v obvodu stavědla číslo 3 v žst. Liberec		

Žst. LIBEREC - stavědlo číslo 4		
<u>Tabulka zapínání venkovního osvětlení</u>		
Rozvaděč RV v místnosti stavědla číslo 4:		
Zapnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV7* - reflektor č.1; č.2; č.3; č.4; č.5; č.6; č.7	v prostoru kolejiště - obvod St.č.4	osvětlení kolejiště
osvětlovací věž OV8* - reflektor č.1; č.2; č.3; č.4; č.5; č.6	v prostoru kolejiště - obvod St.č.4	osvětlení kolejiště
*V době výluky služby dopravního zaměstnance (technologické přestávky) bude trvale vypnuto zapnuté osvětlení kolejiště v obvodu stavědla číslo 4 v žst. Liberec.		

Žst. LIBEREC - nástupiště číslo 2, 4, 5		
<u>Tabulka zapínání venkovního osvětlení</u>		
Rozvaděč RV v blízkosti spěšnin:		
Zapnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací výbojková svítidla na perónu číslo 2; 4; 5	v prostoru žst. Liberec (peróny)	osvětlení nástupiště
osvětlovací výložníková svítidla na perónu číslo 4 x	v prostoru žst. Liberec (nástupiště, schodiště)	osvětlení nástupiště a schodiště
*V době výluky služby dopravního zaměstnance (technologické přestávky) bude trvale vypnuto zapnuté osvětlení kolejiště v obvodu žst. Liberec (nástupiště, schodiště)		

Žst. LIBEREC - stavědlo číslo 5		
<u>Tabulka zapínání venkovního osvětlení</u>		
Rozvaděč RM 161 v místnosti stavědla číslo 5:		
Zapnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací věž OV9* - reflektor č.1; č.2; č.3; č.4; č.5	v prostoru kolejiště - obvod St.č.5	osvětlení kolejiště
osvětlovací stožár JŽ* č.26	v prostoru kolejiště - obvod St.č.5	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení		
Druh osvětlení	Umístění osvětlení	Poznámka
osvětlovací stožár JŽ č.27; č.28; č.29; č.30; č.31; č.32	v prostoru kolejiště-obvod St.č.5	osvětlení kolejiště
Vypnuté osvětlení je možno v případě potřeby zapnout na nezbytně nutnou dobu!!! (jen v případě dopravní potřeby!!!)		
*V době výluky služby dopravního zaměstnance (technologické přestávky) bude trvale vypnuto zapnuté osvětlení kolejiště v obvodu stavědla číslo 5 v žst. Liberec.		

V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek v obvodu stavědel St. 1, 3, 4 a 5, jehož údržbu a opravy zajišťuje SŽDC SDC SSZT Liberec .

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, akumulátorovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť provozních zaměstnanců odpovídá zaměstnanec ve službě. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá na každém pracovišti určený zaměstnanec.

Osvětlení příjezdového a odjezdového podchodu je pro případ výpadku elektrické energie vybaveno nouzovým napájením ze záložního zdroje UPS, umístěném u vchodu do sklepa administrativní budovy železniční stanice.

Počet nouzových osvětlovacích (akumulátorových, petrolejových) lamp na pracovištích:

dopravní kancelář: 2 stolní
výpravčí osobního nádraží: 1 stolní
St. 1: 1 stolní
St. 3: 2 stolní
St. 4: 1 stolní
St. 5: 1 stolní

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace (z Nákladní ulice) a dále:
- pro výpravčího osobního nádraží podchody pro cestující na 3. (1.) nástupiště a odtud do dopravní kanceláře nebo pracoviště v budově „Ostrov“, na jednotlivá nástupiště, do odjezdové haly,
- pro signalistu St. 1 po místní příjezdové komunikaci k přejezdu v km 143,147 a na stavědlo,
- pro zaměstnance na St. 3 je z Nákladní ulice po panelech podél koleje 26 a odtud do stavědla (pro traťového a staničního výpravčího, operátora ŽD, signalistu St. 3),
- pro zaměstnance na St. 4 je podchody pro cestující na 1. (3.) nástupiště a poté po 2. nástupišti a odtud do stavědla (pro signalisty St. 4),
- pro signalistu St. 5 je z ulice Na Františku přes přechod koleje 201s a po stezce podél koleje 202s a 204s (s přechodem přes koleje do haly) prostorem bývalé OV PJ Liberec DKV,
- pro zaměstnance pracoviště v hlavní přijímací budově z chodníku Nákladní ulice,
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v Příloze č. 47 B SŘ.

Přechody ve stanici – přístupové cesty:

- Přechod (služební) na jižním okraji krytých nástupišť 4 a 5, vedoucí přes koleje 101, 105, 107, 111, 113, 115 slouží k přejezdění manipulačních vozíků, pro chůzi zaměstnanců. V případě nutnosti a mimořádnosti lze použít přechodu (služebního) na jižním okraji nástupišť přes koleje 101, 105, 107, 111, 113 a 115, pro přejezd auta do 3,5 t, k čemuž vydává souhlas výpravčí osobního nádraží po obdržení souhlasu od staničního výpravčího a otevření přístupové brány na dálkové ovládání.
- Přechod (služební) na severním okraji krytých nástupišť 4 a 5, vedoucí přes koleje 101, 105, 107, 111, 113, 115 slouží k přejezdění manipulačních vozíků, pro chůzi zaměstnanců. V případě nutnosti a mimořádnosti lze použít přechodu (služebního) na severním okraji nástupišť přes koleje 101, 105, 107, 111, 113 a 115, pro přejezd auta do 3,5 t, k čemuž vydává souhlas výpravčí osobního nádraží po obdržení souhlasu od staničního výpravčího.
- Přechod přes kolej 26 na jižním okraji skladištní budovy vede z nádvoří do Nákladní ulice a slouží pro silniční vozidla, která jedou ke skladům, případně k vykládkové koleji 26 (a pro zaměstnance do budovy St. 3). Panely v prostoru koleje 26, položené od tohoto přechodu až ke St. 3, slouží k umožnění najetí silničních vozidel bez nebezpečí poškození koleje. Panely jsou položeny za námezník výhybky 22. Přechod v blízkosti bývalého skladu SKZ přes kolej 26 slouží pro silniční vozidla, která jedou ke skladu, případně k vykládkové koleji 26 (a pro zaměstnance do budovy Nákladní pokladny).

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena pro poskytnutí první pomoci při úrazech těmito zařízeními:

skříňky první pomoci na pracovištích:

traťový výpravčí;
výpravčí osobního nádraží.

zdravotní brašny na pracovištích:

St. 1;
St. 5;

nosítka a příkrývky na pracovištích:

výpravčí osobního nádraží.

Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (ve stanici její název, číslo koleje, příp. i km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati), poznámky
Kolej č. 1	návěstidlo Se 16 km 159,997	P
Kolej č. 4	návěstidlo Sc 4 km 159,649	L
Kolej č. 6	návěstidlo Sc 8 km 159,605	P
Kolej č. 6	návěstidlo Lc 4 km 159,994	L
Kolej č. 8	návěstidlo Sc 8 km 159,605	L
Kolej č. 8	návěstidlo Sc 10 km 159,577	P
Kolej č. 10	návěstidlo Sc 10 km 159,577	L
Kolej č. 10	návěstidlo Sc 12 km 159,560	P
Kolej č. 12	návěstidlo Sc 12 km 159,560	L
Kolej č. 12	návěstidlo Lc 10 km 160,058	L
Kolej č. 14	návěstidlo Sc 14 km 159,649	L
Kolej č. 14	sloupek staničního rozhlasu	L
Kolej č. 16	návěstidlo Lc 16 km 160,087	P
Kolej č. 16	návěstidlo Sc 16 km 159,543	L
Kolej č. 18	návěstidlo Sc 18 km 159,556	L
Kolej č. 18	sloupek staničního rozhlasu	P
Kolej č. 20	návěstidlo Se 13 km 159,452	P
Kolej č. 24	rampa	P
Kolej č. 26	zábradlí na schodišti rampy	L
Kolej č. 26b	rampa	P
Kolej č. 30b	rampa	P
Kolej č. 101	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	LP
Kolej č. 101	návěstidlo Sc 102 km 160,072	P
Kolej č. 102	návěstidlo Lc 102 km 160,256	P
Kolej č. 102	návěstidlo Sc 104 km 160,080	P
Kolej č. 102	stojan Mss III	P
Kolej č. 104	kryté nástupiště km 160,160 - 160,260	P
Kolej č. 105	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	P
Kolej č. 107	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	L
Kolej č. 108	kryté nástupiště km 160,160 - 160,260	L
Kolej č. 110	stojan Mss II	L
Kolej č. 110	návěstidlo Sc 112 km 160,176	P
Kolej č. 111	kryté nástupiště km 160,270 - 160,500	P
Kolej č. 111	návěstidlo Opř L 111 km 160,468	P
Kolej č. 112	návěstidlo Lc 112 km 160,229	P
Kolej č. 113	návěstidlo Se 29 km 160,282	L
Kolej č. 113	návěstidlo Sc 111 km 160,282	P
Kolej č. 114	kryté nástupiště 160,270 - 160,570	L
Kolej č. 115	návěstidlo Se 29 km 160,282	P

Kolej č. 116	návěstidlo Sc 116 km 160,265	L
Kolej č. 116	návěstidlo L 116 km 160,631	P
Kolej č. 116	návěstidlo Se 33 km 160,768	P
Kolej č. 118	návěstidlo L 118 km 160,621	P
Kolej č. 118	návěstidlo L 116 km 160,631	L
Kolej č. 118	návěstidlo Se 33 km 160,768	L
Kolej č. 120	návěstidlo Se 22 km 160,169	P
Kolej č. 120	návěstidlo Se 24 km 160,217	L
Kolej č. 120	návěstidlo Sc 120 km 160,234	L
Kolej č. 120	návěstidlo L 120 km 160,608	P
Kolej č. 120	sloupek rozhlasu	P
Kolej č. 120	návěstidlo L 118 km 160,621	L
Kolej č. 401	návěstidlo S 401 km 143,261	L
Kolej č. 403	návěstidlo Se 4 km 143,771	L
Kolej č. 403	návěstidlo S 403 km 143,281	L
Kolej č. 404	návěstidlo Lc 404 km 143,541	P
Kolej č. 405	návěstidlo S 405 km 143,329	L
Kolej č. 405	návěstidlo Lc 405 km 143,600	P
Kolej č. 406	návěstidlo S 406 km 143,332	L
Kolej č. 407	návěstidlo S 405 km 143,329	P
Kolej č. 410	návěstidlo Se 6 km 1,301	L
Kolej č. 410	Sloupek	L
Kolej č. 601	konstrukce vykládacího zařízení	LP
Kolej č. 605 a	Rampa	L

Dále za jízdy je nebezpečné vychylování z vozidel nebo pobývání vedle koleje v prostoru:

- při jízdě po koleji 2 mezi výhybkami 11 - 13 vpravo – přístřešek na rozpouštěcím pahrbku u koleje č. 24a;
- při jízdě po koleji 410 mezi výhybkami 423 a 424 vpravo - kabelová skříň
- při jízdě po 24. koleji v km 159,905 - 159,995 podél oplocení vpravo u koleje 26a mezi výhybkami 42 - 54;
- při jízdě po 26. koleji v jižní části podél celé budovy St. 3;
- při jízdě po 607. koleji vlevo na dolním nádraží - rampa;
- při jízdě po 126. koleji vpravo podél domku kolejové váhy;
- při jízdě po koleji 4b, 6b, 8b a 10b vpravo a vlevo – nabíjecí zásuvkové stojany.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zářádky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení SŽDC (ČD).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od kanceláří vedoucích zaměstnanců PO, skladu MTZ a přidělu služby jsou uloženy v zasklené skříňce na sekretariátu přednosty PO. Klíče jsou zapečetěny. Zapečetěný klíč od kanceláře přednosty PO je uložen u výpravčího osobního nádraží. Vstupní čip do přijímací budovy je uložen u výpravčího osobního nádraží.

Ostatní klíče od kanceláří ostatních OS (dopravce CPS), všech pokladen a skladu atp. ostatních OS (dopravce CPS) jsou uloženy dle pokynů vedoucího jednotlivé organizační složky (dceřinné společnosti; dopravce CPS) a jejich úschova je nahlášena HZS SŽDC Liberec.

Náhradní klíče od určených místností, popř. objektů v Liberci, další náhradní klíče od dopravních kanceláří a služebních místností přidělených stanic a zastávek v obvodu PO, jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce u výpravčího osobního nádraží, klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího osobního nádraží. Seznam všech klíčů je u výpravčího osobního nádraží.

16. Zajištění služebních místností operátora obsluhy dráhy při opuštění pracoviště

Při výluce dopravní služby signalisty odevzdává klíče od budov stavědla (služební místnosti) traťovému výpravčímu (St. 1 a St. 3), popř. výpravčímu osobního nádraží (St. 4 a St. 5).

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ			
dopravní koleje			
101	345	náv. Sc 101 - L 101	Hlavní vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
102	184	náv. Sc 102 - Lc 102	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
103	106	náv. Sc 103 - Lc 103	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
104	177	náv. Sc 104 - Lc 104	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
105	430	náv. Sc 105 - L 105	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
107	321	náv. Sc 107 - L 107	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
108	117	náv. Sc 108 - Lc 108	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
111	237	náv. Sc 111 - L 111	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
112	53	náv. Sc 112 - Lc 112	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec pro všechny vlaky (odstavná, možnost dobíjení vozů), provozovatel SŽDC

114	350	náv. Sc 114 - L 114	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
116	366	náv. Sc 116 - L 116	hlavní ze směru Chrastava, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
118	340	náv. Sc 118 - L 118	hlavní ze směru Mníšek, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
120	374	náv. Sc 120 - L 120	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava pro nákladní vlaky, provozovatel SŽDC
manipulační koleje			
22b	86	náv. Se 22 – námezník výh. 83	výtažná „za boudou“ (pokračování 122). provozovatel SŽDC
24b	119	námezníky výh. 56 – 82	Odstavná, provozovatel SŽDC
26b	210	námezník výh. 82 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková pro SNV (POK), provozovatel SŽDC,boční rampa
30b	71 rampa 121 kolej	námezník výh. 100 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny, čelní a boční rampa, provozovatel SŽDC
32b	48	námezník výh. 100 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky, čelní rampa, provozovatel SŽDC
34b	110	námezník výh. 107 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky, provozovatel SŽDC
36b	105	námezník výh. 107 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková pro vozové zásilky, provozovatel SŽDC
38a	72	námezník výh. TD 1 – zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy SŽDC ST SDC Liberec, provozovatel SŽDC
38b	207	Vk 11 –zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy SŽDC ST SDC Liberec, provozovatel SŽDC
109	42	Vk 5 – zarážedlo	kusá, odstavná (možnost dobíjení vozů), provozovatel SŽDC
110	51	Vk 3 – zarážedlo	kusá, odstavná (možnost dobíjení vozů), provozovatel SŽDC
113	167	náv. Se 29 – námezník výh. 87	odstavná (možnost dobíjení vozů), provozovatel SŽDC

115	137	náv. Se 26 – námezník výh. 86	odstavná (možnost dobíjení vozů), provozovatel SŽDC
117	92	Vk 4 – zarážedlo	kusá, odstavná (vyčleněna pro PJ Liberec DKV), provozovatel SŽDC
120a	55	hrot výh. 119 - Vk 12/13	kusá, od Vk 12/13 pokračuje jako vlečka Severochema v.d., provozovatel SŽDC
122	238	hrot výh. 83 – náv. Se 28	Výtažná, provozovatel SŽDC
124	219	námezník výh. 92 – zarážedlo	kusá, odstavná pro soupravy, provozovatel SŽDC
126	219	námezník výh. 92 – zarážedlo	kusá, max. r. 20 km/h, kolej pro vážení vozů, odstavná pro správkové vozy, provozovatel SŽDC
4b	137	Vk 9 – zarážedlo	kusá, odstavná, bývalá správková, vyčleněno pro CPS (ČD Cargo), provozovatel ČD
6b	73	námezník výh. 94 – zarážedlo	kusá, odstavná, bývalá správková, vyčleněno pro CPS (ČD Cargo), provozovatel ČD
8b	72	námezník výh. 94 – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněno pro CPS (ČD Cargo), provozovatel ČD
10b	91	námezník výh. 97 – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněno pro CPS (ČD Cargo), provozovatel ČD

Kolej číslo	Užite čná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
NÁKLADNÍ NÁDRAŽÍ			
dopravní koleje			
1	393	náv. Sc 1 - Lc 1	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
2	393	náv. Sc 2 - Lc 2	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Horní Růžodol a Vesec, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
4	345	náv. Sc 4 - Lc 4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřadovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
6	339	náv. Sc 6 - Lc 6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřadovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC

8	429	náv. Sc 8 - Lc 8	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
10	481	náv. Sc 10 - Lc 10	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
12	528	náv. Sc 12 - Lc 12	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
14	572	náv. Sc 14 - Lc 14	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
16	544	náv. Sc 16 - Lc 16	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
18	472	náv. Sc 18 - Lc 18	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Jeřmanice, Horní Růžodol, Vesec, Mníšek a Chrastava, seřaďovací a směrová, průjezdná pro všechny vlaky, provozovatel SŽDC
20b	51	námezník výh. 51 – hrot výh. 71a	kolej mezi výhybkami 51 - 71a, průjezdná pro nákladní vlaky z koleje 18 na koleje 118 a 120 (varianta „ostrov“), provozovatel SŽDC
manipulační koleje			
20	573	námezníky výh. 21 – 64	předávací kolej, seřaďovací, odstavná, provozovatel SŽDC
22	573	námezníky výh. 21 - 64	předávací kolej, seřaďovací, odstavná, provozovatel SŽDC
24	430	námezníky výh. 22 - 42	nakládková a vykládková pro pronajaté sklady, seřaďovací, odstavná, provozovatel SŽDC
24a	491	náv. Sp 24a - zarážedlo	kusá, výtažná kolej (pro nákladní nádraží); max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
26	342	námezníky výh. 22 – 36	nakládková a vykládková kolej pro vozové zásilky, max. r. 5 km/h, úpravy a překládky vozových zásilek (z technických a přepravních důvodů), provozovatel SŽDC
26a	80	Vk 1 XA – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněna pro mechanismy SŽDC SDC ST Liberec, max. r. 10 km/h, provozovatel SŽDC
3r	187	hrot výh. 1 - zarážedlo	kusá, výtažná na nové rampě, provozovatel SŽDC
5r	163	námezník výh. 4 – zarážedlo	kusá, na nové rampě – nesjízdná (oplocení), provozovatel SŽDC
7r	160	námezník výh. 3 – zarážedlo	kusá, na nové rampě - nesjízdná (oplocení), provozovatel SŽDC
9r	201	námezník výh. 2 – zarážedlo	kusá, vykládková a nakládková na nové rampě, boční rampa (vjezd – uzamykatelná vrata), provozovatel SŽDC
11r	71	námezník výh. 2 – zarážedlo	na nové rampě, kusá, čelní rampa – nesjízdná (oplocení), provozovatel SŽDC

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
N Á D R A Ž Í Ú T D			
dopravní koleje			
400	442	náv. Se 1 - S 400	odjezdová pro nákladní vlaky směr Vesec, max.r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
401	361	náv. S 401 - Lc 401	hlavní (průjezdná) kolej směr Horní Růžodol, provozovatel SŽDC
401a	109	hrot výh. 414 – námez. výh. 422	průjezdná kolej směr Horní Růžodol, provozovatel SŽDC
401b	86	náv. Se 7 - Se 9	průjezdná kolej směr Horní Růžodol, provozovatel SŽDC
402	348	náv. S 402 - Lc 402	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová, provozovatel SŽDC
403	330	náv. S 403 - Lc 403	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová, provozovatel SŽDC
404	222	náv. S 404 - Lc 404	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová, provozovatel SŽDC
405	271	náv. S 405 - Lc 405	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová, provozovatel SŽDC
406	191	náv. S 406 - Lc 406	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, seřaďovací a směrová, provozovatel SŽDC
406b	161	hrot výh. 410 – náv. Se 6	průjezdná pro všechny vlaky směr Horní Růžodol, provozovatel SŽDC
410	419	náv. S 410 - Lc 410	hlavní (průjezdná) kolej směr Vesec, provozovatel SŽDC
manipulační koleje			
402a	63	námezník výh. 418 – zarážedlo	kusá, odstavná pro PJ Liberec DKV, SŽDC ST SDC Liberec, provozovatel SŽDC
404a	62	námezník výh. 418 – zarážedlo	kusá, odstavná pro PJ Liberec DKV, SŽDC ST SDC Liberec, provozovatel SŽDC
406a	43	Vk 406 – zarážedlo	kusá, odstavná, vyčleněna pro mechanismy SŽDC ST SDC Liberec, max. r. 10 km/h, provozovatel SŽDC

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
DOLNÍ NÁDRAŽÍ			
spojovací koleje			
90	1294	náv. Se 51 – hrot výh. 601	spojovací kolej na dolní nádraží, nesmí být obsazována vozidly, max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
odvratné koleje			
400a	13	námezník výh. 452 – zarážedlo	kusá, boční ochrana traťové koleje Liberec – Vesec u L., provozovatel SŽDC
manipulační koleje			
601	227	námezníky výh. 602 – 607	vykládková (vykládka uhlí), max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
603	233	námezníky výh. 603 – 607	odstavná, max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
605	157	604 – 606	odstavná, max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
605a	80	námezník výh. 606 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková, boční rampa, max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC
607	205	námezník výh. 604 – zarážedlo	kusá, nakládková a vykládková, boční rampa, max. r. 20 km/h, provozovatel SŽDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC

3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
4	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 17 (trvale uzamčena)	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
5	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
6	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
8	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
10	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
11	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
12	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
13	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
14	ústředně, místně	St. 3 *), pomocné stavědlo Pst v 14	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
15	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
16	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
17	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
18	ústředně	St. 3 **)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
19	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC

20	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
22	ústředně	St. 3 **)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
23	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
24	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
25	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
28	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
29	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
31	ústředně	St. 3 *)	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
35	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
37	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
38	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
39	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
40	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
41	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
42	ručně	pos.	ne	ne	signalista St. 4	SŽDC
43	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
46	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC

47	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
48	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
50	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
51	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
52	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
53	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků (v závislosti na Vk 1)	ne	signalista St. 4	SŽDC
54	ústředně, místně	St. 4 pomocné stavědlo Pst 1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 1 XA	ne	signalista St. 4	SŽDC
55	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
56	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
57	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 3	ne	signalista St. 4	SŽDC
58	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 2	ne	signalista St. 4	SŽDC
59	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
60	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
62	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 4	ne	signalista St. 4	SŽDC

63	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
64	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
65	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
66a	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
66b	ústředně, místně	St. 4, pomocné stavědlo Pst 1	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
67	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
68	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
69	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
70	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 5	ne	signalista St. 4	SŽDC
71a	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
71b	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
73	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
74	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
75	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
76	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC

77	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 6	ne	signalista St. 4	SŽDC
80	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
81	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 4	SŽDC
82	ručně	pos.	ne	ne	signalista St. 4	SŽDC
83	ručně	pos.	ne	ne	signalista St. 4	SŽDC
86 (vlečka FEREX)	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na Vk 7 Δ 21	ne	SŽDC ST SDC Liberec	vlečka FEREX
87	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
88	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na Vk 201 Δ 15	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
89	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
91	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
92	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
93	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
94	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
95	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
96	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
97	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC

98	ručně	pos.	ne	ne	signalista St. 5	SŽDC
99	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
100	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
101	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
102	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 8	ne	signalista St. 5	SŽDC
103	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
104	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 9	ne	signalista St. 5	SŽDC
105	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
106 a	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
106 b	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
107	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
108	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 10	ne	signalista St. 5	SŽDC
109 (SŽDC ST SDC Liberec)	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
110	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
111	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC

112	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
113	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 11	ne	signalista St. 5	SŽDC
114	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
115	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
116	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
117	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
118	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
119	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
120	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 5	SŽDC
TD 1	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
Vk 1 (HD PJ Liberec DKV)	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	PJ Liberec DKV, signalista St. 4	HD PJ Liberec DKV
Vk 1 XA (ST SDC Liberec)	ručně	(St. 4) / pos. (SŽDC ST SDC Liberec)	elektromagnetický zámek v závislosti na výh. 54 O 1, □ 24	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
Vk 2 (HD PJ Liberec DKV)	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 58	ne	PJ Liberec DKV, signalista St. 4	HD PJ Liberec DKV
Vk 3	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 57	ne	signalista St. 4	SŽDC

Vk 4	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 62	ne	signalista St. 4	SŽDC
Vk 5	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 70	ne	signalista St. 4	SŽDC
Vk 6	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 77	ne	signalista St. 4	SŽDC
Vk 7 (vlečka FEREX)	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 86 O 10	ne	Vlečkař	vlečka FEREX
Vk 8	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 102	ne	signalista St. 5	SŽDC
Vk 9	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 104	ne	signalista St. 5	SŽDC
Vk 10	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 108	ne	signalista St. 5	SŽDC
Vk 11	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 113	ne	signalista St. 5	SŽDC
Vk 12	ručně	(St. 5) / pos.	elektromagnetický zámek v závislosti na Vk 13, O 1	ne	signalista St. 5	SŽDC
Vk 13 (vlečka SEVERO- CHEMA)	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na Vk 12, O 18	ne	SŽDC ST SDC Liberec	vlečka SEVEROCHEMA v.d.
Vk 201	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 88, O 91	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
401	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC
402	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC

403	ústředně	St. 1	mechanický přestavník v závislosti na Vk 401	ne	signalista St. 1	SŽDC
404	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC
405	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC
406	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC
407	ústředně	St. 1	mechanický přestavník v závislosti na Vk 402	ne	signalista St. 1	SŽDC
410	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
411	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
414	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
417	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 404a/b	ne	signalista St. 3	SŽDC
418	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
419 (P) Liberec DKV - ÚTD)	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 405	ne	signalista St. 3	SŽDC
420	ručně	pos. (ST SDC Liberec)	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC

421	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky na skříně u výh. 424	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků v závislosti na Vk 406	ne	signalista St. 3	SŽDC
422	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
423	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
424	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
425	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	signalista St. 3	SŽDC
Vk 401	ústředně	St. 1	přestavník v závislosti na výh. 403	ne	signalista St. 1	SŽDC
Vk 402 (PJ Liberec DKV - ÚTD)	ústředně	St. 1	přestavník v závislosti na výh. 407	ne	signalista St. 1	SŽDC
Vk 404 a (PJ Liberec DKV - ÚTD)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 417	ne	PJ Liberec DKV - ÚTD, signalista St. 3	SŽDC

Vk 404 b (PJ Liberec DKV - ÚTD)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky DKV ÚTD u výh. 412	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 417	ne	PJ Liberec DKV - ÚTD, signalista St. 3	SŽDC
Vk 405 (PJ Liberec DKV - ÚTD)	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 419	ne	signalista St. 3	SŽDC
Vk 406 (ST SDC Liberec)	ústředně	St. 3 v závislosti na el. souhlas ze St. 2 nebo pomocné ovládací skříňky na skříně u výh. 424	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 421	ne	SŽDC ST SDC Liberec, signalista St. 3	SŽDC
451	ústředně	St. 1	mechanický přestavník	ne	signalista St. 1	SŽDC
452	ručně	pos.	výměnový zámek v závislosti na výh. 453, □ 36, △ 20	ne	signalista St. 3/St. 1	SŽDC
453	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník s kontrolou jazykův závislosti na EMZ výhybky 452	ne	signalista St. 3/St. 1	SŽDC
601	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 21	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
602	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na TVk 1, △ 31	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
603	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 39	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC

604	ručně	pos.	ne	ne	SŽDCST SDC Liberec	SŽDC
605	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
606	ručně	pos.	ne	ne	SŽDCST SDC Liberec	SŽDC
607	ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
608	Ručně	pos.	ne	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC
H Vk 1 (vlečka BABYLON)	ručně	pos.	zámek O 11	ne	vlečkař	vlečka BABYLON
TVk 1 (vlečka TEPLÁRNA)	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 602 O 24	ne	vlečkař	vlečka TEPLÁRNA

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- v záv. = v závislosti;
- výh. = výhybka (výhybce);
- vým. zám. = výměnový zámek;
- přest. = přestavník;
- *) St. 3: takto označené výhybky se ovládají z hlavního pultu i pultu pro posun (obsahu provádí 1. i 2. signalista)
- **) St. 3: takto označené výhybky se ovládají pouze z pultu pro posun (obsahu provádí 2. signalista)
- pos. = člen posunové čety dopravce;
- s k. jazyků = s kontrolou jazyků.

- Na stavědle 1 jsou uloženy dva, na stavědlech 3, 4 a 5 - pět přenosných výměnových zámků. Z toho je uložen na stavědle 5 - jeden, na stavědle 3 - tři a na stavědle 4 - čtyři přenosné výměnové zámky uzamykatelné, od nichž hlavní i náhradní klíče jsou uloženy u signalisty příslušného stavědla.
- Na stavědle 3 je uloženo deset, na stavědle 4 - osm a na stavědle 5 - osm označených klik k nouzovému ručnímu přestavování výhybek.
- V železniční stanici jsou dva kusy úsmýčných kolíčků pro St. 1 v úschově u traťového výpravčího v dopravní kanceláři (ve stole).
- Nákladní nádraží: kolej č. 3 a výhybky č. 30, 32 (samovratná), 33 a výh. č. 212 v hlavním depu DKV PJ Liberec. Nádraží ÚTD: koleje č. 407 (odstavná - předtápěcí), 409 (odstavná), 411 (odstavná) a 413 (fekální) a výhybky č. 407 A, 408, 409, 412, 415 a 416 v depu ÚTD DKV PJ Liberec.

- Traťový výpravčí v době mimo obsluhy uschovává v zásuvce dopravního stolu soupravu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dolního nádraží (TVk 1 / 602, HVk 1, 601, 603) včetně náhradních klíčů. V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky Vk 7 / 86 (vlečka FEREX) a Vk 201 / 88 (bývalá OV PJ Liberec DKV). Úschova hlavních a náhradních klíčů v uzamykatelných skříňkách u výpravčího osobního nádraží.
- Trvale uzamčeny jsou výhybky č. 2, 3 a 4 na Nové rampě v obvodu St. 3 – hlavní i náhradní klíč v úschově u udržujícího zaměstnance SŽDC SSZT SDC Liberec.
- Klíč od výhybky č. 452 je držen v EMZ (v závislosti na výhybce č. 453), klíč od výkolejky Vk 1 XA je držen v EMZ (v závislosti na výhybce č. 54), od výkolejky Vk 12 je držen v EMZ (v závislosti na Vk 13) - náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží (mimo náhradního klíče od výh. č. 452 – ten je u traťového výpravčího a náhradního klíče od Vk 1 XA – ten je uložen u udržujícího zaměstnance SSZT/ST SDC).
- V obvodu stanice (mimo obvodu dolního nádraží) je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, jehož údržbu zajišťuje SŽDC SDC SSZT Liberec.
- V obvodu St. 3 Vk 405 (na koleji 201u a 212u), Vk 406 (na koleji 402a a 406a), v obvodu St. 4 Vk 2 (na koleji 201 a 210), v obvodu St. 5 Vk 8 (na koleji 122 a 126), Vk 9 (na koleji 10b a 4b) a Vk 11 (na koleji 34b a 38b) jsou výkolejky "dvojčata".

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
TRAŤ 548 LIBEREC - HARRACHOV • z Liberec Rochlice						
H 1 (vlečka FERONA)	ručně	*) / pos.	závorník do přímého směru	ne	SŽDC ST SDC Liberec	SŽDC ST SDC Liberec

Vysvětlení zkratk:

- pos. = člen posunové čety dopravce

Poznámka:

- Výhybku H 1 v Rochlici nutno v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečenou. Popis obsluhy je uveden v „Přípojovém provozním řádu vlečky FERONA, a. s. vlečky Liberec - Rochlice“ v Příloze č. 4A SŘ.
- *) Mechanický závorník se ovládá ze stavědlové místnosti zastávky Liberec - Rochlice (závislost na závorníku odvrtné výhybky č. H 2A).

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky od dolního nádraží T Vk1/602, H Vk1, 601, 603. Úschova klíčů v čl. 22 SŘ (traťový výpravčí).
- Trvale uzamčeny jsou výhybky č. 2, 3 a 4 na Nové rampě v obvodu St. 3 – hlavní i náhradní klíč v úschově u udržujícího zaměstnance SŽDC SDC SSZT Liberec
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu jsou uzamčeny výhybky a výkolejky Vk 7/ 86 (vlečka FEREX). Úschova klíče v uzamykatelné skříňce u výpravčího osobního nádraží. (výdej a navrácení klíče je zapisován písemně v Zápisníku použití souprav hlavních klíčů u VON)
- V základní poloze je uzávorována výhybka H 1 a H 2A v Liberci - Rochlici (výh. H 2A odvratná na vlečce FERONA - viz. PPŘ). Klíč od stavědlové místnosti je v úschově u traťového výpravčího ŽST Liberec.
- V základní poloze i mimo vlakovou dopravu je uzamčena výhybka a výkolejka Vk 201/88, hlavní klíč Vk 201 / 88 uložen u výpravčího osobního nádraží (výdej a navrácení klíče je zapisován písemně v Zápisníku použití souprav hlavních klíčů u výpravčího osobního nádraží.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Klíč od výhybky č. 452 je držen v EMZ (v závislosti na výhybce č. 453), klíč od výkolejky Vk 1 XA je držen v EMZ (v závislosti na výhybce č. 54), od výkolejky Vk 12 je držen v EMZ (v závislosti na Vk 13).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.
Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, použije se přenosný výměnový zámek uzamykatelný. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u vedoucího práce, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u staničního výpravčího.
- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědle 3 je uloženo deset, na stavědle 4 osm a na stavědle 5 osm klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky, které jsou označeny indexem stavědla a pořadovým číslem (např. 3/1...), jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách, klíč má v úschově signalista. Klik k ručnímu přestavování výhybek smí použít signalista St. 3, St. 4 a St. 5 jen z příkazu staničního výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit náměstek P PO a dozorčí provozu PO. Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u přednosty PO v ŽST Liberec (dozorčího provozu Frýdlant v Č. *) nebo Jablonec n. N. **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 329“ *).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s prvky zabezpečovacího zařízení typu TEST, elektromechanickými prvky a rychlostní návěstní soustavou. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení pro řídicí přístroj a stavědlové přístroje na St.1, St. 3, St. 4 a St. 5 jsou uvedeny v Příloze č. 5A. SŘ.

V obvodu St. 3 u výhybky č. 452 u koleje 400a je zřízen EMZ s držením klíče od výhybky č. 452 v závislosti na výhybce č. 453; v obvodu St. 4 u výkolejky č. VK 1XA u koleje 26a je zřízen EMZ s držením klíče od výkolejky v závislosti na výhybce č. 54 a v obvodu St. 5 u koleje 120 a je zřízen EMZ s držením klíče od výkolejky Vk 12 / Vk 13 se závislostí na St. 5.

V obvodu St. 3 je zřízeno pomocné stavědlo Pst v - 14, na které je možno předat zaměstnanci řídicímu posun k místní obsluze výhybku 14. Klíč od Pst je uložen u 1. signalisty St. 3.

V obvodu St. 4 je zřízeno pomocné stavědlo Pst 1, na které je možno předat zaměstnanci řídicímu posun k místní obsluze výhybky 54, 56, 64 a 66b. Klíč od Pst je uložen u 1. signalisty St. 4.

V obvodu St. 3 u budovy bývalého St. 2 (na skříni ŠM 2) je zřízena uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421. V obvodu depa ÚTD DKV (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Neprofilové (negabaritní) styky jsou v obvodu St. 3 mezi výhybkami 10 a 424; v obvodu St. 4 mezi výhybkami 39 a 41, 41 a 46, 47 a 50, 50 a 55, 55 a 59, 57 a 63, 59 a 65, 65 a 69, 69 a 73, 75 a 77; v obvodu St. 5 mezi výhybkami 93 a 96, 102 a 105, 103 a 106b, 104 a 106b, 106a a 111. Jsou označeny červenou barvou.

V obvodu St. 3, St. 4 a St. 5 je dovoleno současně přestavovat tři elektromotoricky stavěné výhybky. Totéž platí i pro případ použití náhradního zdroje napájení (agregátu).

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z 1 a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Rozvaděče pro zabezpečovací zařízení jsou umístěny v reléových místnostech na jednotlivých stavědlech (nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti a el. přípojek lze provést nouzovými vypínači na jednotlivých stavědlech, vyjma St. 1. Nouzové vypnutí zařízení lze provést i nouzovým vypínačem umístěným za dveřmi reléových místností). Klíč od reléové místnosti je zaplombován uložen na jednotlivých stavědlech a u výpravčího v dopravní kanceláři na St. 3 a výpravčího osobního nádraží.

Personální identifikační karta kJOP je u staničního výpravčího ŽST Liberec. Náhradní personální identifikační karta kJOP je zapečetěna u staničního výpravčího (předává se v odevzdávce dopravní služby). Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v *Příloze č. 5A SŘ*, situační schéma, závěrová tabulka a schéma kontrolních skříněk jsou v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je vybaven netypovým releovým poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které umožňuje obsluhu vlečky FERONA, a.s. vlečka Liberec - Rochlice, při současném uvolnění hlavní traťové koleje. Traťové zabezpečovací zařízení je v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení. Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5A. SŘ*.

Mezistaniční úsek Jeřmanice – Liberec je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03, viz. čl.4 SŘ). Mezistaniční úsek je rozdělen na dva prostorové oddíly A a B. Oddíl A: ŽST Jeřmanice – oddílové návěstidlo Lo v km 155,540 na zastávce Pilínkov. Oddíl B: oddílové návěstidlo So v km 155,335 na zastávce Pilínkov – ŽST Liberec. Kontrola volnosti mezistaničního úseku Jeřmanice – Liberec je provedena pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy. V oddíle A je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 152,785; 153,297 (VÚD), v km 155,421 (PZZ-RE/AC) a volnost kolejových úseků ST, T1, T2 a T3. V oddíle B je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 155,421; 155,664; 155,961 (PZZ-RE/AC), v km 158,680 (PZS AŽD - 71) a volnost kolejových úseků T3, T4, T5, T6 a T7.

Ostatní traťové úseky jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**Trat' 508:**

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Sousední stanice: Jeřmanice km 149,758				
P 3106	150,432	přechod	PZS 3 SNI * PZZ-AC	Zábradlí obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,863; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP. Závislost na návěstidlech S, L1a, L2, a Se5; pěší přechod Dlouhý Most.
P 3107	150,556	silnice III. tř.	PZS 3 ZBI * PZZ-AC	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně z JOP ŽST Jeřmanice; km poloha ovl. úseků 1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; od Liberce 151,400; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP. Závislost na návěstidlech S, L1a, L2 a Se5; silnice Hodkovice nad Mohelkou přes Záskalí – Doubí (u Liberce) – Dlouhý Most
P 3108	152,785	silnice III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice; silnice Doubí (u Liberce) – Proseč (Malý Šimonovice)
P 3109	153,297	silnice III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 152,015; 154,090; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice; silnice Doubí (u Liberce) – Proseč (Velký Šimonovice)

P 3110	155,421	silnice III. tř.	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec a součtová hláska v JOP ŽST Jeřmanice; silnice Doubí (u Liberce) – Hanychov – ulice Puškinova (Hlavní pilínkov) – u zastávky ČD
Zastávka: Pilínkov km 155,434				
P 3111	155,664	místní komunikace IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ-RE/ AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec; místní komunikace Pilínkov (dálkový)
P 3112	155,961	místní komunikace IV. tř.	PZS 3 SBI PZZ-RE/ AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 154,395; 156,710; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec; místní komunikace – průmyslová zóna – ulice Kaplanova
P 3113	158,680	místní komunikace IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 3 ŽST Liberec (výluka při posunu na St. 3), km poloha ovl.obvodů 157,928; 159,313; kontrola PZZ JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech Sc 1 – Sc 18; místní komunikace na ÚTD (Panožka)
Vlastní stanice: Liberec km 160,359				

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Úsek Jeřmanice – Liberec:

- Přejezd v km 150,432 a v km 150,556 - je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení, kontrola přejezdů provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště). Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z2 příloha 6 vyjma odlišností, které jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ v km 150,432 a 150,556 (Příloha č. 5A SŘ Jeřmanice).
- U přejezdů v km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680 je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem SŽDC (ČD) Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).

- Přejezdy v **km 155,421; 155,664 a 155,961** jsou závislé na odjezdových návěstidlech obou sousedních dopraven, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STŮ“.
- Přejezd v **km 158,680** je závislý na staničním zabezpečovacím zařízení a návěstidlech Sc 1 - Sc 18. postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu. Ovládací stůl 1. signalisty St. 3 je opatřen tlačítkem „Vypnutí KO při posunu“. Tlačítko se používá pro vypnutí činnosti přejezdu, je-li posun prováděn jen k označníku (vypnutí činnosti se provede stlačením tlačítka, zrušení vypnutí se provede povytažením tlačítka, nebo automaticky postavením vlakové cesty).

Trat': 545

Identi- fi- kační číslo	Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4	5
Sousední Liberec – Horní Růžodol km 141,024				
P 3438	141,770	místní komunikace IV. tř.	PZS 3 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 2 ŽST Horní Růžodol; km poloha ovl.obvodů 141,610; 142,596; kontrola PZZ v ŽST Horní Růžodol (St. 2 a DK); závislost na náv. S, L 1, L 2, L 3, L 4 a Se 2; místní komunikace - ulice Holečkova
P 3439	143,147	místní komunikace IV. tř.	PZM 2 *	obsluha ručně ze St. 1 ŽST Liberec v základní poloze uzavřeny; klíč vázán v zab. zař. EMZ, závislost na náv. RL, S 401 – S 406; polní cesta u St. 1 (odbočka z ulice Otavské)
Vlastní Liberec km 145,107 (160,359)				

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**Úsek Liberec - Horní Růžodol – Liberec :**

- Přejezd s PZS v **km 141,770** - Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ v **km 141,770** (Příloha č. 5A SŘ Liberec – Horní Růžodol).
- Přejezd v **km 143,147** v obvodu St. 1 v ŽST Liberec je vybaven zařízením PZM 2
- (v základní poloze jsou závory uzavřeny, signalista St. 1 je otevírá jen na požádání, viz č. 87 SŘ). Před zahájením VSDZ nebo „střežení pracoviště“ pohon PZM v km 143,147 bude zajištěn v poloze „závory otevřeny“ – klíč ponechán uzamčen v mechanickém zámku pohonu.

Přenos indikace Výstražného stavu při zavedené VSDZ do ŽST Liberec u přejezdů s PZS v **km 112,919; 113,856; 115,242, 115,883; 116,662; 117,096; 117,502; 125,026; 138,471; 138,911; 139,322 a 139,629** trati Česká Lípa hl. n. – Liberec je v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ – zařízení pro přenos indikací PZS (Příloha č. 5A SŘ).

Trať 547 A:

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Druh komu- nikace	Typ a kateg. PZZ, přechodu, křížení	Poznámka
1.	2	3	4	5
Vlastní stanice Liberec km 160,359				
P 2817	163,395	místní komunikace	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,174; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec; místní cesta Stráž nad Nisou – Hanychov (Zlatý Kopec)
P 2818	163,683	místní komunikace	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec; místní cesta (Zlatý Kopec)
Zastávka Stráž nad Nisou km 164,082				
P 2819	164,187	místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou, km poloha ovl.obvodů 163,377; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec; silnice Stráž nad Nisou (u zastávky ČD)
Zastávka Krásná Studánka km 166,447				
P 2820	166,634	místní komunikace	kd	zábradlí; místní stezka Krásná Studánka (za zastávkou ČD)
P 2821	167,211	místní komunikace	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 166,596; 167,834; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec; místní cesta za Krásnou Studánkou
P 2822	167,431	místní komunikace	k	místní cesta „U Bucků“
P 2823	167,821	místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,195; 168,735; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; místní cesta ve směru od restaurace „U Medvěda“
P 2824	168,665	místní komunikace	PZS 3 SNI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; místní cesta (strážní domek) před Mníškem u Liberce
P 2825	168,993	místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; polní cesta (Mníšek u Liberce)

P 2826	169,674	místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,503; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; místní cesta (Mníšek u Liberce)
P 2827	169,981	místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,628; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; místní cesta kolem hřiště Mníšek u Liberce
P 2828	170,490	silnice III. tř.	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Mníšek u Liberce, km poloha ovl.obvodů 169,679; 170,628; závislost na náv. L, S 1 a S 3, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a <u>nežádoucího</u> Výstražného stavu v ŽST Liberec; místní silnice Mníšek u Liberce – Fojtka (liberecké záhlaví ŽST Mníšek u Liberce)
Sousední stanice: Mníšek u Liberce km 171,060				

k = výstražné kříže

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Úsek Liberec – Mníšek u Liberce:

- U přejezdů s PZS v km **163,395; 163,683; 164,187 a km 167,211** je kontrola PZS provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem SŽDC (ČD) Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).
- Přejezdy s PZS v km **167,821; 168,665; 168,993; 169,674; 169,981, 170,490, 174,295 a 174,429** (kontrolní skříň v ŽST Mníšek u Liberce) - přenos indikací Výstražného stavu při zavedené VSDZ do ŽST Liberec je v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ – zařízení pro přenos indikací PZS (Příloha č. 5A SŘ).
- Přenos indikací Výstražného stavu při zavedené VSDZ do ŽST Liberec přes GSM bránu na MT traťového výpravčího (bezdrátový přenos dat – odesílání a příjem SMS zpráv na mobilní telefon) u přejezdů s PZS v km **192,662; 193,250; 193,290; 193,537; 194,282; 194,565; 194,909; 195,640; 199,683 a 199,945** trati Liberec – Frýdlant v Čechách – Zawidów (PKP) je v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ-zařízení pro přenos indikací PZS (Příloha č. 5A SŘ).

Trat' 547 D:

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikac e	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Vlastní stanice: Liberec km 0,132				
P 2808	3,434	Místní komunikace	PZS 3 SBI PZZ-K	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků 2,536; 4,336; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec, závislost odjezdových návěstidel směr Chrastava na PZS. ulice Pod strání (Zlatý kopec)
P 2809	5,163	Místní komunikace	PZS 3 SBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,241, 6,134, kontrola PZZ v ŽST Chrastava; Machnín – místní komunikace
P 2810	5,346	Místní komunikace	PZS 3 SBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,241, 6,372; kontrola PZZ v ŽST Chrastava; Machnín – ul. Tolstého
Zastávka Machnín km 5,872				
P 2811	6,078	silnice III. tř.	PZS 3 SBI SSSR	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 4,241, 7,052; kontrola PZZ v ŽST Chrastava; Machnín – ul. Rynoltická (za zastávkou ČD)
Zastávka Machnín hrad km 6,810				
Zastávka Chrastava - Andělská Hora km 8,610				
P 2812	8,619	silnice II. tř.	PZS 3 ZBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 7,375, 9,930 kontrola PZZ v ŽST Chrastava; ulice Andělskohorská (u zastávky ČD)
P 2813	9,006	Místní komunikace	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 8,080, 9,930; kontrola PZZ v ŽST Chrastava; místní komunikace (U Vaňků)
Sousední stanice: Chrastava km 10,549				

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**Úsek Liberec – Chrastava:**

- U přejezdu s PZS v **km 3,434** je kontrola přejezdu provedena pomocí JOP u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Pro přenos kontrol je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem SŽDC (ČD) Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).
- Přejezdové zabezpečovací zařízení v **km 3,434** je závislé na příslušných odjezdových návěstidlech směr Chrastava stanice Liberec, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- U přejezdů v **km 5,163, 5,346, 6,078, 8,619 a 9,006** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z 2 kromě odlišností, které jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Chrastava. (Příloha č. 5A. SŘ).

Přenos indikací Výstražného stavu při zavedeném VSDZ do ŽST Liberec s PZS v **km 5,163, 5,346, 6,078, 8,619 a 9,006** trati Liberec – Hrádek nad Nisou je v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ – zařízení pro přenos indikací PZS (Příloha č. 5A SŘ).

Trat' 548:

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Vlastní stanice: Liberec km 0,000				
P 3066	1,713	silnice IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze St. 3 ŽST Liberec, km poloha ovl.obvodů 1,271; 2,236; kontrola PZZ v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech VL, S 400, S 410 a Se 53 ulice Doubská

P 5498	2,073	silnice IV. tř.	PZS 3 SBI* AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,271; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech S 400, S 410 mezi Drážní stezkou a Nádražní ulicí (150 m od budovy rochlické žel. zastávky směrem k Liberci)
Zastávka Liberec Rochlice km 2,234				
P 5499	2,278	silnice III. tř.	PZS 3 ZNI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; ; závislost PZS na náv. Se1 při obsluze vlečky .mezi Hodkovickou ulicí a Poštovním náměstím – u žel. zastávky Liberec-Rochlice
P 5500	2,361	silnice IV. tř.	PZS 3 SNI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 1,682; 3,010; kontrola PZZ v ŽST Liberec; ; závislost PZS na náv. Se1 při obsluze vlečky komunikace spojující Poštovní náměstí a Veseckou ulici
P 5501	3,120	přechod	k	pěšina spojující ulice Vesecká a Rochlická (200 m od kruhového objezdu mezi ul. Vratislavická a Rochlická)
P 5502	3,531	silnice III. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Vesec u Liberce, km poloha ovl.obvodů 2,380; ---; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce a JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech L a SR. Při jízdě od Liberce při obsazení kol. obvodu je odloženo zahájení výstrahy o 35 sek. z ulice Za Mlýnem do ulice Rochlická
P 5503	3,772	přechod	PZS 1 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu a ručně ze ŽST Vesec u Liberce; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce a JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech L, LJ, SR, S v areálu ŽST Vesec u L. – proti výpravní budově
Sousední stanice: Vesec u Liberce km 3,775				

P 5504	3,953	silnice IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze ŽST Vesec u Liberce; km poloha ovl. obvodů --; 4,849; kontrola PZZ v ŽST Vesec u Liberce a JOP v ŽST Liberec; závislost na návěstidlech S a LJ mezi ulicemi Nad Tratí a Za Drogerií
Zastávka Vratislavice nad Nisou km 4,734				
A P 5505	4,829	silnice III. tř.	PZS 3ZBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,111; 5,466; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; ul. Dlouhomostecká
P 5506	4,928	místní komunikace IV. tř.	k	u zast. ČD Vratislavice nad Nisou z ul. Dlouhomostecké
B P 5507	5,008	místní komunikace IV. tř.	PZS 3ZBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 3,943; 6,125; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; u zast. ČD Vratislavice nad Nisou ul. Prosečská navazuje na ul. Dlouhomosteckou
C P 5508	5,446	místní komunikace IV. tř.	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,809; 6,125; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; od Liberce z ul. Na Břehu vpravo přes řeku Nisu
D P 5509	5,626	místní komunikace IV. tř.	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,988; 6,242; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; z ul. Tanvaldské z Liberce vpravo přes řeku Nisu
P 5510	5,833	místní komunikace IV. tř.	k	ul. Prosečská
P 5511 E	5,938	místní komunikace IV. tř.	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,988; 7,321; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; ul. U Studánky

P 5512 F	6,105	místní komunikace IV. tř.	PZS 3SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,988; 7,321; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; ul. Prosečská z Tanvaldské u tramvajové zastávky Kyselka
P 5513 G	6,222	místní komunikace IV. tř.	PZS 3SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl. úseků 4,988; 7,321; kontrola PZZ v JOP v ŽST Vesec u Liberce a ŽST Liberec; závislost na návěstidle LJ a Sk; u tramvajové zastávky Proseč škola
Zastávka Proseč nad Nisou km 7,094				
P 5514	7,257	silnice III. tř.	k	Proseč Milíře u zastávky ČD Proseč n. Nisou
P 5515	7,610	místní komunikace IV. tř.	k	ul. U Šamotky vpravo
P 5516	7,740	místní komunikace IV. tř.	k	z ul. U Šamotky do ul. Za Tratí
P 5517	8,082	místní komunikace IV. tř.	k	U tramvajové zastávky Proseč Výhybna
P 5518	8,494	místní komunikace IV. tř.	k	přístup z ul. Za Říčkou poblíž tramvajové zastávky Nový Svět
Sousední stanice: Jablonec nad Nisou dolní nádraží km 10,836				
P 5519	11,183	silnice IV. tř.	PZS 3 SNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze/do ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží, km poloha ovl.obvodů ---; ---; Kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou dolní nádraží; závislost na návěstidlech S a LJ; z ul. Liberecké do ul. U Plynárny v blízkosti je tramvajová zastávka Brandl
P 5520	11,969	silnice IV. tř.	PZS 3 ZNI* AŽD 71	obsluha postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu ze/do ŽST Jablonec nad Nisou, km poloha ovl.obvodů ---; ---; Kontrola PZZ v ŽST Jablonec nad Nisou; závislost na návěstidlech L a SJ; ul. Vodní - přejezd je v obvodu ŽST Jablonec nad Nisou
Sousední stanice: Jablonec nad Nisou km 12,185				

k = výstražné kříže

Úsek Liberec – Vesec u Liberce:

- Přejezd v **km 1,713** je závislým na návěstidlech VL, S 400, S 410 a Se 53. Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z 2 vyjma následujících odlišností:
- Tlačítko pro uzavření přejezdu je umístěno na ovládacím pultu signalisty St. 3 (tl. 3).
- Kontrolní skříň nemá indikaci chodu měniče (3B).
- Kontrolní světlo výstraha (1B) je zdvojeno (je i u signalisty St. 3).

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ **km 1,713** (Příloha č. 5A SŘ).

Při odjezdu ze 400. koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Při odjezdu ze 410. koleje a obsazeném kolejovém obvodu této koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Je-li kolejový obvod uvedené koleje volný, rozsvítí se dovolující návěstní znak na příslušném návěstidle ihned a PZZ se uvede do činnosti vstupem vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu. Je-li jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidla VL, S 400 a S 410, je nutné zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

- Na ovládacím pultu signalisty St. 3 je tlačítko pro uzavření přejezdu. Stlačením tlačítka se přejezd uzavře a jeho povytažením otevře. Tohoto tlačítka lze použít jen ve zvláštních případech (například při výlukách izolovaných úseků, jízdy nešuntujících vozidel), kdy automatická funkce zařízení je vypnuta z činnosti a dále se musí použít, je-li jízda vlaku nebo PMD povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí signalista St. 3 zajistit uzavření přejezdu před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty).

Při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 (jízda na triangl) se po obsluze seřaďovacího návěstního tlačítka uvede nejprve PZZ do činnosti a návěst „Posun dovolen“ se rozsvítí se zpožděním 35 sec.

Přejezd je vybaven signalizací „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo) na kontrolní desce PZZ v dopravní kanceláři. Tato signalizace je aktivní i v případě, že jsou vyloučeny kolejové obvody pomocí výlukové zásuvky.

- Přejezd v **km 2,073** je závislým na návěstidlech S 400 a S 410. Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z 2 vyjma následujících odlišností:
- Tlačítko pro uzavření přejezdu není zřízeno.
- Kontrolní skříň nemá indikaci chodu měniče (3B).
- Indikace „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo)

Při odjezdu ze 400. koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Při odjezdu ze 410. koleje a obsazeném kolejovém obvodu této koleje, se obsluhou návěstního tlačítka pro odjezd nejprve uvede PZZ do činnosti a dovolující návěstní znak se rozsvítí se zpožděním 35 sec. Je-li kolejový obvod uvedené koleje volný, rozsvítí se dovolující návěstní znak na příslušném návěstidle ihned a PZZ se uvede do činnosti za 20 sec. po vstupu vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu. Je-li jízda vlaku (PMD) dovolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidla S 400 a S 410, je nutné provést dopravní opatření dle SŽDC (ČD) D2.

Při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 (jízda na triangl) se po obsluze seřadovacího návěstního tlačítka vyloučí PZZ z činnosti. Při jízdě od ŽST Vesec u Liberce se uvede PZS do činnosti za 20 sec. po vstupu vlaku nebo speciálního vozidla (PMD) do kolejového obvodu (oddálení zahájení výstrahy dle ČSN 34 2650).

Přejezd je vybaven signalizací „Narušení objektu RD“ (červené kmitající světlo) na kontrolní desce PZZ v dopravní kanceláři. Tato signalizace je i aktivní v případě, že jsou vyloučeny kolejové obvody pomocí výlukové zásuvky, nebo byl aktivován ionizační detektor kouře.

- U přejezdu v **km 2,278** (typu SSSR s volnou vazbou AŽD 71 - typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622), aby nedošlo při posunu v obvodu výhybek 452 a 453 vstupem posunujícího dílu do kolejového obvodu V 453 K nebo VLK k vyvolání výstrahy, je činnost přejezdu v uvedeném km vypínána automatickou funkcí zab. zařízení.

Obsluha zařízení:

- Při jízdě vlaku po traťové koleji pracuje zařízení plně automaticky. Na kontrolní desce se stav přejezdu indikuje dvěma červenými a jednou bílou žárovkou. V pohotovostním stavu, kdy je přejezd otevřen, svítí klidným světlem červená žárovka „Otevřen“. Při výstraze na přejezdu se závorami, kdy probíhá přibližovací doba, svítí přerušovaně bílá žárovka „Uzavřen“, která se po uzavření závor rozsvítí klidným světlem.
- Při jízdě vlaku na vlečku FERONA, a.s. – vlečka Liberec - Rochlice pracuje zařízení automaticky. Po vjezdu na vlečku se zruší „Výstraha“ a závory se otevrou. Před odjezdem z vlečky je nutné po obslužení zabezpečovacího zařízení obsloužit tlačítko seřadovacího návěstidla Se 1, které je umístěno na stavědlovém přístroji ve služební místnosti. Stlačení tohoto tlačítka vyvolá „Výstrahu“ na přejezdu v km 2,278 a po uplynutí předzváněcí doby se závory uzavřou a na seřadovacím návěstidle Se 1 se změní návěst na „Posun dovolen“. Po přejetí vlečkového vlaku přes přejezd se zruší „Výstraha“ a závory se automaticky otevrou.

Poruchový stav:

Svítí-li přerušovaně červená žárovka indikující poruchu, jedná se o poruchu žárovky výstražníku. Svítí-li červená žárovka indikující poruchu trvale, jedná se o jednu ze tří následujících poruch:

- porucha žárovek ve výstražníku,
- porucha napájení,
- porucha předzváněcí doby.

- Přejezd v km **2,361** (typu SSSR s volnou vazbou AŽD 71 - typ AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622), má výstražníky se dvěma střídavě přerušovaně svítícími červenými světly a jsou uváděny do „Výstrahy“ současně se zařízením na hlavním přejezdu v km 2,278. Kontrola stavu přejezdu je stejná jako u přejezdu v km 2,278, opatřeného samočinnými závory, jen s tím rozdílem, že v průběhu přibližovací doby svítí na kontrolní desce bílá žárovka „Uzavřen“ klidným světlem ihned při započetí „Výstrahy“. Poruchy jsou indikovány stejným způsobem. Přejezdová zařízení se dají obsluhovat z místa tlačítka, která jsou ve skříňce na zdi reléového (stavědlového) domku. Přejezd v km 2,361 se dá obsluhovat z místa též tlačítka, která jsou ve skříňce na sloupku u přejezdu v km 2,361. Stlačením horního tlačítka se příslušný přjezd uzavře, vytažením se opět otevře. Dolní tlačítko slouží pro nouzovou obsluhu při poruše kolejových obvodů. Při této poruše se přjezd trvale uzavře, i když jsou kolejové obvody uvolněny. Stlačením dolního tlačítka se příslušný přjezd otevře, uvolněním se tlačítko samočinně vrátí a příslušný přjezd se opět uzavře. Pro uvolnění silničního provozu lze všechny přejezdy otevřít tlačítkem pro nouzové otevření přejezdu, které je umístěno na kontrolní skříni v dopravní kanceláři.
- **PZS v km 2,073 (AŽD 71); 2,278 a 2,361 (SSSR)** - kontroly přejezdového zabezpečovacího zařízení odpovídají předpisu SŽDC (ČD) Z 2 vyjma následujících odlišností:
 - Indikace pro PZS v km **2,278 a 2,361** je provedena dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z 2 vyjma indikací dle čl. 2 bodu „a“ a „e“, které nejsou osazeny.
 - Indikace dle bodu „b“ a „f“ jsou sdruženy do jedné „Porucha“. Samostatné ovládací prvky dle předpisu SŽDC (ČD) Z 2 čl. 2 bod „g“ a „h“ nejsou zřízeny.
 - Červená kontrolní žárovka „Porucha napájení sítě“ je společná pro oba dva přejezdy (v km **2,278; 2,361**).
 - Tlačítko, včetně kontrolní žárovky „Otevření přejezdů“ je společné pro všechny tři přejezdy v km **2,073; 2,278 a 2,361**.
 - Tlačítko pro „Vypnutí přejezdů“ v km **2,073; 2,278 a 2,361** a červená kontrolní žárovka „Hlídač napětí baterie“ z důvodu ochrany olověné baterie, kterou je nutno odpojit při vybití napětí pod určitou mez. Při výpadku hlavního síťového napájení, baterie nouzově napájí PZS v km 2,278 a 2,361 po dobu 8 hodin.

Postup obsluhy při vypínání přejezdů:

- Při poklesu napětí baterie pod stanovenou mez se rozkmitá červená kontrolní žárovka „Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361“, a začne se měřit kritická doba, která je nastavena na cca 17 minut. Současně se na všech třech přejezdech (tzn. i na indikaci PZS km 2,073) rozsvítí klidným světlem červená žárovka „Porucha“.
- Po uplynutí kritické doby žárovka „Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361“ zůstane svítit klidným světlem.
- Výpravčí **musí** po zjištění, že se k přejezdům neblíží žádné železniční vozidlo stisknout tlačítko „Vypnutí přejezdů v km 2,073; 2,278 a 2,361“. Pokud zůstaly přejezdy uzavřeny, **musí tyto nejdříve nouzově otevřít** a poté stisknout výše uvedené tlačítko.

Po vypnutí přejezdů zhasnou indikace „Přejezd otevřen“, a zůstanou svítit pouze indikace:

- Poruchový stav PZS km 2,073.
- Hlídač napětí baterie PZS km 2,278 a 2,361.
- Porucha přejezdů v km 2,278 a 2,361.
- Porucha napájení sítě PZS km 2,278 a 2,361.
- Břevna závor přejezdu v km 2,278 zůstanou v horní poloze.

O vypnutí přejezdů je nutno informovat udržujícího zaměstnance nebo zaměstnance pohotovosti.

- Opětovné uvedení přejezdů do činnosti může provést jen zaměstnanec SŽDC SSZT SDC a to po obnově napájení sítě a dobití baterií.

- Do doby uvedení přejezdů do činnosti budou vlaky a PMD zpravovány písemným rozkazem o tom, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jejich jízdu neúčinkují.

- Vypnutí přejezdů musí být časově zaznamenáno v Záznamníku poruch. Po vypnutí přejezdů nebude v činnosti traťové zabezpečovací zařízení (PAB)

Popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ km 2,073; 2,278 a 2,361 (Příloha č. 5A SŘ).

- Pro přenos kontrol PZZ km 3,531, 3,772, 3,953, 4,829, 5,008, 5,446, 5,626, 5,938, 6,105 a 6,222 v úseku Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“ a předpisem SŽDC (ČD) Z 2. Pro obsluhu JOP platí Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).

Dolní nádraží (km 0,000 – začátek výhybky č. 451)

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1		2	3	4
Sousední obvod stanice: dolní nádraží (km 0,000 – začátek výhybky č. 451)				
P 3062	0,114	silnice III. tř.	k	spojovací kolej 90; silniční značka „Stop“; ulice Doubská - 230 m od vjezdu do areálu marketů Billa a Baumax směrem k Tipsport aréně
P 3063	0,353	účelová komunikace	k	spojovací kolej 90; ulice Mostecká
P 3064	0,560	účelová komunikace	k	spojovací kolej 90
P 3065	0,985	silnice II. tř.	k	spojovací kolej 90; ulice Čechova

k = výstražné kříže

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L světelné	158,805	1. signalista St. 3		a - 398 m Tp
vjezdové RL světelné	142,402	signalista St. 1		a - 238 m Tp
vjezdové VL světelné	2,018	1. signalista St. 3		a - 234 m Tp
vjezdové S světelné	161,462	signalista St. 5		a - 557 m Tp
vjezdové HS světelné	1,240	signalista St. 5		a - 234 m Tp
odjezdové S 401 světelné	143,261	signalista St. 1		Je současně Předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 402 světelné	143,295	signalista St. 1		Je současně předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 403 světelné	143,281	signalista St. 1		Je současně předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 404 světelné	143,319	signalista St. 1		Je současně předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 405 světelné	143,329	signalista St. 1		Je současně předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 406 světelné	143,332	signalista St. 1		Je současně předvěstí vjezdového návěstidla S Liberec - Horní Růžodol
odjezdové S 400 světelné	1,705	1. signalista St. 3		

odjezdové S 410 světelné	1,690	1. signalista St. 3		
odjezdové L 101 světelné	160,512	signalista St. 5		
odjezdové L 105 světelné	160,534	signalista St. 5		
odjezdové L 107 světelné	160,564	signalista St. 5		
odjezdové L 111 světelné	160,519	signalista St. 5		
odjezdové L 114 světelné	160,625	signalista St. 5		
odjezdové L 116 světelné	160,631	signalista St. 5		
odjezdové L 118 světelné	160,621	signalista St. 5		
odjezdové L 120 světelné	160,608	signalista St. 5		
cestové Lc 401 světelné	143,622	1. signalista St. 3		
cestové Lc 402 světelné	143,643	1. signalista St. 3		
cestové Lc 403 světelné	143,611	1. signalista St. 3		
cestové Lc 404 světelné	143,541	1. signalista St. 3		
cestové Lc 405 světelné	143,600	1. signalista St. 3		
cestové Lc 406 světelné	143,523	1. signalista St. 3		
cestové Lc 410 světelné	1,271	1. signalista St. 3		

cestové Sc 1 světelné	159,432	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 2 světelné	159,432	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 4 světelné	159,649	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 6 světelné	159,661	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 8 světelné	159,605	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 10 světelné	159,577	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 12 světelné	159,560	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 14 světelné	159,541	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 16 světelné	159,543	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Sc 18 světelné	159,556	1. signalista St. 3		odjezdové směr Jeřmanice
cestové Lc 1 světelné	159,825	1. signalista St. 4		
cestové Lc 2 světelné	159,825	1. signalista St. 4		
cestové Lc 4 světelné	159,994	1. signalista St. 4		
cestové Lc 6 světelné	160,000	1. signalista St. 4		
cestové Lc 8 světelné	160,034	1. signalista St. 4		
cestové Lc 10 světelné	160,058	1. signalista St. 4		

cestové Lc 12 světelné	160,088	1. signalista St. 4		
cestové Lc 14 světelné	160,113	1. signalista St. 4		
cestové Lc 16 světelné	160,087	1. signalista St. 4		
cestové Lc 18 světelné	160,028	1. signalista St. 4		
cestové Lc 102 světelné	160,256	1. signalista St. 4		
cestové Lc 103 světelné	160,256	1. signalista St. 4		
cestové Lc 104 světelné	160,257	1. signalista St. 4		
cestové Lc 108 světelné	160,240	1. signalista St. 4		
cestové Lc 112 světelné	160,229	1. signalista St. 4		
cestové Sc 111 světelné	160,282	1. signalista St. 4		
cestové Sc 107 světelné	160,243	1. signalista St. 4		
cestové Sc 105 světelné	160,104	1. signalista St. 4		
cestové Sc 103 světelné	160,150	1. signalista St. 4		
cestové Sc 101 světelné	160,167	1. signalista St. 4		
cestové Sc 102 světelné	160,072	1. signalista St. 4		
cestové Sc 104 světelné	160,080	1. signalista St. 4		

cestové Sc 108 světelné	160,125	1. signalista St. 4		
cestové Sc 112 světelné	160,176	1. signalista St. 4		
cestové Sc 114 světelné	160,275	1. signalista St. 4		
cestové Sc 116 světelné	160,265	1. signalista St. 4		
cestové Sc 118 světelné	160,281	1. signalista St. 4		
cestové Sc 120 světelné	160,234	1. signalista St. 4		
předvěst Př L světelná	157,815	1. signalista St. 4		
odjezdové L 1 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,312	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 2 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,305	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 3 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,271	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
odjezdové L 4 světelné ŽST Liberec-Horní Růžodol	141,281	signalista St. 2 ŽST Liberec - Horní Růžodol		je současně předvěstí vjezdového návěstidla RL železniční stanice Liberec
předvěst Př VL světelná	2,470	1. signalista St. 3		
předvěst Př S světelná	162,162	signalista St. 5		
předvěst Př HS světelná	1,940	signalista St. 5		
předvěst OPř Lc 401 světelná	143,474	1. signalista St. 3		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před Lc 401

předvěst OPř S 410 světelná	1,501	1. signalista St. 3		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před S 410
předvěst OPř L 105 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 105
předvěst OPř L 107 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 107
předvěst OPř L 111 světelná	160,468	signalista St. 5		na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před L 111
označník od Jeřmanic	158,855	---		Vzdálenost od krajní výhybky 348 m
označník od Liberce - Horního Růžodolu	142,452	---		Vzdálenost od krajní výhybky 714 m
označník od Vesce u Liberce	1,968	---		Vzdálenost od krajní výhybky 182 m
označník od Mníšku u Liberce	161,412	---		Vzdálenost od krajní výhybky 511 m
označník od Chrastavy	1,190	---		Vzdálenost od krajní výhybky 440 m
seřaďovací Se 1 světelné	143,250	signalista St. 1		
seřaďovací Se 2 světelné	143,327	signalista St. 1		skupinové platí pro skup. kolejí PJ DKV ÚTD (407 - 413)
seřaďovací Se 4 světelné	143,771	1. signalista St. 3		skupinové platí pro koleje PJ DKV ÚTD
seřaďovací Se 6 světelné	1,301	1. signalista St. 3		
seřaďovací Se 7 světelné	143,873	1. signalista St. 3		
seřaďovací Se 8 světelné	159,122	1. signalista St. 3		
seřaďovací Se 9 světelné	159,201	1. signalista St. 3		
seřaďovací Se 10 světelné	159,220	1. signalista St. 3		
seřaďovací Se 11 světelné	159,310	1. signalista St. 3		

seřaďovací Se 13 světelné	159,452	2. signalista St. 3		skupinové platí pro koleje 20, 22
seřaďovací Se 14 světelné	159,884	1. signalista St. 4		
seřaďovací Se 15 světelné	159,903	1. signalista St. 4		
seřaďovací Se 16 světelné	159,997	1. signalista St. 4		
seřaďovací Se 17 světelné	160,010	1. signalista St. 4		platí pro 3. kolej (PJ DKV)
seřaďovací Se 18 světelné	160,035	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej „váha“
seřaďovací Se 19 světelné	160,039	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej „kříž“
seřaďovací Se 20 světelné	160,109	1. signalista St. 4		skupinové platí pro skupinu kolejí 107, 109, 111, 113, 115, 117
seřaďovací Se 21 světelné	160,139	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej mezi Výhybkami 58 a 67
seřaďovací Se 22 světelné	160,169	1. signalista St. 4		
seřaďovací Se 23 světelné	160,192	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej „váha“
seřaďovací Se 24 světelné	160,217	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 71a a 81
seřaďovací Se 25 světelné	160,208	1. signalista St. 4		platí pro mateční kolej „kříž“
seřaďovací Se 26 světelné	160,285	1. signalista St. 4		
seřaďovací Se 27 světelné	160,501	signalista St. 5		skupinové platí pro koleje 113, 115, 23 (vlečka FEREX)
seřaďovací Se 28 světelné	160,564	signalista St. 5		

seřadovací Se 29 světelné	160,282	1. signalista St. 4		
seřadovací Se 30 světelné	160,597	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 86 a 111
seřadovací Se 31 světelné	160,625	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 95 a 106b
seřadovací Se 32 světelné	160,768	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 111 a 112
seřadovací Se 33 světelné	160,768	signalista St. 5		platí pro mateční kolej mezi výhybkami 110 a 115
seřadovací Se 41 světelné	159,183	1. signalista St. 3		platí pro 3. kolej (PJ DKV)
seřadovací Se 51 světelné	0,265	signalista St. 1		
seřadovací Se 52 světelné	0,265	signalista St. 1		
seřadovací Se 53 světelné	1,787	1. signalista St. 3		
seřadovací Se 200 světelné	160,046	1. signalista St. 4		skupinové platí pro skupinu kolejí PJ DKV
seřadovací (zarážedlo koleje 3 r)	158,705	---	neosvět luje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 5 r)	159,199	---	neosvět luje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřadovací (zarážedlo koleje 7 r)	159,173	---	neosvět luje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřadovací (zarážedlo koleje 9 r)	159,169	---	neosvět luje se	
seřadovací (zarážedlo koleje 11 r)	159,031	---	neosvět luje se	kolej nesjízdná, návěstidlo sneseno
seřadovací (zarážedlo koleje 24a)	1,500	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 26a)	159,910	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 26b)	160,054	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 102)	160,262	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 103)	160,265	---		

seřadovací (zarážedlo koleje 104)	160,265	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 108)	160,258	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 109)	160,266	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 110)	160,199	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 112)	160,224	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 117)	160,262	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 124)	160,233	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 126)	160,237	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 4b)	160,475	---	neosvět luje se	(kolej užívá ČD Cargo)
seřadovací (zarážedlo koleje 6b)	160,475	---	neosvět luje se	(kolej užívá ČD Cargo)
seřadovací (zarážedlo koleje 8b)	160,475	---	neosvět luje se	(kolej užívá ČD Cargo)
seřadovací (zarážedlo koleje 10b)	160,475	---	neosvět luje se	(kolej užívá ČD Cargo)
seřadovací (zarážedlo koleje 30b)	160,475	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 32b)	160,537	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 34b)	160,574	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 36b)	160,574	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 38b)	160,520	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 38a)	160,715	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 406a)	143,761	---		
seřadovací (vrata na koleji 402a)	1,390	---		
seřadovací (vrata na koleji 404a)	1,390	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 400a)	1,780	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 607)	1,751	---		
seřadovací (zarážedlo koleje 605a)	1,729	---		

spádovištní Sp 24a světelné	159,359	2. signalista St. 3		
spádovištní I OSp 24a světelné	159,201	2. signalista St. 3		Opakovací k náv. Sp 24a
spádovištní II OSp 24a světelné	143,885	2. signalista St. 3		Opakovací k náv. Sp 24a

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
TP	U návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

36. Telekomunikační zařízení

- Telefonní okruhy

V železniční stanici je automatická digitální telefonní ústředna, do které jsou zapojeny i mimodrážní linky veřejné sítě. Volací číslo je 972 365 xxx). Ústředna je umístěna v budově ČD - TELEMATIKY, a.s., TS Ústí nad Labem, střediska Liberec. Podrobnosti k jednotlivým telefonním spojením (volací čísla) jsou uvedeny v místním telefonním seznamu organizačních složek ČD (SŽDC). Volací čísla jednotlivých účastníků účastnické sítě SŽDC/ČD (pro PO Liberec) jsou uvedena v telefonním seznamu PO Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn digitální zapojovač KEY POINT SIEMENS, do kterého jsou zapojena všechna telefonní spojení s napojením na záznamové zařízení pro záznam a reprodukci audio-video-datové komunikace ze specifikovaných rozhraní ReDat 3. Zapojovač obsluhuje staniční výpravčí, traťový výpravčí a operátor železniční dopravy. K zapojovači jsou připojeny jednotlivé rozhlasové větve pro nákladní nádraží, osobní nádraží a zařízení pro dispečerské spojení (bývalá DITA). Pokyny pro obsluhu sdělovacího zařízení digitálního zapojovače včetně záznamového zařízení ReDat 3 jsou uvedeny v Příloze č. 5B SŘ.

Do elektronického zapojovače v dopravní kanceláři jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Mníšek u Liberce, Chrastava a Vesec u Liberce;
- místní telefonní okruh I (se strojmistrem DKV);
- místní telefonní okruh II (s výpravčím osobního nádraží));
- místní telefonní okruh III - VI (se St. 5; St. 4; St. 3; St. 1);
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům (S, HS, L, VL a RL);
- výhybkářský okruh „červený“ (staniční výpravčí = St. 1, St. 3, St. 4, St. 5 a výpravčí osobního nádraží /1 + 3; 3; 3 + 4 + V; 1 + 3 + 4 + V; 3 + 4 + 5 + V; 1 + 3 + 4 + 5 + V; 4 + 5 + V; 5/);
- účastnické spojení (2x).

U výpravčího osobního nádraží je umístěn zapojovač, do kterého je zapojeno telefonní spojení:

- místní telefonní okruh = VON – strojmistr DKV;
- výhybkářský okruh „červený“;
- účastnické spojení.

Telefonní pobočka účastnického VON spojení má přenosný (bezdrátový) telefon. V případě poruchy zapojovače v dopravní kanceláři je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Dálnopisné spojení**

Probíhá doručování (a podej) zpráv elektronickou poštou na (přes) oprávněnou schránku „Manipulační kancelář“ PO u traťového výpravčího a k dalšímu rozesílání na určená PC (na pracoviště s EDD, SGVD nebo je připojeni na síť Intranetu ČD) Obsluhu zajišťuje určený zaměstnanec (traťový výpravčí, popř. operátor ŽD) dle stanoveného rozvrhu služby.

Doprava všech druhů informací, zpráv, rozkazů a jiné korespondence, určené pro služební potřebu pro stanici Liberec a přidělené stanice dle opatření P PO.

- **Rádiová spojení**

1) Staniční rádiové spojení:

Radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM umožňuje navázání rádiového spojení mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími vybraných hnacích vozidel. V provozu se využívá rádiových stanic systému **TRS TESLA, ASCOM a MOTOROLA**.

ASCOM SE 550 (základnová) - se nachází v dopravní kanceláři na St. 3 a zajišťuje spojení staničního výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu (číslo kanálu 30 a volací znak 000001).

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, CP140, GP 300 (na St. 4 základnová MOTOROLA GP 360). Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Traťové rádiové spojení:

Používá se radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM pro simplexní, popř. semiduplexní spojení s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Turnov, Liberec - Frýdlant v Č.; Liberec - Hrádek nad Nisou; Liberec - Tanvald s povolenými kmitočty a čísly kanálů dle *Přílohy č. 21 SŘ*. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*.

- **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři na stanovišti staničního výpravčího je umístěno 1 PC s aplikací Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře (APM DK - DD) – dále v textu EDD - pro vedení dopravního deníku, pro plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, se záložními aplikacemi pro příjem elektronické pošty, Intranetem, On Line školou, prohlížení archivu a vypočet, vytvoření a odeslání informace „Plnění GVD“ na počítači, obsluhuje výpravčí. Počítač je doplněn tiskárnou pro nouzové vytištění havarijní sestavy EDD. Aktuální zobrazení EDD je možno zobrazit na monitorech PC traťového výpravčího, výpravčího osobního nádraží a operátora ŽD.

U operátora ŽD v dopravní kanceláři je umístěn PC pro obsluhu VIS (INISS) IZE-1 – Elektročas (viz čl. 37 SŘ) a PC s aplikacemi ČD (SŽDC).

V dopravní kanceláři na St. 3 je dále zaveden u traťového výpravčího IS ISOŘ-ŘVD, IT CEVIS (WIC) včetně oprávněné schránky „Manipulační kanceláře“ PO a další aplikace ČD (SŽDC).

V dopravní kanceláři u výpravčího osobního nádraží je PC s tiskárnou s programovým vybavením IT CEVIS (WIC) a HELCO. U výpravčího osobního nádraží je dále umístěn PC pro obsluhu VIS (INISS) IZE-1 – Elektročas (viz čl. 37 SŘ).

Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v Příloze č. 24.

- **Služební mobilní telefony - pracoviště s přidělenými telefony:**

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta Provozního obvodu, náměstek přednosty PO, dozorčí provozu, nehodová pohotovost vedoucích zaměstnanců PO, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald, výpravčí ŽST Frýdlant v Čechách, výpravčí ŽST Velké Hamry, výpravčí ŽST Smržovka a výpravčí ŽST Hrádek nad Nisou.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Spojení s dispečerským pracovištěm

Účastnický telefonní přístroj RDZ - UP - R dispečerské sítě je umístěn na pracovišti traťového výpravčího pro přímé spojení s provozním dispečerem (PD 5 sever) v souladu s ustanovením části „B“ „Prováděcího nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D 7“.

Dispečerské zařízení

Pro operativní řízení je ve stanici mimo telefonního spojení používáno dispečerské zařízení (bývalá DITA). Obsluha se provádí dle pokynů pro obsluhu pro sdělovací dorozumivací zařízení (Příloha č. 5B SŘ).

Organizace spojení ve stanici

<u>Spojení</u>	<u>Řídící Zaměstnanec</u>	<u>Účastníci</u>
1	staniční výpravčí	St.1, St. 3, St. 4, St. 5, výpravčí os.nádraží, nástupiště 2 (104. kol.), 5, reléová místnost St. 3
2	signalista St. 1	DKV ÚTD
3	signalista St. 3	St. 1, DKV ÚTD, DKV dozorce depa, reléová místnost St. 3, hláska St. 2, hláska 4. kolej – kout, hláska 12 a 18. kolej, hláska výh. 417
4	signalista St. 4	St. 3, St. 5, DKV stroj mistr, DKV dozorce depa, posun os. nádraží (posun 5. nástupiště), reléová místnost St. 4, hláska u pošty / výh. 80, hláska 12. kol. / Lc 12 / 4. kol., hláska u Pst 1
5	signalista St. 5	posun / lampárna (posun 5. nástupiště), reléová místnost St. 5, hláska výh. 119 (výtah), hláska výh. 97 (10b. kolej)

Dispečerského zařízení se smí používat jen k dávání pokynů při řízení posunu, pokynů a zpráv zaměstnancům ve službě, k řízení práce stanice a k uskutečňování operativních konferenčních hovorů s účastníky zapojenými do konferenčního sítě. Je zakázáno používat tohoto sdělovacího zařízení tam, kde podle ustanovení předpisů SŽDC (ČD) a ZDD je nařízeno pokyny nebo hlášení dávat přímo nebo po zvlášť určených telefonních linkách (při poruše stanoveného spojení - viz. čl. 76, 77 SŘ).

37. Informační zařízení pro cestující

- **Staniční rozhlas**

V obvodu stanice jsou instalována 4 samostatná rozhlasová zařízení.

1) První zařízení je v obvodu bývalého St. 2 (ÚTD) a St. 3. Vlastní přístroj je v budově stavědla 3. Mikrofony spojené s reproduktory jsou umístěny v dopravní kanceláři, na St. 3 a na samostatných stožárech. Zařízení je rozděleno do 4 větví, jejichž schéma je uvedeno v návodu k obsluze. Toto zařízení může sloužit k dorozumění i ostatních zaměstnanců ve službě, například mezi staničním (traťovým) výpravčím a vozmistry, mezi staničním (traťovým) výpravčím a tranzitérem přípravařem a pod. Rozmístění ovládacích souprav je uvedeno v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.

2) Druhé rozhlasové zařízení je součástí hlasového a vizuálního informačního systému pro cestující IZE-1 Elektročas (podrobněji viz informační zařízení).

3) Třetí rozhlasové zařízení se nachází v obvodu St. 4. Rozhlasová ústředna VRÚ je umístěna na stavědle 4, ovládací skříňka typu OSR u signalisty stavědla 4. Pokyny pro obsluhu a rozdělení větví jsou v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.

4) Čtvrté rozhlasové zařízení je umístěno na stavědle 5. Ústředna typu VRÚ se nachází na stavědle 5, ovládací skříňka typu OSR je u signalisty St. 5. Pokyny pro obsluhu a rozdělení větví jsou v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F SŘ*.

Rozhlas se používá pro předávání pokynů při posunu.

Pokyny pro obsluhu a rozdělení větví jsou v návodu k obsluze v *Příloze č. 5F a 27 SŘ*.

- **Informační zařízení**

IZE-1 - Elektročas

Pro hlasovou a vizuální informaci cestujících o odjezdech a příjezdech vlaků osobní přepravy, jejich zpoždění a případných mimořádnostech, ke zvýšení kultury cestování a soustředění podávání informací z jednoho místa, je ve stanici zřízeno informační zařízení IZE-1 - Elektročas. Je ovládáno pomocí počítače PC, který je umístěn v dopravní kanceláři a je obsluhován operátorem železniční dopravy (popř. trať. výpravčím).

Podružné ovládací pracoviště je umístěno v DK výpravčího osobního nádraží v budově „Ostrov“. Informační tabule s transreflexními displeji s tekutými krystaly (LCD) jsou umístěny v odjezdové a příjezdové hale, před kulturním střediskem, na všech nástupištích a v obou podchodech. Kontrola tabule příjezd a odjezd je znázorněna na počítači PC v dopravní kanceláři na St. 3. Reprodukory jsou rozmístěny v příjezdové a odjezdové hale, na všech nástupištích a obou podchodech, v místnosti skladníka přepravy překládky, v restauraci v přijímací budově. Popis a obsluha jsou uvedeny v *Příloze č. 5H SŘ*.

E Z O P

Zařízení EZOP je určeno k informaci cestujících včetně cestujících se zrakovým postižením o všech vlakových spojích v železniční stanici. EZOP je plně elektronický informační systém s možností okamžité aktualizace, přidáním, smazáním a editací jakéhokoli spoje, čímž je cestující vždy aktuálně informován. Jednostranné informační tabule (5 ks) jsou umístěny v odjezdové hale, příjezdové hale, na nástupišti č. 4, č. 5 (sever) a mezi 1. a 3. nástupištěm (jih).

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny ve služebních místnostech a prostorách pro cestující. Jsou řízeny z ústředny ČD -Telematika, která také provádí jejich údržbu a seřízení ve služebních místnostech. V prostorách pro cestující provádí údržbu SŽDC SDC Liberec.

Informační řádek: je umístěn v odjezdové hale přijímací budovy pro všeobecné informace provozně – obchodního charakteru pro cestující veřejnost. Obsluhu zajišťuje ČD centrum.

38. Záznamová zařízení

- **Záznamová zařízení**

U přejezdů v km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961; 158,680; 163,395, 163,683, 164,187, 167,211 a 3,434 je kontrola přejezdů provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec.

Přejezdy v km 3,531, 3,772, 3,953, 4,829, 5,008, 5,446, 5,626, 5,938, 6,105 a 6,222 mají zřízenou podružnou indikaci stavu PZZ pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec.

Záznamové zařízení pro záznam a reprodukci audio-video-datové komunikace ze specifikovaných (grafické uživatelské ovládané z místní klávesnice a po síti LAN) rozhraní ReDat 3 je napojeno na digitální zapojovač KEY POINT SIEMENS v dopravní kanceláři. Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení ReDat 3 jsou uvedeny v *Příloze č. 5G SŘ*. Kontrolu činnosti zařízení provádí traťový výpravčí.

Vedení dokumentace v případě poruch záznamového zařízení:

Hovory neuvedené časovým údajem v jiné dopravní dokumentaci se při poruše linky záznamového zařízení se dokumentují v Tefonním zápisníku.

39. Vyhodnocovací zařízení

• Požární signalizace - EPS

V obvodu stanice je zřízeno zařízení Elektrické požární signalizace EPS ústředny MHU 110. Požární čidla jsou v místnostech objektu St. 3, stavědlové ústředny St. 4 a St. 5 (buňky pro SZZ na konci 1. a 3. nástupiště sever) a na pracovišti MTZ PO (II. patro PB). Ústředna je u signalistů na St. 3. Pokyny pro obsluhu a technická dokumentace jsou v *Příloze č. 18 SŘ*.

40. Ostatní zařízení

Kamerový systém SŽDC/ČD ŽST Liberec

V ŽST Liberec je vybudován digitální kamerový systém navržený IP technologií. Základem je řídicí kamerový server s jedním centrálním úložištěm dat a dvěma dohledovými pracovišti (operační středisko Hasičského záchranného sboru SŽDC Liberec a kancelář přednosty osobní stanice KCOD Liberec).

Kamerový systém slouží k monitorování v odjezdové a příjezdové hale, v příjezdovém a odjezdovém podchodu, v prostoru nově vybudovaných výtahů a služebního přechodu v blízkosti prodlouženého podchodu z důvodu vizuální kontroly a ochrany majetku před poškozením nebo odcizením.

Počet a umístění jednotlivých kamer:

1. Příjezdový podchod výtah od schodiště : K1.
2. Příjezdový podchod od schodiště : K2
3. Příjezdový podchod na 3. nástupiště : K3
4. Příjezdový podchod u 3. nástupiště : K4
5. Výtah 3. nástupiště : K5
6. Příjezdový podchod u 3. nástupiště směr Ferex : K6
7. Výtah 4. nástupiště : K7
8. Příjezdový podchod výtah na 4. nástupiště : K8
9. Výtah 5. nástupiště : K9
10. Příjezdový podchod na 5. nástupiště : K10
11. Příjezdový podchod směr od Ferexu : K11
12. Vchod do příjezdového podchodu od Ferexu : K12
13. Nájezd do příjezdového podchodu od Ferexu : K13
14. Služební přechod od Ferexu : K14
15. Odjezdový podchod od WC na schodiště : K15
16. Odjezdový podchod směr na WC na schodiště : K16
17. Odjezdový podchod směr na 3. nástupiště : K17
18. Odjezdový podchod u 4. nástupiště : K18
19. Odjezdový podchod u 5. nástupiště : K19
20. Příjezdová hala
21. Odjezdová hala

Hlavní monitorovací pracoviště je umístěno v kanceláři přednosty osobní stanice Liberec. Je vybaveno PC s dvěma monitory umožňující archivaci záznamu a sledování vybraných lokalit v obvodu ŽST Liberec. Při poskytování záznamu kamerového systému je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů. Provozní řád kamerového systému SŽDC/ČD ŽST Liberec je uložen v *Příloze č. 18 SŘ*.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta PO

Zástupcem přednosta Provozního obvodu je náměstek P PO Liberec.

56. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Dle stanoveného rozvrhu služby ve stanici pracují tři výpravčí vlaků:

traťový výpravčí - vedoucí směny stanoviště v dopravní kanceláři v budově St 3 (II. patro) v nákladním nádraží,

staniční výpravčí - dopravní kancelář v budově St. 3 (II. patro) v nákladním nádraží (dle opatření k JŘ a v době stanovené rozvrhem služby v dopravní kanceláři v budově „Ostrov“ v osobním nádraží).

výpravčí osobní nádraží - dopravní kancelář v přízemí budovy „Ostrov“ v osobním nádraží.

Traťový výpravčí

Povinnosti:

- 1) Traťový výpravčí je vedoucím směny po stránce řízení provozu a je mu podřízen celý Provozní obvod. Ve věcech řízení provozní práce zastupuje přednostu PO. Je podřízen z hlediska plánování a řízení vlakové dopravy provoznímu dispečerovi (PD 5 sever) a vedoucímu dispečerovi - vedoucímu směny s přenesenými povinnostmi od provozního dispečera. V dohodě s provozním dispečerem řídí provozní práci v uzlu i v přilehlých traťových úsecích dle „Prováděcího nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D 7“. Je plně odpovědný za celkový vývoj provozní situace v uzlu. Jeho rozhodnutí jsou konečná a musí se jimi řídit všichni zaměstnanci ve směně. Zajišťuje veškerou činnost a podklady spojené se zpracováním analýzy JŘ v souladu s PN SŽDC (ČD) k D 7 pro všechna ohlašovací místa v PO.
- 2) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a přednostou PO. V době neobsazení pracoviště staničního výpravčího dle určeného rozvrhu služby zajišťuje plně jeho povinnosti.
- 3) Je odpovědný za plynulý a nerušený vývoj vlakové dopravy, za plnění GVD, za dodržování čekacích dob v PO.
- 4) Obsluhuje telekomunikační zařízení (včetně zapojovače).
- 5) Zapisuje poruchy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení a zpravuje o nich neprodleně zaměstnance SŽDC SDC SSZT Liberec (popř. ČD – Telematiky).
- 6) Řídí práci operátora železniční dopravy; odpovídá za správnost výkonu služby operátora železniční dopravy.

- 7) Zpravuje určeného zaměstnance dopravce o jízdách nákladních vlaků a vývoji dopravní situace.
- 8) Sleduje povětrnostní situaci a v dohodě s vedoucími zaměstnanci PO (v době jejich nepřítomnosti po konzultaci se zaměstnancem nehodové pohotovosti a zaměstnanci SŽDC SDC sám), navrhuje vedoucímu dispečerovi vyhlášení příslušného stupně zimních opatření, opatření při zhoršené povětrnostní situaci.
- 9) Zajišťuje podklady k prvotnímu šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů. Vyrozumívá příslušného dozorcího nebo zaměstnance nehodové pohotovosti, popř. IZS a vedoucího směny o mimořádné události a pracovních úrazech ve směně (popř. dalších mimořádnostech) a další v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Dp 17 (D 17), SŽDC (ČD) Op 16. Zajišťuje zpravení zaměstnanců nehodových pohotovostí SŽDC SDC, RSM, DKV, SŽDC HZS a dalších při mimořádných událostech nebo jiných potřebách jejich vyrozumění. Zajišťuje přivolání záchranné služby do obvodu nákladního nádraží nebo nádraží ÚTD. Sepisuje Záznam o úraze zaměstnance, pokud se stal v obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD zaměstnancům provozu. Uschovává obal „Mimořádné události“.
- 10) Při přerušení dopravy spolupracuje s regionálním dispečerem osobní dopravy na zajišťování náhradní autobusové dopravy a ve spolupráci s výpravčími sousedních dispozičních stanic a dle pokynů strojmistra PJ DKV provádí změny v oběhu souprav (ve spolupráci s VON).
- 11) Navrhuje staničnímu výpravčímu vhodné dispozice na jízdy nákladních vlaků ve spolupráci s určenými zaměstnanci dopravců a opatření a návrhy k řešení vzniklých provozních situací. Oznamuje změny v sestavě vlaků. Při provozních potížích a mimořádných událostech rozhoduje o provádění takových opatření, aby provozní situace byla v co nejkratší době normalizována.
- 12) Informuje provozního (vedoucího) dispečera a staničního výpravčího ústně o zařazení mimořádných zásilek do vlaku. Zajišťuje evidenci instradací na mimořádné zásilky. Při předhlášení mimořádné zásilky do Liberce informuje staničního výpravčího o instradaci. Ohlašuje staničnímu výpravčímu rozborý vlaků, dojezdy a odjezdy vozů s plánovanou přepravou na vlcích.
- 13) Sepisuje společnou knihu odevzdávky dopravní služby traťového výpravčího a staničního výpravčího.
- 14) Vede společný telefonní zápisník výpravčích při neobsazení operátora ŽD.
- 15) Odpovídá za hlášení výpočetní technikou. Připravuje určené podklady ke statistice pro nadřízenou složku (technologa) ke stanovení technologie a rozsahu práce evidence produktivity práce. Zajišťuje v rámci analýzy JŘ celého obvodu pravidelnou evidenci a hlášení odřeknutých vlaků na analýzu O 11 GŘ, dále hlášení trestných a mimořádných událostí pro O 30 GŘ.
- 16) Vede evidenci výdeje a příjmu radiových stanic určených pro dopravní kancelář. Ohlašuje hlavnímu operátorovi veškeré poruchy a závady, které vzniknou při jejich provozu.
- 17) Na základě pokynu staničního výpravčího zajišťuje zpravení písemnými rozkazy všechny vlaky (PMD) vycházející z obvodu St. 3 (mimo rozkazu pro výpravu vlaků), včetně doručení (v osobním nádraží zajistí staniční výpravčí zpravení prostřednictvím VON).

- 18) Vede vlastní evidenci pomalých jízd, kterou si porovnává s výpravčím osobního nádraží. Před zařazením do vlaku upozorní (po oznámení od dopravce) na zařazení nešuntujících vozidel staničního výpravčího.
- 19) O změnách ve vlakové dopravě informuje staničního výpravčího a operátora ŽD. V nepřítomnosti operátora ŽD zapisuje změny ve vlakové dopravě do telefonního zápisníku.
- 20) Uschovává náhradní klíče od výhybek a výkolejek dolního nádraží a vlečky FERONA, Liberec - Rochlice (a dálkové ovládání k osvětlení dolního nádraží). Vydává a zapisuje výdej a příjem klíčů od vlečky FERONA, Liberec - Rochlice a dolního nádraží (včetně dálkového ovládání k osvětlení dolního nádraží).
- 21) Zajišťuje u vedoucího zaměstnance PO veškeré tiskopisy a prostředky materiálového zabezpečení, které jsou potřebné k výkonu dopravní (a přepravní) služby.
- 22) Zajišťuje evidenci výlukových rozkazů. Při konání výluk v přilehlých staničních úsecích zajišťuje ve spolupráci se staničním výpravčím veškerá opatření, která vyplývají z rozkazu o výluce.
- 23) Obsluhuje výpočetní techniku IT CEVIS (WIC), ISOŘ, (INISS), kontroluje činnost REDATu a další.
- 24) V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy může obsluhovat zařízení INISS, zajišťuje další hlášení výpočetní technikou. Vede telefonní zápisník výpravčích /údaje řízení dopravního provozu staniční výpravčí podepisuje/.
- 25) Zajišťuje průběžně opravy pomůcek GVD a ZDD, sbírky předpisů a odpovídá za jejich uložení a plnopočetnost; vede průběžně elektronický Rozbor provozní práce. Přípravuje podklady pro dispečerské příkazy za obvod.
- 26) Vede knihu normálí pro nákladní nádraží a nádraží ÚTD.
- 27) Obsluhuje přenosnou radiostanici.
- 28) Uschovává klíče od hnacích vozidel odstavených v nákladním nádraží a nádraží ÚTD, pokud není stanoveno jinak.
- 29) V celé směně úzce spolupracuje s určenými zaměstnanci dopravců (a staničním výpravčím) při práci s místním vozem, rozvozem a přístavbou místní zátěže dle pokynů dopravce.

Dle stanoveného rozvrhu služby se traťový výpravčí se staničním výpravčím střídá během směny (viz. čl. 60 SŘ). V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může výpravčí zastoupit staničního výpravčího při vlastní plné odpovědnosti. O dopravní situaci se informují ústně. Rozvrh služby výpravčích stanoví, kdy je dopravní kancelář v budově St. 3 obsazena pouze jedním výpravčím, který plní úkony traťového výpravčího a staničního výpravčího.

Staniční výpravčí

Povinnosti:

- 1) Staniční výpravčí se ve službě řídí příkazy a pokyny traťového výpravčího. Je odpovědný zaměstnanec, kterému je po stránce řízení posunových prací a zabezpečení vlakové dopravy podřízen celý obvod stanice. Mimořádně může zastupovat traťového výpravčího, popř. v osobním nádraží výpravčího osobního nádraží.

- 2) Řídí a usměrňuje jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích do Liberce - Horního Růžodolu, Mníšku u Liberce a Chrastavy podle ustanovení o telefonickém dorozumívání, do Jeřmanic podle automatického hradla typu AHP-03 (2 prostorové oddíly) a do Vesce u Liberce podle reléového poloautomatického bloku a rozhoduje o pořadí jízd všech vlaků ze stanice. Je odpovědný za plynulý a nerušený vývoj vlakové dopravy ve všech mezistaničních úsecích, za dodržování následných mezidobí, za plnění GVD, za dodržování čekacích dob.
- 3) Přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu všech vlaků ze všech směrů.
- 4) Hlásí předvídaný a skutečný odjezd všech vlaků na všechny směry v souladu s ustanovením předpisu SŽDC (ČD) D 2 (popř. prostřednictvím EDD; ohlášením skutečného odjezdu může pověřit operátora ŽD).
- 5) Sjednává posun mezi dopravami.
- 6) Organizuje posun za označnick.
- 7) Zpravuje výpravčí sousedních stanic o zpoždění vlaků.
- 8) Vede vztažnou dopravní dokumentaci EDD, v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č. 9 předpisu SŽDC (ČD) D 2 (povolené úpravy uvedeny v čl. 63 SŘ). Zabezpečuje jízdy vlaků do Jeřmanic obsluhou automatického hradla typu AHP-03 (2 prostorové oddíly) a do Vesce u Liberce obsluhou reléového poloautomatického bloku.
- 9) V případě zpoždění zpravuje signalisty jednotlivých stavědel o odjezdu vlaku ze sousední stanice (z důvodu zajištění včasného zastavení rušícího posunu).
- 10) Odpovídá za provedení přípravy vlakové cesty a za podání a převzetí předepsaných hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a příp. další údaje v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 a zapisuje hlášení o provedené přípravě vlakové cesty (a o volnosti koleje) do EDD, popř. „Dopravního deníku“
- 11) Obsluhuje telekomunikační zařízení (včetně zapojovače) a zabezpečovací zařízení řídicího přístroje včetně JOP a indikací PZZ.
- 12) O změnách ve vlakové dopravě zpravuje telekomunikačním zařízením výpravčího osobního nádraží, signalisty St. 1, 3, 4 a 5, a výpravčí sousedních stanic.
- 13) Rozhoduje o změnách vjezdových a odjezdových kolejí. Rozhoduje o obsazení kolejí při posunu nebo hnacími (speciálními) vozidly, povoluje a zastavuje rušící posun.
- 14) Ve směně je přímým nadřízeným výpravčímu osobního nádraží, jehož činnost řídí.
- 15) Dbá na bezpečnost cestujících a zaměstnanců překládky zásilek vhodným uspořádáním vjezdů a odjezdů vlaků ve spolupráci s výpravčím osobního nádraží.
- 16) Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.
- 17) Vede „Knihu obsazení dopravních kolejí“, kterou vede zejména při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (týká se kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše).
- 18) Při mimořádnostech nebo poruchách zabezpečovacího zařízení dává příkaz výpravčímu osobního nádraží k výpravě vlaků z osobního nádraží.
- 19) Řídí práci v souladu s plánem práce posunových lokomotiv (bývalý grafikonem provozních procesů stanice), ZDD, stanovenou technologií práce stanice a směnovým plánem.

- 20) Uděluje svolení k posunu v celém obvodu stanice (posun samotných nebo spojených hnacích (speciálních) vozidel po dopravních kolejích, posun bez posunové čety, posun s posunovou četou). Dává svolení k posunu vzhledem k jízdám vlaků.
- 21) Je odpovědný za plynulý a nerušený vývoj vlakové dopravy ve všech mezistaničních úsecích, za dodržování následných mezidobí, za plnění GVD.
- 22) Je odpovědný za dodržování přestupných dob stanovených v pomůcce k JŘ Čekací doby. Jejich případné zkrácení je možné po oznámení výpravčím osobního nádraží telekomunikačním zařízením o ukončení přestupu cestujících.
- 23) Má odpovědnost za zpravení písemnými rozkazy všech vlaků (PMD) vycházející z obvodu St. 3, doručení zajistí traťový výpravčí (v osobním nádraží zajistí zpravení prostřednictvím VON).
- 24) Sepsáním písemného rozkazu pověří výpravčího osobního nádraží, případně signalistu St. 1, 4 a 5.
- 25) Zpravuje výpravčího osobního nádraží a signalistu St. 1, 3, 4 a 5 a výpravčí sousedních stanic o zpoždění vlaků.
- 26) Při nesjízdnosti dopravních kolejí zabezpečuje jízdy vlaků pomocnými cestami tak, aby došlo k co nejmenšímu narušení GVD a plynulosti provozu.
- 27) Spolupracuje s traťovým výpravčím při plánování sestavy vlaků na dopravních kolejích vzhledem k plynulosti příjmu a odvozu zátěže do a ze stanice.
- 28) Spolupracuje s traťovým výpravčím při plánování sestavy nákladních vlaků na dopravních kolejích vzhledem k plynulosti příjmu a odvozu zátěže do a ze stanice. Před zařazením nešuntujících vozidel do vlaku (po oznámení od dopravce) musí jednat dle přílohy 25 předpisu SŽDC (ČD) D 2.
- 29) Odpovídá za plnopočetnost plomb (bezp. závěrů) na řídicím přístroji a obsluhovaných PZZ.
- 30) Odpovídá za umístění varovného, bezpečnostního štítku a upamatovávacích pomůcek.
- 31) Podílí se na organizaci výluk v mezistaničních úsecích a výluk kolejí ve stanici. Před zahájením výluky informuje traťového výpravčího. Před zahájením výluky informuje výpravčího osobního nádraží a příslušné signalisty. Oznamuje obsazení kolejí „nešuntujícími“ vozidly.
- 32) Obsluhuje základnovou radiostanici ASCOM a je ve spojení se strojvedoucími na hnacích vozidlech přilehlých traťových úseků; obsluhuje přenosnou radiostanici pro spojení s výpravčím osobního nádraží, popř. informátorem ČD Centra (skladníkem přepravy KCOD při výlukové činnosti).
- 33) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a přednostou PO.
- 34) Spolupracuje se strojmistrem PJ Liberec DKV a VON při zajišťování krytí osobních vlaků hnacími vozidly, přičemž bere na zřetel plnění grafikonu vlakové dopravy.
- 35) V celé směně úzce spolupracuje s traťovým výpravčím (a ten s určenými zaměstnanci dopravců) při práci s místním vozem, rozvozem a přístavbou místní zátěže.

Zastupitelnost výpravčích:

Dle stanoveného rozvrhu služby se traťový výpravčí se staničním výpravčím střídá během směny (viz. čl. 60 SŘ). V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může staniční výpravčí zastoupit traťového výpravčího při vlastní plné odpovědnosti. O dopravní situaci se informují ústně. Rozvrh služby výpravčích stanoví, kdy je dopravní kancelář v budově St. 3 obsazena pouze jedním výpravčím, který plní úkony traťového výpravčího i staničního výpravčího.

Výpravčí osobního nádraží:

Stanoviště: dopravní kancelář v přízemí budovy „Ostrov“ v osobním nádraží.

Povinnosti:

- 1) Výpravčí osobního nádraží má obvod působnosti v osobním nádraží, je přímo řízen staničním výpravčím.
- 2) V případě poruchy kolejových obvodů zjišťuje v obvodu staničního výpravčího na jeho příkaz volnost vlakové cesty a zjištění ohlašuje.
- 3) Při mimořádnostech nebo poruchách zabezpečovacího zařízení dává z rozkazu staničního výpravčího rozkaz k výpravě vlaku.
- 4) Sleduje jízdu vlaků v osobním nádraží.
- 5) Provádí dozor na nástupišťích osobního nádraží a podává stručné informace cestujícím k JŘ.
- 6) Vede evidenci výluk a pomalých jízd ve všech staničních úsecích, kterou průběžně doplňuje a kontroluje. Změny porovnává s traťovým výpravčím.
- 7) Sepisuje písemné rozkazy pro všechny vlaky (PMD) vycházející z osobního nádraží a nákladní vlaky směr Mníšek u Liberce a Chrastava a osobně odpovídá za zpravení doprovodu vlaku těmito rozkazy. Rozkazy sepisuje na podkladě evidence pomalých jízd, dle evidence objednaných míst ve vlaku osobní přepravy nebo z příkazu traťového výpravčího / staničního výpravčího v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2.
- 8) Vydává vlakopisy pro lokomotivní vlaky, které vycházejí z obvodu osobního nádraží.
- 9) Vykonává dozor nad prací v obvodu osobního nádraží u pos. lokomotivy (osobní soupravy).
- 10) Sleduje nástup a výstup cestujících a zodpovídá za jejich bezpečnost vzhledem ke správnému rozmístění souprav. Staničnímu výpravčímu telekomunikačním zařízením oznamuje ukončení přestupu cestujících v případě zkrácené přestupní doby.
- 11) Dbá na bezpečnost cestujících a zaměstnanců jiných OS (např. překládky zásilek) vhodným návrhem staničnímu výpravčímu k uspořádání vjezdů a odjezdů vlaků.
- 12) Sleduje správnost informací staničního rozhlasu a vizuálního informačního zařízení INISS. V době neobsazení operátora ŽD obsluhuje zařízení INISS.
- 13) Odpovídá za umístění návěsti „Stůj“ při označení místa zastavení vlaků na jiném než obvyklém místě a v případě potřeby dává ruční speciální návěsti.
- 14) Sepisuje knihu odevzdávky dopravní služby výpravčího osobního nádraží.
- 15) Zajišťuje u vedoucího zaměstnance PO veškeré tiskopisy a prostředky materiálového zabezpečení, které jsou potřebné k jeho výkonu dopravní služby.

- 16) Zajišťuje opravy pomůcek GVD, předpisů ve sbírce a odpovídá za jejich uložení a plnopočetnost.
- 17) Vede Knihu normálíí pro osobní nádraží (pro St. 4 a 5).
- 18) Ve spolupráci s PJ Liberec DKV řeší včasnou sestavu a řazení souprav u všech vlaků osobní přepravy.
- 19) Zpravuje ústně nebo telekomunikačním zařízením určené zaměstnance jiných OS (vedoucího posunu OS; vozmistry osobního nádraží, čističky vozů a skladníka přepravy překládky) o změnách v dopravě (zpoždění, změně dojezdu vlaků a zařazení mimořádné zásilky), které se jich dotýkají.
- 20) V obvodu osobního nádraží nařizuje mimořádné provedení úplné zkoušky brzdy dle ustanovení předpisů SŽDC (ČD).
- 21) Ve spolupráci se staničním výpravčím se stará o včasné uvolnění kolejí v osobním nádraží.
- 22) Ihned hlásí traťovému výpravčímu všechny mimořádné události, pracovní úrazy a další mimořádnosti v osobním nádraží. Zajišťuje přivolání záchranné služby do obvodu osobního nádraží a převedení vozidla při úrazech a jiných potřebách, které vznikly v obvodu osobního nádraží. Při zranění cestujících nebo jiných civilních osob sepisuje „Oznámení o zranění soukromých osob“. Pro obvod osobního nádraží sepisuje Záznam o úraze pro zaměstnance provozu (popř. osobní přepravy).
- 23) Vede evidenci výdeje a příjmu radiostanic za obvod osobního nádraží. Ohlašuje hlavnímu operátorovi veškeré poruchy a závady, které vzniknou při jejich provozu. Obsluhuje přenosnou radiostanicí pro spojení se staničním výpravčím, popř. informátorem ŽD (skladníkem přepravy KCOD), pos. lok. OS a strojvedoucích HV a pos. lok.
- 24) Uschovává náhradní klíče od výhybek v obvodu osobního nádraží. Vydává a zapisuje výdej a příjem klíčů od vlečky ŽSO Ferex (Vk 7/86), bývalé OV PJ Liberec DKV (Vk 201/88). Uschovává v zasklené skřínce zapečetěné náhradní klíče od služebních místností přidělených stanic, popř. zastávek.
- 25) Obsluhuje výpočetní techniku IT CEVIS (WIC), ISOŘ, (INISS při nepřítomnosti operátora ŽD). Zpracovává písemné rozkazy výpočetní technikou pomocí programového vybavení HELCO pro obvod osobního nádraží (viz čl. 59 SŘ).
- 26) Spolupracuje se strojmistrem na sestavě a řazení souprav, popř. zbrojení přívěsných vozů a čištění souprav dle stanovených pomůcek k JŘ. Spolupracuje se strojmistrem PJ Liberec DKV při zajišťování krytí osobních vlaků hnacími vozidly, přičemž bere na zřetel plnění grafikonu vlakové dopravy.
- 27) Spolupracuje se strojmistrem při řešení mimořádnosti v provozu „čistících kolejí“ v obvodu DKV ÚTD (fekální kolej, předtápěcí kolej) a s četařem, popř. strojmistrem spolupracuje při plnění harmonogramu obsluhy „čistících kolejí“.
- 28) Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a přednostou PO.
- 29) Uschovává a odpovídá za použití ovladače (a univerzálního klíče) od elektricky ovládané brány za 115. kolejí.
- 30) Hlásí vozmistrům a vedoucím posunu v osobním nádraží změnu pořadí dojezdu vlaků a zpoždění; vozmistr osobní po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů, které je nutno vyřadit, případná omezení při manipulaci a se závadami.

- 31) Při odstavení hnacího vozidla v obvodu osobního nádraží strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu osobního nádraží. Oznamuje traťovému výpravčímu obsazení kolejí „nešuntujícími“ vozidly v osobním nádraží.

Zastupitelnost výpravčího osobního nádraží staničním výpravčím:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může výpravčího osobního nádraží zastoupit staniční výpravčí při vlastní plné zodpovědnosti (v případě, že jeho stanoviště převzal v dopravní kanceláři v budově St. 3 traťový výpravčí).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

Pracoviště a jejich obsazení:

Stavědlo 1

Stavědlo je obsazeno jedním signalistou dle stanoveného rozvrhu služby.

Stavědlo 3

Stavědlo je obsazeno dvěma signalisty dle rozvrhu služby. Jejich povinnosti jsou rozděleny na 1. a 2. signalistu. V případě obsazení jen jedním signalistou plní tento signalista všechny povinnosti 1. i 2. signalisty

Stavědlo 4

Stavědlo je obsazeno dvěma signalisty dle rozvrhu služby. Jejich povinnosti jsou rozděleny na 1. a 2. signalistu, kteří se střídají po třech hodinách. V případě obsazení jen jedním signalistou plní tento signalista všechny povinnosti 1. i 2. signalisty

Stavědlo 5

Stavědlo je obsazeno jedním signalistou dle stanoveného rozvrhu služby.

- Železniční stanice je rozdělena na čtyři obvody pro přestavování výhybek:
- Povinnosti signalistů vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovených nadřízenou složkou a přednostou PO.
- V souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 mohou signalisté, na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, pos. díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dle předpisu SŽDC (ČD) D 2 na St. 1, St. 3, St. 4 a St. 5 (a dopravní kancelář VON „Ostrov“) smí telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dávat a přijímat pouze určený zaměstnanec ve službě (signalista na St. 1 a St. 5, 1. signalista na St. 3 a St. 4, VON v obvodu staničního výpravčího).
- Zajišťují základní provozní údržbu vyjmenovaných výhybek a výkolejek (dále drátovodu a odbočných bodů).
- Vzájemné vztahy jsou řešeny touto ZDD.

Stavědlo 1

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

OBVOD: jižní zhlaví nádraží ÚTD a kolej 400.

Výhybky č. 401 - 407 a 451, výkolejky Vk 401 - 402. Všechny výhybky jsou za vlakové dopravy i při posunu ústředně stavěné. Za vlakové dopravy tyto výhybky obsluhuje signalista.

Povinnosti signalisty St. 1:

- Provádí obsluhu stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
- Z příkazu staničního výpravčího dává návěst „Výstraha“ a ruční přivolávací návěst.
- Ohlašuje staničnímu výpravčímu odjezd posunujícího dílu na dolní nádraží a jeho zpětný návrat po provedené obsluze.
- Sepisuje z příkazu staničního výpravčího písemné rozkazy pro vlaky, které vycházejí z nádraží ÚTD a předává je strojvedoucímu. Na příkaz staničního výpravčího připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům směr Liberec - Horní Růžodol, které vycházející z nádraží ÚTD.
- Ohlašuje staničnímu výpravčímu pohotovost k odjezdu všech vlaků směr Liberec - Horní Růžodol ve svém obvodu.
- Jízdu vlaku sleduje z čelního okna na stavědle (směrem ke koleji č. 401).
- V mimořádných případech provádí na příkaz staničního výpravčího a na požádání 1. signalisty St. 3 obsluhu a základní provozní údržbu výhybek bývalého obvodu St. 2.
- Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“. Vede „Knihu obsazení dopravních kolejí“ zejména v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení (týká se kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše).

Ze stavědla 1 se obsluhují místní závory v bezprostřední blízkosti stavědla v km 143,147, které jsou v základní poloze uzavřeny a klíč od pohonu je držen v elektromagnetickém zámku. Signalista je otevírá jen na požádání uživatelů polní cesty.

Bývalé stavědlo 2 (pomocná ovládací skříňka s elektrickým souhlasem k přestavení výhybek a výkolejek)

Bývalé stavědlo 2 není obsazeno. Na příkaz prvního signalisty St. 3 druhý signalista St. 3, případně na příkaz staničního výpravčího signalista St. 1, (nebo další určený zaměstnanec – zaměstnanec řídící posun...) obsluhuje tlačítka ovládací skřínky pro potvrzení volnosti výhybek a výkolejek, kterými dává elektrický souhlas pro přestavení výhybek a výkolejek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421, na které není ze stavědla 3 vidět a které nejsou opatřeny kolejovými obvody a ručně přestavované výhybky 418 a 420. V obvodu depa ÚTD DKV Liberec - čistících kolejí (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417, kterou obsluhuje zaměstnanec řídící posun na příkaz prvního signalisty St. 3; u výhybky č. 424 (na skřini ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 (obsluhuje 2. signalista, popř. zaměstnanec řídící posun na příkaz prvního signalisty St. 3).

Stavědlo 3**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**

OBVOD: jižní zhlaví nákladního nádraží a severní zhlaví nádraží ÚTD.

Výhybky č. 5, 6, 8 - 25, 28, 29, 31, 410, 411, 414, 418, 420, výkolejky Vk 404 / 417, Vk 405 / 419, Vk 406 / 421, 422 - 425, 452, 453. Kromě výhybek 418, 420 a 452, které jsou přestavovány ručně, jsou všechny výhybky stavěny za vlakové dopravy i při posunu ústředně, výhybka 14 ústředně i místně (z Pst v – 14). Výhybky 418 a 420 jsou stavěny ručně při posunu, za vlakové dopravy se nepřestavují. Závislost výhybky 452 (na výhybce 453) na stavědlovém přístroji je zajištěna EMZ.

Výhybky a výkolejky Vk 404 / 417, Vk 406 / 421 nejsou vybaveny kolejovými obvody a lze je přestavovat po předchozím zjištění volnosti na elektrický souhlas, udělený z uzamykatelné skříňky u budovy bývalého St. 2 (na skříni ŠM 2) nebo paralelní uzamykatelné skříňky z obvodu depa ÚTD DKV (u výhybky č. 412) pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 po předchozím zjištění volnosti.

Povinnosti 1. signalisty St. 3:

- Zpravuje 2. signalistu o změnách ve vlakové dopravě na potvrzení v telefonním zápisníku.
- Při výkonu dopravní služby řídí práci 2. signalisty.
- Dává příkaz 2. signalistovi k dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
- 2. signalista na příkaz výpravčího doručuje písemné rozkazy strojvedoucímu pro vlaky výchozí z nádraží ÚTD směr Chrastava a Mníšek u Liberce i pro vlaky výchozí z nákladního nádraží směr Jeřmanice, Liberec - Horní Růžodol a Vesec u Liberce (platí i pro vlakopisy lokomotivním vlakům).
- Zajišťuje styk se zaměstnancem DKV (pro ÚTD) a evidenci ve vztahu k nástupu a odstupu hnacích vozidel (posunových dílů) z depa ÚTD/do depa ÚTD.
- Zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu dle ustanovení čl. 75 a 76 SŘ a zajišťuje spolehlivé zastavení rušícího posunu.
- Provádí obsluhu hlavního pultu elektrického stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
- Informuje na základě upozornění staničního výpravčího o jízdách nešuntujících vozidel 2 signalistu St 3.
- Sleduje jízdy vlaků z okna stavědla.
- Zajišťuje sledování a obsluhu ústředny EPS.
- Vede dopravní dokumentaci.
- Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“. Vede „Knihu obsazení dopravních kolejí“ zejména v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení (týká se kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou porušeny).

Zastupitelnost signalistů:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může být St. 3 obsazeno pouze jedním signalistou a nebo při krátké nepřítomnosti jednoho ze signalistů je možná vzájemná zastupitelnost při plné odpovědnosti obsluhujícího signalisty. 2. signalista může 1. signalistu staničního dozorce zastoupit jen po souhlase staničního výpravčího. O dopravní situaci se informují ústně. Staniční výpravčí operativně upraví některé povinnosti a činnosti signalisty v souladu s bezpečností provozu a předpisy SŽDC (ČD).

Povinnosti 2. signalisty St. 3:

- Provádí obsluhu pultu pro posun.
- Na příkaz 1. signalisty zjišťuje v případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty v obvodu St. 3, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
- Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje na příkaz 1. signalisty výhybky nouzově ručně klikou.
- Vydává písemné rozkazy a vlakopisy pro lokomotivní vlaky, sepsané 1. signalistou.
- Obsluhuje rozhlasové zařízení nákladního nádraží.
- Provádí činnost obsluhy vlaku nákladních vlaků v případech stanovených plánem pos. lok. a rozvrhem služby pro jednotlivé období GVD, případně na příkaz traťového výpravčího.

Obsluha pomocného stavědla

Z ovládacího pultu pro posun (ovládá 2. signalista St. 3) lze předat obsluhu výhybky č. 14 na pomocné stavědlo vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu).

- Při poruše výhybek opatřených elektromotorickými přestavníky přestavují signalista St. 1 nebo 2. signalista St. 3 na příkaz 1. signalisty St. 3 tyto výhybky nouzově ručně klikou.

Stavědlo 4Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

OBVOD: severní zhlaví nákladního nádraží a jižní zhlaví osobního nádraží.

Výhybky č. 35, 37 - 41, 43, 46 - 48, 50 - 60, 62 - 69, 71, 73 - 77, 80, 81, výkolejky Vk 1- Vk 6, Vk 1 XA. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny za vlakové dopravy i při posunu ústředně, výhybky 54, 56, 64, 66b ústředně i místně, výkolejka Vk 1 XA ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EMZ.

Povinnosti 1. signalisty St. 4:

- Zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu dle ustanovení čl. 75 a 76 SŘ a zajišťuje spolehlivé zastavení rušícího posunu.

- Dává příkazy 2. signalistovi k obsluze stavědlového přístroje a sám obsluhuje telekomunikační zařízení.
- Zpravuje 2. signalistu o změnách ve vlakové dopravě na potvrzení v telefonním zápisníku.
- Při výkonu dopravní služby řídí práci 2. signalistovi.
- Dává příkaz 2. signalistovi k dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
- Zajišťuje styk s dozorcem depa a evidenci ve vztahu k nástupu a odstupu hnacích vozidel (posunových dílů) z depa/do depa.
- Sleduje jízdy vlaků z okna stavědla.
- Vede dopravní dokumentaci.
- Informuje na základě upozornění staničního výpravčího o jízdách nešuntujících vozidel 2 signalistu St 4.
- Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“. Vede „Knihu obsazení dopravních kolejí“ v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení (týká se kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou porušeny).

Zastupitelnost signalistů:

V případě nezbytné potřeby a dle stanoveného rozvrhu služby, může být St. 4 obsazeno pouze jedním signalistou a nebo při krátké nepřítomnosti jednoho ze signalistů je možná vzájemná zastupitelnost při plné odpovědnosti obsluhujícího signalisty. 2. signalista může 1. signalistu zastoupit jen po souhlase staničního výpravčího. O dopravní situaci se informují ústně. Staniční výpravčí operativně upraví některé povinnosti a činnosti signalisty v souladu s bezpečností provozu a předpisy ČD.

Povinnosti 2. signalisty St. 4:

- Provádí na příkaz 1. signalisty obsluhu elektrického stavědlového přístroje.
- Na příkaz 1. signalisty zjišťuje v případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty v obvodu St. 4, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
- Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje na příkaz 1. signalisty výhybky klikou.
- Obsluhuje rozhlasová zařízení nákladního nádraží.

Obsluha pomocného stavědla

Z ovládacího pultu na St. 4 lze předat obsluhu výhybek č. 54, 56, 64, 66b na pomocné stavědlo Pst 1 vedoucímu posunu. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) nebo jím určený člen posunové čety.

Stavědlo 5**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:**

OBVOD: severní část osobního nádraží.

Výhybky a výkolejky č. 86 - 120, Vk 7 - Vk 13. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně za vlakové dopravy i při posunu, kromě výhybek a výkolejek č. 86, 87, 88, 90, 91, 92, 94, 97, 100, 101, 107 - 109, Vk 7, Vk 12, Vk 13, které jsou stavěny zaměstnancem řídícím posun (nebo jím určeným členem posunové čety). Za vlakové dopravy se neobsluhují. Závislost výkolejky Vk 12 / Vk 13 na stavědlovém přístroji je zajištěna EMZ.

Povinnosti signalisty stavědla 5:

- Provádí obsluhu pultu elektrického stavědlového přístroje a telekomunikačního zařízení.
- Z příkazu staničního výpravčího dává návěst „Výstraha“ a ruční přivolávací návěst.
- Při poruše elektromotorických přestavníků přestavuje výhybky klikou.
- Sepisuje z příkazu staničního výpravčího písemné rozkazy pro vlaky vycházející z osobního nádraží směr Mníšek u Liberce a Chrastava a předává je strojvedoucímu.
- Na příkaz staničního výpravčího připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům směr Mníšek u Liberce a Chrastava, které vycházející z osobního nádraží.
- Jízdu vlaku sleduje z oken výklenku na stavědle.
- Vede „Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“. Vede „Knihu obsazení dopravních kolejí“ v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení (týká se kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše).

Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:**Operátor železniční dopravy**

Má stanoviště v dopravní kanceláři ve II. patře budovy stavědla 3. Provádí ohlašování vlakové dopravy (zpravuje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí určených stanic), hlášení skutečného odjezdu vlaku (PMD) a zpráv o odjezdu vlaku s jejich rozboru zátěže do přidělených stanic a v souladu s přílohou „A“ k Prováděcímu nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D 7, vede upravený Přehled GVD pro osobní dopravu, zajišťuje obsluhu vizuálního informačního zařízení INISS (popř. hlášení staničním rozhlasem v souladu s předpisem ČD KC 1 a Přílohou č. 27 SŘ), vede statistiku JŘ a přivěšených vozů a zapisuje hlášení do společného telefonního zápisníku výpravčích (vede ho traťovému výpravčímu a staničnímu výpravčímu v době obsazení pracoviště operátora ŽD). Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Je řízen traťovým výpravčím, zajišťuje pomocné práce nařízené traťovým výpravčím (oprava předpisové sbírky v dopravní kanceláři, ZDD...), obsluha manipulační kanceláře, doručování dálkopisných zpráv (mimo PC), odpovídá za úklid v provozních místnostech St. 3 mimo pracoviště signalistů. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a přednostou PO.

58. Zaměstnanci jiných OS podílející se na výkonu dopravní službySkladník přepravy překládky Ostrov (Silnice) /KCOD/

Má pracoviště v přízemí budovy Ostrov (popř. přijímací budově v přízemí). Pracuje dle stanoveného rozvrhu služby. Zajišťuje základní překládku (nakládku a vykládku) malých (popř. služebních) zásilek, provádí úklid určených prostor a v zimním období i posyp nástupišť a přechodů v osobním nádraží a zajišťuje další úkony v souvislosti s dopravním provozem (NAD...) dle pokynů výpravčího osobního nádraží (např. převedení osoby se sníženou pohyblivostí apod. přes přechody na jihu nástupišť). Obsluhuje zdvižnou plošinu Miro – Lift pro nakládku a vykládku osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) v osobním nádraží

Četař – vozmistr (ON) /DKV/

Má stanoviště v buňce na konci severní strany 4. nástupiště a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Jsou mu podřízeni vozmistři v osobním nádraží a čističi vozů (CPS). Četař - vozmistr je styčným zaměstnancem mezi PO a PJ Liberec DKV při zajišťování úkolů, vyplývajících ze směnového plánu a provozní situace uzlu.

Dozorce depa /DKV/

Má stanoviště v hlavním depu a službu koná dle stanoveného rozvrhu služby. Je mu podřízen posunovač depa. Dozorce depa je zaměstnancem, který spolupracuje s železniční stanicí ohledně posunu mimo kolejiště depa, nástupů a odstupů hnacích vozidel do a z depa a pro zajišťování dalších úkolů, vyplývajících z provozní situace PJ Liberec DKV a na pokyn strojmistra.

Vozmistři v osobním nádraží /DKV/

Mají stanoviště v osobním nádraží na jižní straně 4. nástupiště. V souladu s předpisem ČD V 15/I a ČD V 62 vykonávají zkoušky brzdy na vlacích ve svém obvodu. Ukončení zkoušky brzdy ohlásí vozmistr výpravčímu osobního nádraží. Ohlásí výsledek zkoušky brzdy a oznámí mu stanovené údaje k zapsání do Zprávy o brzdění (hlásí to vlakvedoucímu vlaků osobní přepravy, popř. určenému zaměstnanci).

Čističi vozů /DKV, CPS/

Provozní čištění souprav vlaků osobní přepravy se provádí dle stanoveného harmonogramu ke GVD v prostoru depa ÚTD (kolej č. 413 „fekální kolej“, odstavné koleje 411 a 409 a kolej č. 407 „předtápěcí kolej“) a v prostoru hlavního depa.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) - osobní soupravy /DKV/:

Má stanoviště na severu 4. nástupiště v osobním nádraží. provádí úkony stanovené technologickými postupy a PPPL v přiděleném obvodu (přistavuje, odstavuje, řadí a zesiluje soupravy vlaků osobní přepravy; přistavuje vozy na určené koleje k manipulaci a zařazuje je do vlaků podle Plánu řadění, provádí přístavbu a odsun vozů do a z „čistících kolejí“ (a opravných kolejí) na ÚTD a obsluhu manipulačních míst. V rozsahu své působnosti je odpovědný za provedení potřebného posunu DKV mimo kolejiště depa ÚTD, nástupů a odstupů hnacích vozidel do a z depa ÚTD a pro zajišťování dalších úkolů PJ Liberec DKV. Obsluhuje uzamykatelnou skříňku se souhlasem pro St. 3 k obsluze výhybky Vk 404 / 417. Řídí provozní práci při obsluze „čistících kolejí“ a mimořádnosti řeší s výpravčím osobního nádraží. Z příkazu výpravčího sleduje jízdu vlaku v obvodu osobního nádraží.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) dopravce /CPS/:

Sestavuje a rozřazuje nákladní vlaky, obsluhuje složiště a manipulační koleje podle rozvrhu, určeného plánem práce posunových lokomotiv (bývalý GPPS) k platnému GVD a operativních příkazů dozorčího provozu dopravce (ve spolupráci s traťovým výpravčím). Provádí přístavbu a odsun vozů; obsluhu vleček a manipulačních míst.

V souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 mohou zaměstnanci řídící posun na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

Strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) SHV (PMD) /SDC/

Je zaměstnancem, který spolupracuje se zaměstnanci železniční stanice ohledně potřebného posunu na kolejích 26 a, 402a, 404a a 406a (Jablonecká garáž) pro zajišťování dalších úkolů SŽDC SDC ST Liberec. Obsluhuje uzamykatelnou skříňku se souhlasem pro St. 3 u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Zaměstnancem, který sleduje nepřetržitě odstavení vozidel, delší než 7 dnů, je určený zaměstnanec dopravce (např. vozový disponent ČD Cargo). Při ohlášení připravenosti k odjezdu zaměstnanec dopravce provádějící soupis oznámí zařazení dlouhodobě odstavených vozidel (odstavených nepřetržitě déle než 7 dnů) a výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu SŽDC (ČD) D 2.

U vozidel, která nejsou v evidenci u určeného zaměstnance dopravce (vozového disponenta) a jsou zařazována do vlaku, musí zaměstnanec dopravce zjistit u zařaditele, jak dlouho jsou vozidla odstavena. Nezjistí-li to, musí jednat tak, jako by byla vozidla odstavena déle než 7 dnů.

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy zaměstnanec řídící posun (popř. výpravčí) nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad, zajišťuje doprovod při posunu, zajišťuje osvětlení přívěsných vozů dle *Přílohy číslo 26 části B SŘ*.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní (včetně posunu, předtápění a osvětlování přívěsných vozů) a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 26 části B SŘ*.

Povinnosti výše uvedených zaměstnanců vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů SŽDC (ČD), pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vedoucím příslušné OS.

Zprávu o brždění vyhotovuje: pro osobní nádraží vedoucí obsluhy osobního vlaku; ke každému GVD stanovený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun /vedoucí posunu/ osobní soupravy).

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti staničního výpravčího je k použití připraven jeden svazek písemného rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek písemného rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.

Na pracovišti výpravčího osobního nádraží je k použití připraven jeden svazek písemného rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek písemného rozkazu „V“, označený „B“ (svazek písemného rozkazu „V“ dvoudílný a třídílný). Dále jsou na pracovišti 2 svazky písemných rozkazů „Op“; rozlišeny indexy A, B.

- Písemné rozkazy sepisované na různých pracovištích jsou rozlišeny názvem pracoviště, které je uvedeno na staničním razítku. U staničního výpravčího jsou označeny pracovištěm „*staniční výpravčí*“, u výpravčího osobního nádraží názvem „*výpravčí osobního nádraží*“.

K sepisování písemných rozkazů „V“ k trvalému zpravování o pomalých jízdách, výlukových opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech pro jednotlivé dispoziční úseky může použít výpravčí osobního nádraží (pro osobní nádraží) výpočetní techniky (programové vybavení HELCO).

Místní podmínky:

- Musí být před vydáním očíslované pořadovým číslem. Prvopisy musí být spojeny do svazku za období 24 hodin, včetně všech zrušených a nevydaných písemných rozkazů.
- Odpovědnost za správnost má výpravčí, který rozkaz výpočetní technikou zpracoval, za aktuálnost který rozkaz vydal. Za archivaci rozkazů (tiskopisu ve svazku i zpracovaných výpočetní technikou) odpovídá v souladu s předpisy výpravčí osobního nádraží.
- Svazek rozkazu „V“ s indexem: „B“ lze použít i pro nálepky v případě nefunkčnosti PC, popř. programu HELCO.

	svazek pro běžné použití
B	svazek pro další použití při nefunkčnosti programu HELCO (k zpravování o pom. jízdách, výl. opatřeních a jiných, předem známých mimořádnostech) pro příslušné staniční úseky

- Výpravčí osobního nádraží vede evidenci Seznam pomalých jízd „LA“ (Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností) pro DB.
- Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) může v nezbytných případech provádět signalista St. 1 a St. 5.
- Písemné rozkazy strojvedoucímu v obvodu osobního nádraží a St. 4 v nákladním nádraží doručuje v souladu s předpisem SŽCD (ČD) D 2 zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) na základě příkazu staničního výpravčího (výpravčího osobního nádraží) – písemné rozkazy si vyzvedne v dopravní kanceláři u výpravčího osobního nádraží. V obvodu St. 3 nákladního nádraží a nádraží ÚTD písemné rozkazy strojvedoucímu doručuje traťový výpravčí, popř. 2. signalista St. 3, vedoucí posunové čety dopravce na základě příkazu staničního výpravčího - písemné rozkazy si vyzvedne v dopravní kanceláři u staničního výpravčího.
- Písemné rozkazy pro vlakvedoucího vlaků osobní dopravy v obvodu osobního nádraží v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 si vyzvedne vlakvedoucího vlaků osobní dopravy v dopravní kanceláři u výpravčího osobního nádraží (při nástupu na vlak).

60. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

- Traťový výpravčí, staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží, signalista (1. signalista St. 3 a St. 4) St. 1, 3, 4 a 5 odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně (nebo jen písemně dle stanoveného Rozvrhu služby). Odevzdávka dopravní služby se provádí v „Knize odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v Příloze č. 8 SŘ.
- Staniční výpravčí neprovádí žádný záznam o předání služby v elektronickém dopravním deníku. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se do aplikace pod svým jménem a heslem.
- Společnou odevzdávku dopravní služby provádějí :
 - traťový výpravčí se staničním výpravčím (pouze v části směny);
 - 1. signalista s 2. signalistou na St. 4.
 - 1. signalista s 2. signalistou na St. 3.

Traťový výpravčí, staniční výpravčí se během směny ve svých funkcích střídají, a to vždy po cca čtyřech hodinách dle stanoveného rozvrhu služby. Zvláštnosti Odevzdávky dopravní služby staničního výpravčího s traťovým výpravčím během směny (je vedena společná „Kniha odevzdávek dopravní služby“ (bod. 1, 3, 4) a zvláštním záznamníku Odevzdávky dopravní služby /dopravní situace, stav zab. zař. včetně počítadel/ (bod 2,)):

1. Staniční výpravčí i traťový výpravčí přebírá dopravní službu od traťového výpravčího písemně ve společné „Knize odevzdávek dopravní služby“ osobně a ústně (ranní předávka).
2. Traťový výpravčí přebírá dopravní službu od staničního výpravčího/staniční výpravčí od traťového výpravčího při střídání funkce ve směně písemně ve zvláštním záznamníku odevzdávek dopravní služby, osobně a ústně (dle platného Rozvrhu služeb)
3. Staniční výpravčí při střídání funkce ve směně (se staničním výpravčím/traťovým výpravčím) přebírá dopravní službu písemně ve společné „Knize odevzdávek dopravní služb“, osobně a ústně (dle platného Rozvrhu služeb).
4. Traťový výpravčí přebírá dopravní službu od staničního výpravčího při střídání funkce ve směně písemně ve společné „Knize odevzdávek dopravní služby“, osobně a ústně (dle platného Rozvrhu služeb).

Odevzdávka dopravní služby a při střídání funkce se vždy poznamená do Dopravního deníku (je-li veden písemně; vede staniční výpravčí), Telefonního zápisníku (vede se společný pro traťového výpravčího a staničního výpravčího – vede traťový výpravčí); „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“ (vede staniční výpravčí); do „Knihy obsazení dopravních kolejí“ (vede staniční výpravčí) zejména v případě vedení při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (jinak se nepoužívá), zápisem přes všechny sloupce na volný dvouřádek:

„V..... hod.min. předal:převzal:.....“.

Společnou odevzdávku dopravní služby sepisuje traťový výpravčí (mimo bod 2), na St. 4 1. signalista.

Při nástupu na neobsazené pracoviště se uvede datum, čas a podpis skutečného převzetí služby.

Výpravčí osobního nádraží zapisuje odevzdávku dopravní služby ještě do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty (při provádění dopravní dokumentace, jinak se nepoužívá) a Telefonního zápisníku.

Operátor ŽD zapisuje nástup, převzetí a ukončení dopravní služby do Telefonního zápisníku (společný pro traťového výpravčího a staničního výpravčího) a své příjmení zapisuje do příslušné kolonky upraveného Přehledu GVD pro osobní dopravu (vede operátor ŽD). Informace o dopravní situaci, stavu informačního zařízení při nástupu do služby podá traťový výpravčí ústně. Společný Telefonní zápisník traťového výpravčího a staničního výpravčího vede operátor ŽD; traťový výpravčí jej vede v době neobsazení pracoviště operátora ŽD.

Signalisté zapisují odevzdávku dopravní služby ještě do „Knihy obsazení dopravních kolejí“, jen v případě jejího vedení při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (jinak se nepoužívá) a do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“.

- Odevzdávka dopravní služby při krátkodobé (nebo mimořádné) zastupitelnosti staničního výpravčího traťovým výpravčím během směny:

O dopravní situaci se informují ústně, před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení. Odstupující staniční výpravčí ohlásí nastupujícímu traťovému výpravčímu neprovedené úkony. Zápis se neprovádí.

- Odevzdávka dopravní služby při zastupitelnosti výpravčího osobního nádraží staničním výpravčím během směny:

Do dopravní dokumentace provedou zápis přes všechny sloupce na volný řádek: „V..... hod.min. předal:převzal:.....“ Dále provedou odevzdávku dopravní služby v Knize odevzdávek dopravní služby (Příloha č. 8 SŘ).

- Odevzdávka dopravní služby při střídání signalistů St. 3 během směny:

1. signalista vždy odevzdává dopravní službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek, nástupu a ukončení služby, osobně a ústně.

2. signalista zapisuje nástup, převzetí a ukončení služby do telefonního zápisníku

1. signalisty pod zápis seznámení s dopravní situací při nástupu do služby v rozsahu alespoň: změny v dopravě; stav zabezpečovacího zařízení; (popř. obsazení kolejí) viz příl. č. 8 SŘ

Dle stanoveného Rozvrhu služby se mohou signalisté na stavědle St. 3 během směny ve svých funkcích střídát. Signalista, který přebírá službu, ohlásí střídání staničnímu výpravčímu. Před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení. Postup jako u střídání dopravní služby na St. 4 – střídání během směny je možné po výkonu služby 2. signalisty až po 3 hodinách od nástupu do směny..

- Odevzdávka dopravní služby při střídání signalistů St. 4 během směny:

Signalisté na stavědle St. 4 se během směny ve svých funkcích střídají, a to vždy po třech hodinách. Signalista, který přebírá službu, ohlásí střídání staničnímu výpravčímu. Před převzetím služby se přesvědčí o stavu zabezpečovacího zařízení.

Odevzdávka dopravní služby při střídání funkce ve směně se poznamená do Telefonního zápisníku, Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“ takto:

V __ hod. __ min. odevzdal službu 1. signalisty _____

převzal 2. signalista _____

Odstupující signalista ohlásí nastupujícímu signalistovi neprovedené úkony.

V případě mimořádného nástupu, (převzetí) a ukončení dopravní služby 2. signalisty zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku 1. signalista pod zápis o seznámení s dopravní situací v rozsahu alespoň: změny v dopravě; stav zabezpečovacího zařízení; (popř. obsazení kolejí). Vzájemné střídání během směny je v tomto případě možné uskutečnit až po 3 hodinách od nástupu služby 2 signalisty St 4.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhová fréza KSF 72 nesmí na všechny staniční koleje u nástupišť a ramp. Sněhové pluhy je dovoleno ve stanici otáčet na trianglu.

Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na koleje 26 a, 38 a, 38 b, 406 a.

Výpravčí, signalisté St. 1, 3, 4 a 5 musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.

V případě odjezdu PMD ze 410. a 400. koleje ve stanici Liberec na návěst „Posun dovolen“ vzhledem ke zkrácenému ovládacímu úseku **PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361** musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jeho jízdu neúčinkují.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace vedené písemně

Dopravní dokumentace v elektronickém dopravním deníku je vedena dle předlohy uvedené v článku 2.1. „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“.

Elektronický dopravní deník – povolené úpravy dle směrnice APM DK (automatizované pracovní místo dopravní kanceláře). **Směrnice je uložena v příloze č. 24 SŘ.**

Použití nadefinovaných sloupců elektronického dopravního denníku:

sloupec „S 1“; „S 3“; „S 4“; „S 5“; „ON“; „Cesta“ – hlášení časového údaje o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu signalisty dle čl. 75, 76 a 77 SŘ.

sloupec „V 1“; „V 3“; „V 4“; „V 5“ – dojel/odjel celý - časový údaj hlášení zaměstnance, který provedl zjištění dle čl. 71 SŘ.

sloupec „PZ“ - hlášení signalisty St. 1 o uzavření PZZ v km 143,147 – časový údaj hlášení dle čl. 77 a 87 SŘ.

Číslo vjezdové/odjezdové koleje při použití základní cesty se uvádí jen cílové/výchozí. Při použití dílčích a variantních jízdních cest se dokumentuje ve sl. „Cesta“ lomeně, včetně času příjezdu/odjezdu. U vlaků (PMD) trasovaných jen na/z nádraží ÚTD se uvádí kolej ÚTD.

Postup v případě poruchy elektronického dopravního deníku zavede staniční výpravčí písemný Dopravní deník.

Do upraveného sl. 17 Dopravního deníku zapisuje staniční výpravčí údajem času hlášení signalisty, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý (úprava: „VDOC / St....“). Signalisté údaj o uvedených hlášeních zapisují do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“). Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje staniční výpravčí do upraveného sl. poznámky „Dopravního deníku“ (s poznámkou „námezník“).

Nelze-li PZZ v km 143,147 u St. 1 uzavřít nebo dojde-li k poruše jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení, zapisuje příslušné hlášení signalista St. 1 do sloupce 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (staniční výpravčí do upraveného sloupce poznámky „Dopravního deníku“ – úprava: „PZZ uzavřeno St. 1“ (v EDD: sl. „PZ“).

Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty od výpravčího osobního nádraží při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) v obvodu staničního výpravčího zapisuje staniční výpravčí časem ohlášení do upraveného sl. 12 „Dopravního deníku“ (úprava: „VON“; v EDD: sl. „ON“).

Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest zapisuje staniční výpravčí časem ohlášení do upraveného sl. 8 – 11 „Dopravního deníku“ (úprava: St. 1 („1“); St. 3 („3“); St. 4 („4“); St. 5 („5“); nebo přímo do EDD.

V písemném dopravním deníku staničního výpravčího jsou povoleny následující úpravy:

Sloupec	Povolená úprava
1	nevyplňuje druh u osobního vlaku
7	při použití jiné, než základní vlakové cesty zapíše číslo koleje ve zlomku (platí i při použití stavění vlakové cesty po částech)
8 - 12	Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest sl. 8 - St. 1 („1“); sl. 9 - St. 3 („3“); sl. 10 - St. 4 („4“); sl. 11 - St. 5 („5“); sl. 12 - výpravčí osobního nádraží („VON“) - zjištění volnosti vlakové cesty výpravčím osobního nádraží při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení)
14	nevyplňuje se (vedeno v Přehledu GVD osobních vlaků)
17	při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest musí být povytažení směrového tlačítka doplněno nebo nahrazeno hlášením signalisty na vjezdovém/odjezdovém zhlaví dle čl. 71 SŘ, sloupec „Poznámky“ se vhodným způsobem upraví dle aktuální potřeby (úprava: „VDOC“ / „St....“); zapisuje s údajem času --

Operátor železniční dopravy (obsazen dle Rozvrhu služby) zapisuje údaje do určených tiskopisů a vede upravený Přehled GVD pro osobní dopravu na určenou dokumentaci údajů dle Opatření přednosty PO (zapisuje údaje dle předtisku: kolej, odjezd/příjezd, zpoždění, počet vozů, poznámky).

Hlášení o zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v kolejišti (obchůzkou) zapisuje 1. signalista St. 3 a St. 4 časovým údajem do upraveného sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VC volná“).

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SŘ.

65. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí a při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy

Kolej č. (záhlaví ze směru)	Stavební spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
Záhlaví směr Liberec – Horní Růžodol	11,65 ‰	Nádraží ÚTD

Nádraží ÚTD - koleje č.405,403,401, 401a,401b, 402,404,406, 406b,402a,404a,406a	2,5 ‰	St. 3
Záhlaví směr Liberec-nádraží ÚTD (spojovací kolej č. 90)	30,9 ‰	Dolní nádraží
Dolní nádraží - koleje č.601,603,605, 605a,607	2,5 ‰	Ke konci tratě - Vlečka Babylon
Záhlaví směr Vesec u Liberce + kolej č. 410	18,0 ‰	Vesec u Liberce
kolej č. 400	24,4 ‰	Vesec u Liberce
Záhlaví směr Jeřmanice	15,71 ‰	Nákladní nádraží
Nákladní nádraží- zhlaví směr nádraží ÚTD a koleje č.1,2,4,6,8, 10,12,14,16,18,20,22,24,26 do km 159,599 (úroveň Sc 12)	12,4 ‰	St. 4
Nákladní nádraží koleje č.1,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20, 22,24,26 (úroveň Sc 12) od km 159,599	vodorovná	-----
Osobní nádraží - zhlaví u St. 4 Koleje č.111,107,105,101,114,116,118, 120,4b,6b,8b,10b,113,115,124, 126,30b,32b,34b,36b,38b do km 160,650	vodorovná	-----
Osobní nádraží - zhlaví u St.5 Koleje č.111,107,105,101,114,116,118, 120,4b,6b,8b,10b,113,115,124, 126,30b,32b,34b,36b,38b od km 160,650	9,02 ‰	Chrastava/Mníšek u Liberce
záhlaví směr Mníšek u Liberce	9,02 ‰	Mníšek u Liberce
záhlaví směr Chrastava	9,02 ‰	Chrastava

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce v příslušném obvodu (na nádraží ÚTD kontroluje signalista St. 1, v obvodu nákladního nádraží a dolního nádraží kontroluje zaměstnanec řídící posun dopravce, v obvodu osobního nádraží kontroluje zaměstnanec řídící posun).

V souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 na kolejích nákladního nádraží se odstavená vozidla směrem ke St. 5 zajišťují dvěma zarážkami.

Na kolejích nákladního nádraží zajišťuje soupravy u končících vlaků člen posunové čety dopravce, který odvěšuje hnací vozidlo, nebo zaměstnanec řídící posun (nebo jím určený člen posunové čety dopravce - na jižním i severním zhlaví je to člen posunové čety dopravce, který je ve směně určen k vyvěšování hnacích vozidel).

Na nádraží ÚTD provedou zajištění sestavených vlaků členové posunové čety té posunující lokomotivy dopravce, která vlak sestavila. Vlakovou soupravu, která na ÚTD končí, zajistí zaměstnanec dopravce, který provádí vyvěšování hnacího vozidla.

V zásadě platí, že v nákladním nádraží a nádraží ÚTD hnací vozidlo vyvěšuje strojvedoucí (doprovce), který provede také zajištění soupravy ze strany vyvěšeného hnacího vozidla, popř. nutné zajištění od konce soupravy provede na příkaz traťového výpravčího osoba odborně způsobilá (nebo určený zaměstnanec dopravce).

V zásadě platí, že v osobním nádraží hnací vozidlo vyvěšuje člen posunové čety dopravce, který odvěšuje hnací vozidlo, popř. strojvedoucí (doprovce) na příkaz výpravčího osobního nádraží (pokud není technologickými postupy a TTP stanoveno jinak), který provede také zajištění soupravy ze strany vyvěšeného hnacího vozidla.

Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Na kolejích 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, u sestavených výchozích vlaků se provádí odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd bezprostředně po přivěšení vlakového hnacího vozidla. Provádí je na obou zhlavích člen posunové čety dopravce určený zaměstnancem řídícím posun (na jižním zhlaví člen posunové čety dopravce, který přivěsil hnací vozidlo). Zařízení k zajištění soupravy proti ujetí odstraňuje člen posunové čety dopravce, který provádí přivěšení vlakového hnacího vozidla nebo posunující lokomotivy, pokud zaměstnanec řídící posun dopravce neurčí k odstranění zařízení na opačné straně jiného člena posunové čety. V případě, že hnací vozidlo přivěšuje strojvedoucí (doprovce), odstraňuje zařízení k zajištění soupravy ze strany hnacího vozidla. Na nádraží ÚTD od konce soupravy uvedené úkony provede na příkaz traťového výpravčího osoba odborně způsobilá (nebo určený zaměstnanec dopravce).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Liberec – nákladní:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
---------	--	---------	--

714	1563	749, 751	2109
742	1800	750	2081
743	1845	753	2266

Liberec – osobní:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	10008	749, 751	13500
742	11520	750	13320
743	11808	753	13824

Liberec – ÚTD:

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4003	749, 751	5400
742	4608	750	5328
743	4723	753	5529

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě jsou výpravčímu ohlašovány aplikací ISOŘ, která je součástí EDD v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu SŽDC (ČD) D 7, část B.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje traťový výpravčí staničnímu výpravčímu a operátorovi železniční dopravy, v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu SŽDC (ČD) D 7, část B.

Staniční výpravčí (z jeho pověření operátor ŽD) oznamuje změny ve vlakové dopravě do 15 minut po jejich obdržení výpravčímu osobního nádraží, signalistovi St. 1, 3, 4, 5 ve stanovených dobách. 1. signalista St. 3, St. 4 zpravuje o změnách ve vlakové dopravě 2. signalistu St. 3, St. 4 na potvrzení v telefonním zápisníku.

Výpravčí osobního nádraží hlásí změny ve vlakové dopravě, které se zaměstnanců jiných OS týkají, ústně nebo telekomunikačním zařízením.

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo na požádání PZM, hlásí staniční výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V souladu s čl. 234 SŽDC (ČD) D 2 může být z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

Je dovolen přenos předvídaného a skutečného odjezdu EDD v zapojeném směru – telefonické hlášení nabídky a přijetí vlaku se nemění

Výpravčí ŽST Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Chrastava a Mníšek u Liberce smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem (průjezdem) vlaku.

Při správné činnosti elektronického dopravního deníku se skutečný odjezd neohlašuje.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí ŽST Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Chrastava a Mníšek u Liberce smí nabídnout vlak v časovém období 1 - 7 minut před vypočítaným časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty musí být povytažení směrového tlačítka, které na elektrickém stavědlovém přístroji nahrazuje uzavření vjezdového návěstního hradla (nebo uzavření návěstního hradla na St. 1) (nebo až poté, je-li hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a jeho ovládací prvek je v základní poloze) doplněno nebo nahrazeno hlášením signalisty na vjezdovém/odjezdovém/cestovém zhlaví:

Např.: „Vlak 64300 dojel / odjel celý, vjezdové / odjezdové / cestové návěstidlo v poloze Stůj. Neumann.“

Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, staniční výpravčí do definovaného sloupce „V 1“; „V 3“; „V 4“; „V 5“, EDD nebo při poruše EDD do upraveného sl. 17 dopravního deníku (úprava: „VDOC/St....“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezvníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje signalista časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, Zjištění zapisuje staniční výpravčí do definovaného sloupce „VC“ EDD nebo při poruše EDD do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezvník“).

Zabezpečovací zařízení v obvodu St. 1 nekontroluje volnost námezvníků, v obvodu St. 3, 4 a 5 volnost námezvníků kontroluje, ale izolovaný úsek není vzdálen více jak 20 m od námezvníku.

Na každém zhlaví zjišťuje, že vlak dojel celý, příslušný signalista. Tuto skutečnost ohlásí staničnímu výpravčímu na St. 1 uzavřením vjezdového návěstního hradla, na ostatních stavědlech povytažením směrového tlačítka, které na elektrickém stavědlovém přístroji nahrazuje uzavření vjezdového návěstního hradla.

Dojede-li vlak bez koncových návěstí, zjistí staniční výpravčí, že dojel celý, v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2. Jedná-li se o vlak, jehož vlaková cesta skončila na kolejích nádraží ÚTD (401 - 410), provede se zjištění až po jeho stažení do nákladního nebo osobního nádraží.

Vzhledem k vybavení mezistaničního úseku Jeřmanice – Liberec traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03) s 2 prostorovými oddíly a kontrola volnosti pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy na St. 3 je zjišťována skutečnost, že vlak dojel celý automaticky.

Poznámka: zjištění, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý = zjištění správného označení konce vlaku a uvolnění zadního námezníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje staniční výpravčí (varovný červený klobouček) na tlačítko „Odjezd“ elektrického řídicího přístroje v příslušné traťové koleji v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC (ČD) D 2. Další upamatovávací pomůckou je na St. 1 pomocná uzávěrka k zajištění západky výhybkové páky znemožňující přestavení, manipulaci, na St. 3, St. 4 a St. 5 je pomocný varovný červený klobouček/červená krytka - kroužek znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.

Vzor upamatovávacích pomůcek je uložen v příloze č. 5A SŘ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízením: provozní účastnické spojení, radové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Jeřmanice	65061
Liberec - Horní Růžodol	65196
Mníšek u Liberce	65564
Chrastava	65577
Vesec u Liberce	65545

Telefonní čísla sousedních dopraven po mimodrážním spojení O 2 (telefonní čísla doplňte tužkou):

Jeřmanice	
Liberec - Horní Růžodol	
Mníšek u Liberce	
Chrastava	
Vesec u Liberce	

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Jeřmanice	<u>000002</u>
Mníšek u Liberce	<u>000021</u>
Chrastava	<u>000019</u>
Vesec u Liberce	<u>000017</u>

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Sledování jízdy vlaku provádí výpravčí osobního nádraží. Výpravčí osobního nádraží může mimořádně pověřit člena posunové čety (osobní soupravy), je-li přítomen, sledováním jízdy vlaku v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2, který také zabezpečuje splnění všech souvisejících úkonů u vlaku před jeho odjezdem a informuje strojvedoucího o případném prodloužení pobytu vlaku ve stanici.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na deset obvodů, které jsou vyznačeny v Příloze č. 1 SŘ.

Obvod I: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla RL ze směru od Liberce – Horního Růžodolu a končí hrotem výhybky č. 401.

Obvod II: signalisty St. 1 začíná hrotem výhybky č. 401 a končí kolmou rovinou, vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406. Patří k němu kolej 400 až k odjezdovému návěstidlu S 400.

Obvod III: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla VL ze směru od Vesce u Liberce a končí hrotem výhybky č. 453.

Obvod IV: staničního výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla L ze směru od Jeřmanic a končí hrotem výhybkou č. 6.

Obvod V: 1. signalisty St. 3 začíná: kolmou rovinou vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406 ze směru od Liberce – Horního Růžodolu; kolej č. 410 od hrotu výhybky č. 453 ze směru od Vesce u Liberce; kolej č. 400 od hrotu výhybky 453 po odjezdové návěstidlo S 400; od výhybky č. 6 ze směru od Jeřmanic a končí kolmou rovinou vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18.

Obvod VI: 1. signalisty St. 4 začíná: kolmou rovinou vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 a končí kolmou rovinou vedenou v osobním nádraží na kolejích 111, 107, 105, 103, 101, 102, 104, 108, 112, 116, 118 a 120 v úrovni cestových návěstidel Sc 111, Sc 107, Sc 105, Sc 103, Sc 101, Sc 102, Sc 104, Sc 108, Sc 112, Sc 116, Sc 118 a Sc 120, na koleji 114 v úrovni seřadovacího návěstidla Se 25.

Obvod VII: staničního výpravčího začíná kolmou rovinu vedenou v osobním nádraží na kolejích 111, 107, 105, 103, 101, 102, 104, 108, 112, 116, 118 a 120 v úrovni cestových návěstidel Sc 111, Sc 107, Sc 105, Sc 103, Sc 101, Sc 102, Sc 104, Sc 108, Sc 112, Sc 116, Sc 118 a Sc 120, na koleji 114 v úrovni seřadovacího návěstidla Se 25 a končí úrovní cestových návěstidel Lc 103, Lc 102, Lc 104, Lc 108 a Lc 112 na kolejích 103, 102, 104, 108 a 112 a kolmou rovinou v úrovni odjezdových návěstidel L 111, L 107, L 105, L 101, L 114, L 116, L 118 a L 120 na kolejích 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118 a 120.

Obvod VIII: signalisty St. 5 vede od roviny, vedené kolmo v úrovni odjezdových návěstidel L 111, L 107, L 105, L 101, L 114, L 116, L 118 a L 120 na kolejích 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118 a 120 a končí výhybkou č. 118 ze směru od Mníšku u Liberce a výhybkou č. 120 ze směru od Chrastavy.

Obvod IX: staničního výpravčího začíná od výhybky č. 118 a končí úrovní vjezdového návěstidla S ze směru od Mníšku u Liberce.

Obvod X: staničního výpravčího začíná od výhybky č. 120 a končí úrovní vjezdového návěstidla HS ze směru od Chrastavy.

- Za zjišťováním volnosti vlakové cesty odpovídá v obvodu staničního výpravčího staniční výpravčí, kromě obvodu VII, kde volnost vlakové cesty v době nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) zjišťuje výpravčí osobního nádraží, v obvodech signalistů příslušný 1. signalista St. 3 a St. 4 a signalista St. 1 a St. 5. Výpravčímu osobního nádraží je přidělen obvod VII (ON) při poruše SZZ (v době nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, poruchy kolejových obvodů a zavedení telefonického hlášení) o provedení přípravy vlakové cesty.
- Volnost vlakové cesty (i za snížené viditelnosti) zjišťuje výpravčí osobního nádraží (v obvodu č. VII staničního výpravčího) a signalisté pohledem.
- Nepřehledné úseky záhlaví (mezi vjezdovým návěstidlem RL a výhybkou č. 401 ze směru od Liberce – Horního Růžodolu a kolej 400 od výhybky č. 451 k odjezdovému návěstidlu S 400; mezi vjezdovým návěstidlem VL a výhybkou č. 453 ze směru od Vesce u Liberce; mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou č. 6 ze směru od Jeřmanic; mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č. 118 ze směru od Mníšku u Liberce a mezi vjezdovým návěstidlem HS a výhybkou č. 120 ze směru od Chrastavy) lze považovat za volné v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2 a došla-li telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem (Vesec u Liberce), automatickým hradlem (Jeřmanice/Pilínkov) nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí signalista (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku příslušného signalisty a staničního výpravčího časem a s uvedením příjmení ohlašujícího).

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (správné činnosti kolejových obvodů) zjišťuje volnost vlakové cesty na všech kolejích stanice (vyjma mateční koleje kolej mezi výhybkami 19 a 31), opatřených kolejovými obvody, staniční výpravčí pohledem na indikační prvky elektrického řídicího přístroje (kolejovými obvody nejsou opatřeny koleje 402, 403, 404, 405 a 406). Kolej 401 od odjezdového návěstidla S 401 k cestovému návěstidlu Lc 401 je vybavena kolejovým obvodem, který znemožňuje postavení vjezdového návěstidla RL a cestových návěstidel Sc 1 - Sc 18 (v obvodu St. 3) do polohy dovolující jízdu při obsazení této koleje. Volnost vlakové cesty uvedené koleje zjišťuje staniční výpravčí pohledem na indikační průsvitky elektrického řídicího přístroje.
- Mateční kolej mezi výhybkami 19 a 31, ze které odbočují výhybky na koleje 4 - 14 z jižní strany nákladního nádraží není vybavena v celé délce kolejovými obvody a proto musí v uvedeném úseku zjišťovat volnost vlakové cesty 1. signalista St. 3 pohledem.

- Na záhlavích, zhlavích, matečních kolejích mezi kolejovými skupinami a kolejích 402, 403, 404, 405, 406 vždy, na ostatních kolejích v případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů), zjišťují volnost vlakové cesty zaměstnanci, pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty dle ustanovení článku 75 SŘ pohledem (i za snížené viditelnosti) (včetně úseku mezi výhybkou č. 453 a návěstidlem S 400 na koleji č. 400 a od výhybky č. 453 kolej č. 410 na zhlaví – nepříznivé místní poměry).

Zjištění volnosti vlakové cesty pohledem v případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) může vykonat na příkaz 1. signalisty 2. signalista St. 3, St. 4, který své zjištění ohlásí telefonicky, rozhlasem, radiotelefonním spojením nebo ústně, při čemž časový údaj tohoto zjištění zapíše 1. signalista St. 3, St. 4 do sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s uvedením příjmení.

V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) nařídí staniční výpravčí zjištění volnosti vlakové cesty pohledem výpravčímu osobního nádraží (za snížené viditelnosti pohledem), který své zjištění ohlásí telekomunikačním zařízením (telefonním spojením /výhybkářský okruh, účastnické spojení/, přenosné telefonní spojení, dispečerským zařízením nebo radiovým spojením), při čemž časový údaj tohoto zjištění zapíše výpravčí osobního nádraží do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ a staniční výpravčí do upraveného sl. „Dopravního deníku“ (úprava: „VON“; v EDD: sl. „ON“)..

Neprofilové (negabaritní) izolované styky jsou v obvodu St. 3 mezi výhybkami 10 a 424; v obvodu St. 4 mezi výhybkami 39 a 41, 41 a 46, 47 a 50, 50 a 55, 55 a 59, 57 a 63, 59 a 65, 65 a 69, 69 a 73, 75 a 77; v obvodu St. 5 mezi výhybkami 93 a 96, 102 a 105, 103 a 106b, 104 a 106b, 106a a 111. Tyto izolované styky jsou v kolejišti umístěny tak, že není přímo kontrolována volnost námezníků těchto výhybek a je nutné ji zjistit pohledem. Na kolejové desce ovládacího pultu jsou označeny červenou barvou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Přípravu vlakové cesty je oprávněn nařizovat v celém obvodu stanice výhradně panelista na telefonním výhybkářském spojení „červený okruh“. V případě poruchy výhybkářského spojení použije staniční výpravčí telekomunikační zařízení (např. dispečerské zařízení) nebo provozního účastnického spojení (St. 1 - 65201, St. 3 - 65203, St. 4 - 65204, St. 5 - 65205, výpravčí osobního nádraží - 65534, staniční výpravčí - 65321, 65426) nebo radiového spojení. Přípravy vlakové cesty se zúčastňují zaměstnanci uvedení v tabulce „*Přítomnost při přípravě vlakové cesty*“.

Telefonická hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí hlásit staničnímu výpravčímu na St. 3 a St. 4 pouze 1. signalista.

- Příkaz k přípravě variantní, dílčí vlakové cesty musí obsahovat i všechny pojížděné (mimo základní) staniční koleje, popř. místní označení. Staniční výpravčí nařídí signalistům stavědel přípravu vlakové cesty. Signalisté stavědel zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti a postavení vlakové cesty za svůj obvod ohlásí staničnímu výpravčímu (při správné činnosti SZZ jeho obsluhou). Signalisté zapíší toto hlášení do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. Po obdržení všech hlášení od zúčastněných na přípravě vlakové cesty staniční výpravčí provede postavení vlakové cesty.

Při vedení EDD zapisuje staniční výpravčí hlášení o zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti a popř. postavení vlakové přímo do EDD.

- V případech, kdy je jízda vlaku (PMD) povolena jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Stavědlo 1

Signalista přestaví všechny pojížděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu kolejovým závěrníkem příslušné jízdní cesty. Nelze-li přeložit kolejový závěrník jízdní cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v Příloze č. 6 SŘ. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy SŽDC (ČD) D 2 a SŽDC (ČD) Z 1 a dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Protože PZM v km 143,147 je závislé na hlavních návěstidlech, musí signalista St.1 zajistit uzavření přejezdu a klíč uzamknout v EMZ před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty.

Stavědlo 3, 4 a 5

Signalista přestaví všechny pojížděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu prosvícením kolejiště na panelu tlačítkem KPV „*Kontrola polohy výhybek*“. Nelze-li pro poruchu toto provést, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v Příloze č. 6 SŘ. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy SŽDC (ČD) D 2 a SŽDC (ČD) Z 1 a dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

V případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení na stavědlech vydá staniční výpravčí příkaz k provedení přípravy vlakové cesty zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty a signalisté stavědel oznámí telekomunikačním zařízením zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti a

případně postavení vlakové cesty za svůj obvod staničnímu výpravčímu. Signalisté zapíše toto hlášení do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.“

- Všechna hlášení jízd vlaků i hlášení o přípravě vlakové cesty se doplňují názvem sousední stanice. Příklad: „Vlak 5400 z Jeřmanic na 105. kolej.“

Přítomnost při přípravě vlakové cesty:

Vlaková cesta z / do	Účast na PVC
Jeřmanice / nákl.nádraží a opačně	St.3, St.4
Jeřmanice / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.3, St.4
Jeřmanice / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.3, St.4, St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Jeřmanice	St.3, St.4
Liberec-Horní Růžodol / nádraží ÚTD a opačně	St.1, St.3
Liberec-Horní Růžodol / nákladní nádraží a opačně	St.1, St.3, St.4
Liberec-Horní Růžodol / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.1, St.3, St.4
Liberec-Hor.Růžodol / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.1, St.3, St.4, St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Liberec-Hor.Růžodol	St.1, St.3, St.4
Vesec u Liberce / kolej 410 a opačně	St.3
Vesec u Liberce / nákladní nádraží a opačně	St.3, St.4
Vesec u Liberce / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.3, St.4
Vesec u Liberce / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.3, St.4, St.5
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / Vesec u Liberce	St.3, St.4
nádraží ÚTD / nákladní nádraží a opačně	St.1, St.3, St.4
nádraží ÚTD / koleje 103, 102, 104, 108, 112 a opačně	St.1, St.3, St.4
nádraží ÚTD / koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120	St.1, St.3, St.4, St.5

Vlaková cesta z / do	Účast na PVC
Koleje 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120 / nádraží ÚTD	St.1, St.3, St.4
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / osobní nádraží	St.4, St.5
osobní nádraží / Mníšek u Liberce nebo Chrastava	St.5
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / nákladní nádraží a opačně	St.3, St.4, St.5
Mníšek u Liberce nebo Chrastava / nádraží ÚTD a opačně	St.1, St.3, St.4, St.5

Tabulka základních vlakových cest

Směr	Vjezdová (odjezdová) kolej	Po koleji
Jeřmanice	Koleje osobního nádraží kromě koleje 120	1
	kolej 120	18
Liberec-Horní Růžodol	Koleje osobního nádraží kromě koleje 120	401 / 2
	kolej 120	401/ 18
	nákladní nádraží	401
Vesec u Liberce	koleje osobního nádraží kromě koleje 120	410 / 2
	kolej 120	410 / 18
	nákladní nádraží	410
nádraží ÚTD	koleje osobního nádraží kromě koleje 120	2
	kolej 120	18
Mníšek u Liberce	všechny koleje nákladního nádraží	118
Chrastava	všechny koleje nákladního nádraží	116

Dříve než staniční výpravčí postaví vlakovou cestu z Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu, Vesce u Liberce a nádraží ÚTD do osobního nádraží a jakoukoliv vlakovou cestu od Mníšku u Liberce nebo Chrastavy, musí informovat výpravčího osobního nádraží. Informaci, která není součástí přípravy vlakové cesty, lze dát jakýmkoliv telekomunikačním zařízením.

Vzory telefonického hlášení při přípravě vlakové cesty:

Př.: Staniční výpravčí:

„Vlak 682 z Jeřmanic na 101. kolej.“
 „Vlak 61652 z Jeřmanic na 12. kolej.“
 „Vlak 683 ze 101. koleje do Jeřmanic.“
 „První násled vlaku 5421 ze 2. koleje do Jeřmanic.“
 „Vlak 693 z Růžodolu na 114. kolej.“
 „Vlak 45067 z Mníšku na 18. kolej.“
 „Vlak 86617 z Chrastavy na 8. kolej.“
 „Vlak 43045 z Mníšku po 105. koleji do Jeřmanic.“

Ostatní zaměstnanci, zúčastnění na vlakové cestě, pokud nejsou určeni pro opakování příkazu, potvrdí, že rozumí. Po zjištění volnosti vlakové cesty, pokud ji nehlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení, ohlásí:

Př.: „První stavědlo. Pro vlak 1156 na 403. kolej volno. Vosátka.“
 „První stavědlo. Pro vlak 44201 z Mníšku na 406. kolej volno. Havlíček“

- V případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (poruchy kolejových obvodů) volnost vlakové cesty při jízdách vlaků do a z obvodu staničního výpravčího zjišťuje a ohlašuje telefonicky, telekomunikačním dispečerským zařízením nebo radiovým spojením na příkaz staničního

výpravčího výpravčí osobního nádraží vždy dříve, než staniční výpravčí dá telefonicky příkaz k přípravě vlakové cesty.

Při vlakových cestách z a do Jeřmanic na koleje a z kolejí osobního nádraží, z a do Liberce - Horního Růžodolu a Vesce u Liberce na koleje a z kolejí nákladního nebo osobního nádraží a z Mníšku u Liberce a Chrastavy na koleje a z kolejí nákladního nádraží jsou jako pravidelné považovány základní vlakové cesty, uvedené v tabulce základních vlakových cest. Při použití jiných variant vlakových cest musí staniční výpravčí při přípravě vlakové cesty tyto odchylky od základní vlakové cesty uvést a ve zlomku dokumentovat (jinak ve sloupci „Cesta“ EDD zadá staniční výpravčí). Totéž se týká všech ostatních zaměstnanců zúčastněných na vlakové cestě.

V případech poruchy kolejových obvodů, ale při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy je nařízeno hlásit volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení, postupují zaměstnanci následovně:

Signalista St. 1, 3, 4 a 5 hlásí volnost vlakové cesty staničnímu výpravčímu uzavřením závěru výměn (závěru vlakové cesty).

Signalista St. 1 hlásí volnost 400. koleje signalistovi St. 3 elektrickým souhlasem.

Signalista St. 3 hlásí volnost kolejí 406, 404, 402, 401, 403 a 405 signalistovi St. 1 elektrickým souhlasem, který nesmí být udělen před zjištěním volnosti vlakové cesty.

- Za variantní vlakové cesty jsou ve všech případech považovány vlakové cesty:

1) Z koleje 114 nebo na kolej 114 v obvodu St. 4 přes „váhu“. V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsáno u koleje 114 písmeno „V“.

2) Z koleje 18 na kolej 118 a opačně v obvodu St. 4 přes „ostrov“ (přes výhybky 71a / b). V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsáno u koleje 18 písmeno „O“.

3) Z koleje 118 do Mníšku a opačně v obvodu St. 5 „variantou“ (přes výhybky 114, 105). V dokumentaci vjezdové nebo odjezdové koleje bude zapsána u koleje 118 zkratka „VAR“.

Použití jiných variant vlakových cest

Př.: Staniční výpravčí:

„Vlak 5421 ze 114. koleje po 2. koleji do Jeřmanic.“

„Vlak 6101 z Růžodolu po 403. koleji a po 1. koleji na 114. kolej.“

„Vlak 45067 ze 118. koleje na 12. kolej.“

„Vlak 693 z Růžodolu přes váhu na 114. kolej.“

„Vlak 45060 z 18. koleje přes ostrov po 120. koleji do Mníšku.“

„Vlak 45060 z 18. koleje přes ostrov do Mníšku.“

„Vlak 80973 z Mníšku variantou přes ostrov na 18. kolej.“

- Protože staniční zabezpečovací zařízení umožňuje postavení cestových návěstidel Sc 1, Sc 2, Sc 4, Sc 6, Sc 8, Sc 10, Sc 12, Sc 14, Sc 16 a Sc 18 do polohy dovolující jízdu na koleje 402, 403, 404, 405, 406 a v případě poruchy kolejových

obvodů i na kolej 401, tedy do obvodu signalisty St. 1 bez jeho ohlášení volnosti koleje, musí staniční výpravčí při odjezdu vlaku po těchto kolejích z osobního nebo nákladního nádraží do Liberce - Horního Růžodolu vyčkat uzavření závěru výměn signalistou St. 1 a teprve potom provést obsluhu řídicího přístroje pro odjezd u St. 3. Při jízdě vlaku na koleje 401, 402, 403, 404, 405, 406 z osobního nebo nákladního nádraží musí signalista St. 1 ohlásit volnost vlakové cesty telefonicky. Staniční výpravčí ji zapíše do příslušného sl. „Dopravního deníku“.

- Vlakové cesty mezi nádražím ÚTD, nákladním a osobním je dovoleno stavět po částech. Nařídí-li staniční výpravčí přípravu vlakové cesty pro odjezd vlaku z nádraží ÚTD a současně průjezd osobním nádražím nebo opačně, opakuje jeho hlášení zaměstnanec prvního obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty ve směru jízdy vlaku, ostatní potvrdí, že rozuměli.

Př.: Stan. výpr.: „Vlak 86616 ze 405. koleje po 114. koleji do Chrastavy.“

St. 3: „Vlak 86616 ze 405. koleje po 114. koleji do Chrastavy, třetí stavědlo rozumí.“

St. 1, St. 4 a St. 5 potvrdí že rozumí.

- PZS v km 1,713 v železniční stanici Liberec je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel a vjezdového návěstidla, a PZS v km 158,680 mezi železničními stanicemi Jeřmanice - Liberec a PZS v km 2,073 mezi železničními stanicemi Liberec – Vesec u Liberce je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční výpravčí zajistit uzavření přejezdu (příkazem na St. 3) a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření (signalista St. 3 nesmí při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest provést hlášení dříve než je PZS uzavřeno nebo provedena dopravní opatření).

- Převzetí již stlačeného tlačítka příkazu přivolávací návěsti a jeho držení lze nařídít signalistovi 2 St. 3 nebo St. 4.

79. Současné jízdní cesty

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v Příloze č. 6 SŘ.

- Blíží-li se ke stanici vlak od Mníšku u Liberce a zároveň vlak od Chrastavy, jejichž současný vjezd je vyloučen, dovolí se dříve vjezd tomu vlaku, jehož rozjezd by byl od vjezdového návěstidla obtížnější.

- Blíží-li se ke stanici zároveň vlak od Jeřmanic, Liberce - Horního Růžodolu nebo Vesce u Liberce, jejichž současný vjezd je vyloučen, dovolí staniční výpravčí dříve vjezd tomu vlaku, kterého dřívější příjezd vyžaduje bezpečnost cestujících, čekání na přípoj, jízda následného nebo protisměrného vlaku a pod.

- Kromě vlakových cest, které nejsou současně vyloučeny tabulkou v Příloze č. 6 SŘ, lze vydat příkaz k přípravě vlakové cesty současně pro všechny vlakové cesty, které se nestýkají nebo neliší polohou výhybek.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Ve stanici je dovolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Sledování jízdy vlaků provádí výpravčí osobního nádraží, včetně případného splnění všech souvisejících úkonů u vlaku před jeho odjezdem a informuje strojvedoucího o případném prodloužení pobytu vlaku ve stanici.

Výpravčí osobního nádraží je označen identifikačním štítkem (na červeném podkladu s „Pověřená osoba VÝPRAVČÍ“), připnutým na levé straně stejnokroje.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při současných jízdních cestách osobních vlaků opačného směru na koleje 114, 116 nebo 118, 118 zajistí výpravčí osobního nádraží označení místa zastavení vlaku tak, aby se po zastavení vlaku kryla hnací vozidla v čele vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště autobusů náhradní dopravy je v prostoru příjezdové komunikace před výpravní budovou (v mimořádných případech při souběhu výlukových činností stanoviště autobusů náhradní dopravy může být stanoveno v prostoru před bývalým skladištěm POK (SNV) nebo v prostoru VNVK „Sever“).

- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanci doprovázejícímu náhradní dopravu výpravčí osobního nádraží. Je povoleno zprostředkování tohoto souhlasu skladníkem přepravy překládky Silnice/Ostrov /KCOD/.

Příjezd ohlásí dopravce výpravčímu (lze i prostřednictvím skladníka přepravy překládky Silnice/Ostrov /KCOD).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Na pracovišti staničního výpravčího v dopravní kanceláři jsou umístěna kontrolní zařízení a ovládací prvky k přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS:

<i>Liberec - Jeřmanice</i>	PZS 3 S BI VÚD	km 152,785
	PZS 3 S BI VÚD	km 153,297
	PZS 3 Z BI PZZ – RE/ac	km 155,421
	PZS 3 S BI PZZ – RE/ac	km 155,664
	PZS 3 S BI PZZ – RE/ac	km 155,961
	PZS 3 S BI AŽD 71	km 158,680
<i>Liberec - Mníšek u L.</i>	PZS 3 S NI AŽD 71	km 163,395
	PZS 3 S NI AŽD 71	km 163,683
	PZS 3 S BI AŽD 71	km 164,187
	PZS 3 S NI AŽD 71	km 167,211
<i>Liberec - Chrastava</i>	PZS 3 S BI PZZ - K	km 3,434

Liberec - Vesec u L.	PZS 3 S NI* AŽD 71	km 1,713
- Jablonec n. N. dolní nádr.	PZS 3 S BI* AŽD 71	km 2,073
	PZS 3 Z NI SSSR +	km 2,278
	PZS 3 S NI SSSR +	km 2,361
	PZS 3 ZNI * AŽD 71	km 3,531
	PZS 1 SNI * AŽD 71	km 3,772
	PZS 3 SNI * AŽD 71	km 3,953
	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	km 4,829
	PZS 3 ZBI PZZ-RE/AC	km 5,008
	PZS 3 SBI PZZ-RE/AC	km 5,446
	PZS 3 SBI PZZ-RE/AC	km 5,626
	PZS 3 SBI PZZ-RE/AC	km 5,938
	PZS 3 SBI PZZ-RE/AC	km 6,105
	PZS 3 SBI PZZ-RE/AC	km 6,222

PZZ v km **152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961** a km **158,680** mezi stanicemi Jeřmanice a Liberec a PZZ v km **163,395; 163,683; 164,187 a 167,211** mezi stanicemi Liberec a Mníšek u Liberce a PZZ v km **3,434** mezi stanicemi Liberec a Chrastava jsou ovládána jízdou vlaku a jejich kontrola je provedena pomocí JOP (Jednotného obslužného pracoviště).

Pro přenos kontrol PZZ km **3,531, 3,772, 3,953, 4,829, 5,008, 5,446, 5,626, 5,938, 6,105 a 6,222** v úseku **Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou dolní nádraží** je použito zařízení REMOTE, které indikuje jednotlivé stavy PZS na JOP v souladu se „Základními technickými požadavky pro Jednotné obslužné pracoviště“.

Klíče od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky přejezdu s PZS v km 1, 713; 2,073 mezi stanicemi Liberec – Vesec u Liberce a v km 3,434 mezi stanicemi Liberec Chrastava je uschován u výpravčího osobního nádraží.

- Přejezd v km **3,434** je závislý na příslušných odjezdových návěstidlech stanice Liberec, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STŮJ“.

Poznámka: + typ SSSR volná vazba AŽD 71 dle PN AŽD 8621 a 8622

Popis obsluhy a postup při poruchách je v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z 2 a SŽDC (ČD) D 2 a dále je uveden v čl. 31C. SŘ a Příloze č. 5A. SŘ.

- Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky od PZS v km **150,432 a 150,556** je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice; klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 152,785 a 153,297 je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice., od PZS v km 158,680 u udržujícího zaměstnance SSZT SDC. Klíč od skříňky s telefonem a ovládacími tlačítky od PZS v km 155,421; 155,664 a 155,961 je uschován u staničního výpravčího Liberec.
- Klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 5,163; 5,346; 6,078 je uschován u výpravčího vlaků ŽST Chrastava.

- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 8,619 a 9,006 je uschován u výpravčího vlaku ŽST Chrastava.
- Klíče od skříňky s telefonem jsou uloženy na ST SDC Liberec od PZS v km 163,395; 163,683; 164,187; 167,211, 167,821, 168,665, 168,993, 169,674, 169,981, kromě PZS v km 170,490, pro který uschovává klíč výpravčí ŽST Mníšek u Liberce.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS v km 141,770 je uschován u výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem k místní obsluze od PZS km 2,278 a 2,361 je uschován u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.
- PZS v km 1,713 v železniční stanici Liberec je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel a vjezdového návěstidla, a PZS v km 158,680 mezi železničními stanicemi Jeřmanice - Liberec a PZS v km 2,073 mezi železničními stanicemi Liberec – Vesec u Liberce je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční výpravčí zajistit uzavření přejezdu a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření.
- Přejezdy v km **152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680** jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopraven, a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- Při zavádění výluky služby dopravních zaměstnanců v žst. Jablonné v Podještědí, Křižany, Liberec – Horní Růžodol, Mníšek u Liberce, Višňová se indikace „Výstražný stav“ na PZS (viz čl. 31C SŘ) přenáší prostřednictvím zařízení MPD 70 (výrobce T-CZ) nebo prostřednictvím GSM brány na mobilní telefonní přístroj do DK na St.3 ke staničnímu a traťovému výpravčímu. Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu SŽDC ČD Z 2 pro obsluhu PZZ – zařízení pro přenos indikací PZS (Příloha č. 5A SŘ).

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Přejezd v km 143,147 v obvodu St. 1 v ŽST Liberec je vybaven zařízením PZM 2. V základní poloze jsou závory uzavřeny, signalista St. 1 je otevírá jen na požádání. Jsou závislé na staničním zabezpečovacím zařízení EMZ (nejsou-li uzamčeny v uzavřené poloze a klíč uzamčen v EMZ, nelze postavit vjezdové návěstidlo RL a odjezdová návěstidla do polohy dovolující jízdu; je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) návěstidel, musí signalista St.1 zajistit uzavření přejezdu a klíč uzamknout v EMZ před telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty) nebo musí staniční výpravčí provést dopravní opatření zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že PZM pro jeho jízdu neúčinkuje.

- U PZM v km 143,147 zjistí signalista St. 1, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem.
- Před zahájením VSDZ nebo „střežení pracoviště“ pohon PZM v km 143,147 bude zajištěn v poloze „závory otevřeny“ – klíč ponechá v mechanickém zámku pohonu. Klíče od stanoviště při nástupu VSDZ předá výpravčímu. Při nástupu na pracoviště signalista St. 1 závory uzavře a klíč zajistí v EMZ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů s PZS a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
Jeřmanice – Liberec		
150,432	PZS 3 SNI * PZZ-AC	1. kolej 149,863; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,840; 151,400
150,556	PZS 3 ZBI * PZZ-AC	1. kolej 149,493; 2. kolej 149,457; 3. kolej 149,517; 151,400
152,785	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
153,297	PZS 3 SBI VÚD	152,015; 154,090
155,421	PZS 3 ZBI PZZ RE/AC	154,395; 156,710
155,664	PZS 3 SBI PZZ RE/AC	154,395; 156,710
155,961	PZS 3 SBI PZZ RE/AC	154,395; 156,710
158,680	PZS 3 SBI AŽD 71	157,928; 159,313
Liberec – Mníšek u Liberce		
163,395	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,174
163,683	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,990
164,187	PZS 3 SBI AŽD ,71	163,377; 164,990
167,211	PZS 3 SNI AŽD 71	166,596; 167,834
167,821	PZS 3 SBI AŽD 71	167,195; 168,735
168,665	PZS 3 SNI AŽD 71	167,834; 169,679
168,993	PZS 3 SBI AŽD 71	167,834; 169,679
169,674	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,503
169,981	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,628
170,490	PZS 3 SNI * AŽD 71	169,679; 170,628
Liberec – Chrastava		
3,434	PSZ 3 SBI PZZ - K	2,536; 4,336
5,163	PZS 3 SBI SSSR	4,241; 6,134
5,346	PZS 3 SBI SSSR	4,241; 6,372
6,078	PZS 3 SBI SSSR	4,241; 7,052
8,619	PZS 3 ZBI AŽD 71	7,375; 9,930
Liberec – Horní Růžodol – Liberec		
141,770	PZS 3 ZNI * AŽD 71	141,610; 142,596

Liberec – Vesec u Liberce		
1,713	PZS 3 SNI * AŽD 71	1,271; 2,236
2,073	PZS 3 SBI * AŽD 71	1,271; 3,010
2,278	PZS 3 ZNI SSSR	1,682; 3,010
2,361	PZS 3 SNI SSSR	1,682; 3,010
3,531	PZS 3 ZNI * AŽD 71	2,380; ---

Jízdy vlaků - PMD a speciálních vozidel, které by měly končit v ovládacích úsecích PZS (viz článek 31C SŘ) jsou v zásadě zakázány. Zpravení vlaku, PMD, nebo speciálního vozidla dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2 o kilometrické poloze ukončení jízdy vzhledem k zajištění správné činnosti PZS pro návrat provede výpravčí. V nevyhnutelných případech ukončení jízdy a návratu vlaku – PMD, speciálního kolejového vozidla z ovládacího úseku PZS musí být strojvedoucí tohoto vozidla zpraven písemným rozkazem dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2 o tom, že PZS pro jeho jízdu při návratu nebude v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Obvod nákladního nádraží, ÚTD a dolní nádraží: Vozmistr dopravce ještě před započítáním opravy o prováděné opravě vozu informuje staničního výpravčího a opravovaný vůz kryje přenosnou návěstí „Stůj“. Krytí si zajistí vozmistr dopravce sám. Staniční výpravčí zajistí zpravení o tom zaměstnance řídicího posun.

Obvod osobní nádraží: Vozmistr, kteří provádějí práci u vozů na příslušné koleji, oznámí prostřednictvím výpravčího osobního nádraží staničnímu výpravčímu začátek a ukončení práce, a to vždy před zahájením práce a po jejím ukončení. Teprve po jeho souhlase může být s prací započato. Opravovaný vůz kryje přenosnou návěstí „Stůj“. Krytí si zajistí vozmistr dopravce sám.

93. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami se uskutečňuje v souladu s ustanovením předpisu SŽDC (ČD) D2 a čl. 86 a 89 SŘ.

- PZS v km 1,713 a PZM v km 143,147 v železniční stanici Liberec je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel a vjezdového návěstidla, a PZS v km 158,680 mezi železničními stanicemi Jeřmanice - Liberec a PZS v km 2,073 mezi železničními stanicemi Liberec – Vesec u Liberce je závislé na návěsti dovolující jízdu příslušných odjezdových návěstidel. Před dovolením jízdy vlaku (PMD) přes přejezdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí staniční výpravčí zajistit uzavření přejezdu a o jeho uzavření se přesvědčit podle kontrolního zařízení nebo provést dopravní opatření (u PZS v km 2,073 provést dopravní opatření – zpravit strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že PZS v km 2,073 pro jeho jízdu neúčinkuje).

- Přejezd v km 3,434 je závislý na příslušných odjezdových návěstidlech stanice Liberec, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STŮJ“.
- V případě odjezdu PMD (SHV) ze 410. a 400. koleje v žel. stanici Liberec na návěst „Posun dovozen“ vzhledem ke zkrácenému ovládacímu úseku PZS v km 2,073; 2,278 a 2,361 musí být PMD zpraven písemným rozkazem, že PZZ v km 2,073; 2,278 a 2,361 pro jeho jízdu neúčinkují.
- Přejezdy v km 152,785; 153,297; 155,421; 155,664; 155,961 a km 158,680 jsou závislé na příslušných odjezdových (cestových) návěstidlech sousedních dopraven, a na oddílových návěstidlech automatického hradla Pilínkov kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém (cestovém), nebo oddílovém návěstidle návěst „STŮJ“.

95. Povolenky

- Povolanka pro mezistaniční úsek Jeřmanice - Liberec je uložena v obalu „Mimořádné události“ stanice Jeřmanice.
 - Povolanka pro mezistaniční úsek Liberec - Horní Růžodol - Liberec je uložena v obalu „Mimořádné události“ staničního výpravčího ŽST Liberec - Horní Růžodol.
 - Povolanka pro mezistaniční úsek Liberec - Mníšek u Liberce je uložena v obalu „Mimořádné události“ staničního výpravčího ŽST Liberec.
 - Povolanka pro mezistaniční úsek Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou je uložena v obalu „Mimořádné události“ stanice Liberec u staničního výpravčího.
 - Povolanka pro mezistaniční úsek Liberec – Vesec u Liberce je uložena v obalu „Mimořádné události“ stanice Vesec u Liberce
- Odchytky v uložení povolenek stanoví příloha 40 SŘ.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlovy pod Ještědem	Karlovy	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Pilínkov		Pi
Jeřmanice		Je
Liberec		Lr
Rychnov u Jablonce nad Nisou	Rychnov	Rj
Hodkovice nad Mohelkou	Hodkovice	Ho
Sychrov		Sh

Turnov		Tu
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Liberec		Lr
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Chrastava		Ch
Hrádek nad Nisou	Hrádek	Hd
Zittau		Zi
Varnsdorf		Vd
Liberec - Rochlice	Rochlice	Ro
Vesec u Liberce	Vesec	Vt
Jablonec nad Nisou	Jablonec	Ja
Smržovka		Sm
Tanvald		Ta

Povolení používání vžitého místního názvu pro označení obvodu (při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách, telefonních hlášeních a v dopravní dokumentaci):

Název	Místo
Triangl	Kolej 400
Jablonecká garáž	Koleje 402a, 404a, 406a
Čistící koleje	Obvod DKV ÚTD - kolej 407 předtápěcí, koleje 409 a 411 odstavné, kolej 413 fekální
Fekál	Kolej 413 DKV ÚTD – fekální
Nová rampa	Koleje 3r, 5r, 7r, 9r, 11r
Skladiště	Kolej 24 od St. 3
Vondrák, uhlová	Kolej 26 od St. 3
Lampárna	Kolej 117
Váha	Mateční kolej mezi Se 18 a Se 23
Kříž	Mateční kolej mezi Se 19 a Se 25
Za boudou	Koleje 120 – 126
Ostrov	Kolej mezi výhybkami 51 a 71
Zásobárna	Kolej 23 (vlečka FEREX)
ÚTD	Obvod nádraží ÚTD (bývalá Ústecko - teplická dráha)
Vlněná	Kolej 26a
<u>Getsemanská zahrada</u>	prostor mezi 1. a 3. nástupištěm a mezi budovou „Ostrov“ a reléovými buňkami SŽDC SDC Liberec SSZT (označení místa zastavení (přístavby) dle polohy stanoviště na koleji č. 101, 114, 116 *))

Poznámka: *) Používání při radiovém spojení pro označení místa zastavení vlaku, posunového dílu.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na 10 obvodů pro přestavování výhybek (posunové obvody):

Obvod stavědla 1:

Jižní zhlaví nádraží ÚTD a kolej 400. Od návěstidla RL a končí kolmicí, vedenou od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406. Patří k němu kolej 400 až k odjezdovému návěstidlu S 400. Výhybky č. 401 - 407 a 451, výkolejky Vk 401 - 402 jsou ústředně stavěné.

Obvod spojovací koleje a dolního nádraží:

Od návěstidla Se 51 a končí výkolejkou HVk 1. Výhybky č. 601, 602, 603, 604, 606, 607, 608, výkolejky TVk 1 a HVk 1 jsou ručně stavěné. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu) dopravce.

Obvod bývalého stavědla 2 (pomocná ovládací skříňka s elektrickým souhlasem přestavení výhybek a výkolejek)

Ovládací skříňka (u bývalého stavědla 2) pro potvrzení volnosti výhybek a výkolejek, kterými dává elektrický souhlas pro přestavení výhybek a výkolejek Vk 404 / 417 a Vk 406 / 421, na které není ze stavědla 3 vidět a které nejsou opatřeny kolejovými obvody a ručně přestavované výhybky 418 a 420.

V obvodu depa ÚTD PJ Liberec DKV – „čisticích kolejí“ (u výhybky č. 412) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 404 / 417; u výhybky č. 424 (na skříně ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421.

Obvod výhybek č. 452/453:

Od návěstidla VL a končí kolmicí, vedenou od návěstidla S 400 a S 410 na koleji 400 a 410. Závislost výhybky 452 (na výhybce 453) na stavědlovém přístroji je zajištěna EMZ. Výhybka č. 453 se přestavuje ústředně, výhybka č. 452 ručně.

Obvod Nové rampy:

Od návěstidla Se 8 a končí zaráždlem na koleji 3r. Patří sem koleje 5r, 7r, 9r a 11r. Výhybka č. 1 se přestavuje ručně. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) dopravce. Výhybky 2, 3, 4 trvale uzamčeny.

Obvod stavědla 3:

Od návěstidla S 410 na koleji č. 410; od kolmice, vedené od cestového návěstidla Lc 404 přes koleje 401, 402, 403, 404, 405 a 406; od návěstidla L od Jeřmanic a končí kolmicí vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 a 24 a kolej 26 až k silničnímu přejezdu (u jižní hrany skladiště), vše ve směru od St. 3. Zahrnuje výtažnou kolej 24a se spouštěcím místem. Jižní zhlaví nákladního nádraží a severní zhlaví nádraží ÚTD. Výhybky č. 5, 6, 8 - 25, 28, 29, 31, 410, 411, 414, výkolejky Vk 404 / 417, Vk 405 / 419, Vk 406 / 421, 422 - 425, všechny výhybky jsou stavěny ústředně, výhybka 14 ústředně i místně (z Pst v – 14).

Obvod pomocného stavědla Pst v – 14:

Z ovládacího pultu pro posun (ovládá 2. signalista St. 3) lze předat obsluhu výhybky č. 14 na pomocné stavědlo vedoucímu posunu dopravce. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) dopravce.

Obvod stavědla 4:

Začíná kolmicí, vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 a končí kolmicí vedenou v osobním nádraží na kolejích 115, 113, 111, 107, 105, 103, 101, 114 116, 118 a 120 v úrovni dopravní kanceláře výpravčího osobního nádraží a končí kolmicí v úrovni návěstidel Lc 103, Lc 102, Lc 104, Lc 108 a Lc 112 na kolejích 103, 102, 104, 108 a 112 (a zarážedel na koleji 117, 109, 110). Severní zhlaví nákladního nádraží a jižní zhlaví osobního nádraží. Výhybky č. 35, 37 - 41, 43, 46 - 48, 50 - 60, 62 - 69, 71, 73 - 77, 80, 81, výkolejky Vk 1- Vk 6, Vk 1 XA. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně, výhybky 56, 64, 66b ústředně i místně, výkolejka Vk 1 XA ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EMZ.

Obvod pomocného stavědla Pst 1:

Začíná kolmicí, vedenou v úrovni cestových návěstidel Lc 1 a Lc 2 přes koleje 20, 22, 24 a koleje 26 od silničnímu přejezdu (u jižní hrany skladiště) a končí kolmicí v úrovni návěstidla Se 28 na koleji 122. Patří sem i koleje 26a, 26b a 24a. Z ovládacího pultu na St. 4 lze předat obsluhu výhybek č. 54, 56, 64, 66b na pomocné stavědlo Pst 1 zaměstnanci řídícímu posun dopravce. Za obsluhu pomocného stavědla je odpovědný zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunové čety) dopravce nebo jím určený člen posunové čety. Výhybky č. 42, 82 a 83 jsou přestavované za posunu ručně. Výhybka 54 je v závislosti na výkolejce Vk 1 XA, která je závislá na stavědlovém přístroji EMZ. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) dopravce.

Obvod stavědla 5:

Začíná kolmicí, vedenou v osobním nádraží na kolejích 115, 113, 111, 107, 105, 103, 101, 114 116, 118 a 120 v úrovni dopravní kanceláře výpravního osobního nádraží a v úrovni návěstidla Se 28 na koleji č. 122 a končí vjezdovými návěstidly S a HS. Zahrnuje koleje obvodu „Sever“ (koleje č. 124, 126, 30b, 32b, 34b, 38b a 38a k zarážedlům) a „běčka“ (koleje 4b, 6b, 8b a 10b – pro dopravce ČD Cargo) a bývalé OV PJ Liberec DKV a severní část osobního nádraží. Výhybky a výkolejky č. 86 - 120, Vk 7 - Vk 13. Všechny výhybky a výkolejky jsou stavěny ústředně, kromě výhybek a výkolejek č. 86, 87, 88, 90, 91, 92, 94, 97, 100, 101, 107 - 109, Vk 7, Vk 12, Vk 13, které jsou stavěny ručně zaměstnancem řídícím posun (vedoucím posunové čety) dopravce nebo jím určeným členem posunové čety. Závislost výkolejky Vk 12 / Vk 13 na stavědlovém přístroji je zajištěna EMZ.

Stanoviště vedoucích posunu

Povinnosti zaměstnance řídícího posun (vedoucího posunu) - /DKV - osobní soupravy; CPS – ČD Cargo/ uvedeny v čl. 58 SŘ.

Může být povolena práce v oslabené četě. Pro tyto případy je zpracována technologie v Příloze č. 10, 26B SŘ a dále stanovuje podmínky pro provádění složitějšího posunu traťový výpravní - vedoucí směny.

Svolení k posunu na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje staniční výpravní přímo nebo prostřednictvím signalistů.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s příslušným signalistou.

Zaměstnanec řídící posun (dopravce) odpovídá za správně postavení všech ručně stavěných výhybek v posunové cestě. Před započítím posunu je povinen si správné přestavení výhybek v posunové cestě zkontrolovat, a to ve všech obvodech pro přestavování výhybek (posunových obvodech).

Samostatné posunové obvody PJ Liberec DKV a stanice tvoří:

- obvod „čisticích kolejí“ DKV ÚTD pro kolej č. 407, 409, 411 a 413 od výkolejky Vk 404a/b po návěstidlo Se 2, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky č. 408, 407 A, 409, 412, 415, 416 dozorcem depa ÚTD PJ Liberec DKV a obsluha skříňky pro el. souhlas Vk 404a/b / 417),
- obvod PJ Liberec DKV ÚTD pro kolej č. 201u, 202u, 204u, 206u, 208u, 210u, 212u od návěstidla Se 4 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky dozorcem depa ÚTD PJ Liberec DKV),
- obvod hlavního DKV od návěstidla Se 200 (včetně výhybky č. 212), resp. návěstidla Se 17 (3. kolej) po zarážedla a návěstidlo Se 41 (3. kolej /část 3. koleje cca od Sc 1 po Se 41), za který odpovídá dozorce depa a zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky posunovačem a dozorcem depa PJ Liberec DKV),

- obvod „Jablonecká garáž“ pro kolej č. 402a, 404a a 406a od výkolejky Vk 406 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky č. 418, 420 a obsluha skříňky pro el. souhlas Vk 406 / 421),
- obvod „běčka“ /bývalé OV PJ Liberec DKV/ - (odstavné koleje dopravce ČD Cargo) pro kolej č. 4b, 6b, 8b a 10b od výkolejky Vk 9 po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky č. 101, 97, 94),
- obvod „pod halou“ bývalé OV PJ Liberec DKV pro kolej 201s, 202s a 204s od výhybky č. 88 na kolej 201s a výkolejky Vk 201 na koleje 202s a 204s po zarážedla, za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce (ručně stavěné výhybky č. 91, 88).

Samostatné posunové obvody vleček tvoří (EMZ výkolejky Vk 12 / Vk 13, klíče od výhybek a výkolejek TVk 1, 602, HVk 1, Vk 7 / 86):

- TEPLÁRNA: samostatný obvod od výhybky č. 602 po zarážedlo (koleje 602 a 604) (*Příloha č. 4A SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce,
- DPML: samostatný obvod od výkolejky HVk 1 po zarážedlo (kolej 603a) (*Příloha č. 4A SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce,
- FEREX ŽSO: samostatný obvod vlečky od výhybky č. 86 na severní straně a od výhybky č. 201 na jižní straně (*Příloha č. 4A SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce,
- SEVEROCHEMA v.d.: samostatný obvod vlečky od výkolejky Vk 12 / Vk 13 (*Příloha č. 4A SŘ*), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje staniční výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalistů. Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun (dopravce) s příslušným signalistou.

O posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků, zpraví staniční výpravčí signalistu telekomunikačním zařízením (telefonicky, dispečerským tel. zař., radiovým spojením):

- prvního signalistu St. 3 a St. 4 při posunu po kolejích 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18;
- prvního signalistu St. 4 a signalistu St. 5 při posunu po kolejích 101, 105, 107, 111, 114, 116, 118 a 120;
- prvního signalistu St. 4 při posunu po kolejích 102, 103, 104, 108 a 112;
- prvního signalistu St. 3 při posunu po kolejích 410, 401a, 401b a 406b;
- signalistu St. 1 a prvního signalistu St. 3 při posunu po koleji 400, 401, 402, 403, 404, 405 a 406.

Práce posunovací lokomotivy (osobní soupravy) je určena technologií práce, PPPL a operativními příkazy, které dává traťový výpravčí, staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží.

Povinnosti traťového výpravčího:

Traťový výpravčí dává příkazy k provedení práce přímo nebo prostřednictvím staničního výpravčího, případně výpravčího osobního nádraží zaměstnanci řídícího posun dopravce. Chce-li traťový výpravčí dát příkaz k provedení práce zaměstnanci řídícímu posun dopravce pos. lok. (osobní soupravy), musí jej předem projednat se staničním výpravčím, aby plněním příkazu nedošlo k narušení práce v osobním nádraží.

Povinnosti staničního výpravčího:

Staniční výpravčí dává příkazy k provedení práce přímo nebo prostřednictvím traťového výpravčího, výpravčího osobního nádraží a signalistů zaměstnancům řídícím posun dopravce. Dává svolení k posunu na dopravních kolejích v celém obvodu stanice, k jízdám posunujících dílů na triangl po kolejích 400, 410 a na dolní nádraží v obou směrech.

Dává svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a určených ostatních kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků. Svolení k posunu dává prostřednictvím signalistů.

Povinnosti výpravčího osobního nádraží:

Výpravčí osobního nádraží dává příkazy k práci pos. lok. (osobní soupravy), zaměstnanci řídícímu posun dopravce osobního nádraží, pokud se tyto týkají osobního nádraží. Zprostředkovává příkazy traťového a staničního výpravčího pro práci těchto zaměstnanců. Určuje místo přistavení vozů a souprav.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly se ve stanici dokumentuje a používá se jiných upamatovávacích pomůcek - **„Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“**, kterou vede staniční výpravčí, 1. signalista St. 3 a St. 4 a signalisté St. 1 a St. 5.

Svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly (vlakovými soupravami, sestavovaných vlaků, výchozími nebo končícími vlaky, které budou čekat na vypravení nebo přestavení do jiného obvodu déle než 20 minut) se ve stanici dokumentuje a používá jiných upamatovávacích pomůcek - **„Kniha obsazení dopravních kolejí“**, která je zejména vedena při poruše staničního zabezpečovacího zařízení (týká se pak i kolejí, které nejsou vybaveny kolejovými obvody nebo jejichž kolejové obvody jsou v poruše nebo jsou-li dlouhodobě vypnuty z činnosti) staničním výpravčím, 1. signalistou St. 3 a St. 4 a signalistou St. 1 a St. 5.

Např.:

Číslo dopravní koleje	Obsazení
105	5412, 5414

Po uvolnění koleje se číslo předchozího obsazení škrtne. Jako informační (tedy nepovinnou) pomůcku lze knihu obsazení použít i pro další určené koleje, které nejsou určeny pro jízdy vlaků.

„Záznamník posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“ popř. **„Kniha obsazení dopravních kolejí“** je současně upamatovávací pomůckou (v souvislosti s telefonickým hlášením o provedení přípravy vlakové cesty).

Do **„Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“** se zapisují všechny jízdy mezi jednotlivými obvody, popř. svolení k posunu a hranice hnacích vozidel a posunujících dílů do/z prostoru kolejiště depa PJ Liberec DKV (hlavní depo a depo ÚTD/„čistící koleje“, popř. kolejiště „béčka“ dopravce ČD Cargo a bývalé OV PJ Liberec DKV).

Zaměstnanec	Po kolejích
stan. výpravčí	všechny dopravní koleje
signalista St. 1	400, 401, 402, 403, 404, 405, 406
1. signalista St. 3	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 400, 401, 410, 402, 403, 404, 405, 406
1. signalista St. 4	1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120
Signalista St. 5	111, 107, 105, 101, 114, 116, 118, 120

Jelikož vjezdové a odjezdové koleje 402, 403, 404, 405 a 406 nádraží ÚTD a koleje nákladního nádraží 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 jsou současně kolejemi směrovými, je souhlas staničního výpravčího k posunu na těchto kolejích i souhlasem k jejich obsazení po skončení posunu.

Poznámka: „Kniha obsazení dopravních kolejí“ si při správné činnosti SZZ nemusí odevzdávat při Odevzdávce dopravní služby.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 6 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává z příkazu výpravčího osobního nádraží u vjezdové koleje v úrovni dopravní kanceláře v budově „Ostrov“ 2. signalista St. 4, popř. zaměstnanec řídící posun dopravce (člen posunové čety) osobní soupravy.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun dopravce posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 1,713 směr Vesec u Liberce a přejezd v km 143,147 směr Liberec – Horní Růžodol zajistí výpravčí, prostř. signalisty St. 3, resp. signalisty St. 1 uzavření přejezdu. Je-li PZZ v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun dopravce. U přejezdu v km 158,680 směr Jeřmanice je na kolejové desce 1. signalisty St. 3 zřízeno tlačítko „Vypnutí KO při posunu“. Tlačítko se používá pro vypnutí činnosti přejezdu, je-li posun prováděn jen k označnicku.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vlečky, zajišťuje zaměstnanec řídící posun dopravce se staničním výpravčím osobně nebo telekomunikačním zařízením, popř. prostřednictvím signalisty. Sjednání posunu na vlečku zajistí traťový výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře dle ustanovení Přípojového provozního řádu.

Stanovení povinností při organizování posunu:

Stavědlo St. 3: za organizování posunu zodpovídá 1. signalista při obsluze hlavního pultu el. stavědla; při předání souhlasu na pult pro posun za organizování posunu z výtažné koleje na koleje nákladního nádraží zodpovídá 2. signalista, za ostatní posun při obsluze z hlavního pultu 1. signalista;

Stavědlo St. 4: za organizování posunu zodpovídá 1. signalista (obsluhu pultu el. stavědla na jeho příkaz provádí 2. signalista).

Jízdy mezi posunovými obvody (obvody pro přestavování výhybek)**Jízda posunových dílů z a na koleje 402a, 404a a 406a**

Při jízdách posunových dílů z těchto kolejí zastaví posunový díl před výkolejkou Vk 406 a pokračuje v jízdě až po souhlasu k posunu 1. signalisty St. 3 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rádiovým spojením nebo rozhlasem). U bývalého St. 2 se nachází uzamykatelná skříňka pro souhlasy St. 3 pro obsluhu Vk 404/417 a Vk 406/421; u výhybky č. 424 (na skříni ŠM) je zřízena paralelní uzamykatelná skříňka pro udělení souhlasu St. 3 k přestavení výhybky Vk 406 / 421 (tuto obsluhuje 2. signalista St. 3, popř. zaměstnanec řídící posun dopravce na pokyn 1. signalisty). Uvedená opatření platí i při jízdách hnacích (speciálních) vozidel na kolej 406a a opačně.

Jízda doprovázených posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec DKV nebo vlečky FEREX (ŽSO)

Pro posun v depu platí ustanovení Provozního řádu PJ Liberec DKV, při jízdách posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec nebo na vlečku FEREX ŽSO - jih se v zásadě provádí obsluha po koleji č. 3 z obvodu St. 3.

Při jízdách posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec DKV nebo na vlečku FEREX (ŽSO) si vyžádá zaměstnanec řídící posun dopravce prostřednictvím 1. signalisty St. 3 souhlas dozorce depa k jízdě do obvodu PJ Liberec DKV nebo na vlečku FEREX (ŽSO) - jih. Souhlas udělí zaměstnanci řídícímu posun dopravce 1. signalista St. 3 přímo (návěstidlo Se 8). Při zpětné jízdě z PJ Liberec DKV nebo vlečky FEREX ŽSO zastaví posunový díl před námeznicem výhybky 30. Vedoucí posunu si vyžádá souhlas k další jízdě po 3. koleji k návěstidlu Se 41 od 1. signalisty St. 3 prostřednictvím dozorce depa.

Dále lze provádět jízdy posunových dílů severní stranou depa z obvodu St. 4 po koleji č. 3. Zaměstnanec řídící posun dopravce si prostřednictvím 1. signalisty St. 4 vyžádá souhlas dozorce depa k jízdě do obvodu PJ Liberec DKV. Souhlas udělí zaměstnanci řídící posun dopravce 1. signalista St. 4 přímo. Jízda je prováděna na místo obsluhy takzvaným "malým kolečkem" od výhybky č. 53 na návěst, danou Se 20 po koleji č. 3 k námezníku výhybky č. 33, kde posunový díl vždy zastaví. Dozorce depa dá souhlas zaměstnanci řídícímu posun dopravce k obsluze hlavního depa PJ Liberec DKV nebo vlečky FEREX ŽSO v souladu s Provozním řádem PJ Liberec DKV.

Obsluha hlavního depa PJ Liberec DKV - základní mytí vozidel:

Pro posun v depu platí ustanovení Provozního řádu PJ Liberec DKV při jízdách posunových dílů do hlavního depa PJ Liberec. Zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunu) si prostřednictvím 1. signalisty St. 4 vyžádá souhlas dozorce depa k jízdě do obvodu PJ Liberec DKV. Vozy určené na mytí jsou do DKV ze ŽST taženy po koleji 201 (proti proudu). Při odsunu jsou do ŽST sunuty. Jízda je prováděna na místo obsluhy takzvaně "proti proudu" od výhybky č. 58 návěstí návěstidla Se 20 a souhlasu 1. signalisty St. 4 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením).

Jízda doprovázených posunových dílů do obvodu depa ÚTD PJ Liberec DKV

Zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunu) si před jízdou vyžádá souhlas od 1. signalisty St. 3, který jej udělí přímo, po předchozím projednání a souhlase dozorce depa ÚTD. Po návěsti seřadovacího návěstidla Se 7 na koleji č. 401b pokračuje v jízdě.

Při zpětné jízdě z ÚTD zastaví posunový díl před námezníkem výhybky 201u a pokračuje v jízdě až po souhlase 1. signalisty St. 3 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením) a návěsti seřadovacího návěstidla Se 4.

Jízda doprovázených posunových dílů do obvodu „čisticích kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV

Obvod depa ÚTD DKV není obsazen zaměstnancem DKV.

V zásadě se používá jízda přes obvod St. 1:

Zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunu) si před jízdou vyžádá souhlas od signalisty St. 1, který jej udělí přímo. Zaměstnanec řídící posun

dopravce (vedoucí posunu) odpovídá i za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej v obvodu DKV.

Při zpětné jízdě z „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV zastaví posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) před námezdníkem výhybky příslušné koleje a pokračuje až po souhlasu, který mu udělí signalista St. 1 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením) a návěstí „Posun dovolen“ na návěstidle Se 2. Posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) se dále řídí ručními speciálními návěstmi dávanými signalistou St. 1.

Jízda přes obvod St. 3:

Zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunu) si před jízdou vyžádá souhlas od 1. signalisty St. 3, který jej udělí přímo. U výhybky č. 412 se nachází uzamykatelná skříňka pro souhlas St. 3 pro obsluhu Vk 404/417 (nebo lze použít skříňka u bývalého St. 2), kterou obsluhuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu), který odpovídá i za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej. Posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) zastaví před seřaďovacím návěstidlem Se 7 a zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu, strojvedoucí) obslouží souhlasové tlačítko pro obsluhu Vk 404/417, potom pod domluvě se signalistou na návěst seřaďovacího návěstidla Se 7 vjede do prostoru „čistících kolejí“. Po ukončeném posunu musí opětovně obsloužit souhlasové tlačítko pro obsluhu Vk 404/417.

Při zpětné jízdě z „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV do stanice, vzhledem k tomu, že z kolejí 407, 409, 411 a 413 nejsou ve směru z nádraží ÚTD do nákladního nádraží přímo vpravo u koleje nepřenosná návěstidla pro posun, nesmí posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) jet dál než k námezdníku výhybky z příslušné koleje a dále pokračuje až po souhlasu 1. signalisty St. 3 danému zaměstnanci řídícímu posun (vedoucímu posunu, strojvedoucímu) telekomunikačním zařízením (telefonicky, dispečerským tel. zařízením, rozhlasem nebo radiovým spojením) a obsluze souhlasového tlačítka pro obsluhu Vk 404/417. Za postavenou posunovou cestu v obvodu ÚTD PJ Liberec DKV odpovídá zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu, strojvedoucí). Posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) se dále řídí návěstmi nepřenosných seřaďovacích návěstidel. Po ukončeném posunu (zastaví za izolovaným obvodem za výhybkou č. 417) musí opětovně obsloužit souhlasové tlačítko pro obsluhu Vk 404/417.

Ke každému GVD je stanoven harmonogram a technologie obsluhy „čistících kolejí“ (kolej 413 - fekální, koleje 411 a 409 odstavné, kolej 407 předtápěcí).

Jízda do bývalé Opravny vozů na koleje 201s, 202s, 204s

Hlavní klíč od výkolejky a výhybky č. Vk 201 / 88 je uložen v uzamykatelné skřínce u výpravčího osobního nádraží (případný výdej a navrácení klíče je zapisováno písemně v Zápisníku použití souprav hlavních klíčů u VON). Zaměstnanec řídící posun dopravce (vedoucí posunu) si před zahájením posunu vyzvedne klíč od výkolejky a výhybky č. Vk 201 / 88, odemkne je a přestaví je pro stanovenou posunovou cestu. V jízdě pokračuje na návěst na skupinovém seřaďovacím návěstidle Se 27 a souhlasu k posunu od signalisty St. 5. Za postavenou posunovou cestu v obvodu bývalé OV PJ Liberec DKV odpovídá zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu, strojvedoucí). Jízda zpět se provádí po souhlasu signalisty

St. 5.

Jízda do bývalé Opravny vozů na koleje 4b, 6 b (8b a 10b) – odstavné koleje dopravce ČD Cargo

Pro posun platí ustanovení Přílohy č. 12 SŘ (Dohoda s dopravce ČD Cargo a TDPP dopravce ČD Cargo) při jízdách posunových dílů. Souhlas udělí zaměstnanci řídícímu posun dopravce signalista St. 5 přímo (po případném předchozím projednání a souhlase určeného zaměstnance dopravce). Jízda je prováděna na místo obsluhy na návěst, danou Se 32 (Se 33) na příslušnou kolej. Zaměstnanec řídící posun dopravce odpovídá za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej v obvodu odstavných kolejí ČD C.

Při zpětné jízdě zastaví posunový díl před výkolejkou Vk 9 (před námezníkem výhybky 101) a pokračuje v jízdě až po souhlasu signalisty St. 5 daném telekomunikačním zařízením (telefonicky, rozhlasem nebo radiovým spojením).

Jízdy posunových dílů mezi obvody stanice

Pohotovost doprovázeného posunového dílu k přesunu ohlásí zaměstnanec řídící posun dopravce staničnímu výpravčímu přímo nebo prostřednictvím výpravčího osobního nádraží, případně signalisty, z jehož obvodu posunová cesta vychází. Signalista, z jehož obvodu se jízda koná, si vyžádá svolení od staničního výpravčího a sjedná jízdu se signalistou sousedního obvodu. Souhlas k posunu udělí signalista postavením příslušného návěstidla, u skupinových návěstidel udělením Souhlasu k posunu.

Jízda na triangl (po kolejích 400 a 410)

Trianglu se používá k otáčení hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů. Jízda na triangl může být provedena pouze v odůvodněných případech po předchozím projednání se staničním výpravčím. Doprovod se provádí pouze po kolejích 400 a 410, kdy od St. 3 a zpět doprovází hnací vozidlo zaměstnanec řídící posun dopravce, případně signalista určený staničním výpravčím. Jízdu od St. 3 na triangl nařizuje staniční výpravčí, který o ní zpraví signalistu St. 1 a 1. signalistu St. 3 a zároveň rozhodne, zda jízda bude zahájena po 410. nebo 401. koleji. Výhybku č. 452 přestavuje zaměstnanec, který doprovází posunový díl.

Obsluha výhybek 452 a 453

Výhybka 452 není opatřena kolejovým obvodem. 1. signalista St. 3 přestaví řadič 452 / 453 do minusové polohy, čímž uvolní klíč EMZ výhybky 452. Zaměstnanec řídící posun dopravce (nebo určený zaměstnanec) doprovázející posunový díl výhybku odemkne, ručně ji přestaví a uzamkne klíč od výměnového zámku v EMZ. Uzamčením se začne přestavovat výhybka 453. Po jejím přestavení přestanou svítit průsvitky na stavědlovém přístroji St. 3 červeným přerušovaným světlem, podle čehož 1. signalista St. 3 zjistí, že jsou obě výhybky přestaveny. Další posun řídí signalista obsluhou návěstidel S 400, S 410 a Se 53. Přestavení výhybek do základní polohy se provádí opačným způsobem.

Jízda posunových dílů z obvodu nákladního nádraží na nádraží ÚTD

Pohotovost posunového dílu k přestavné jízdě ohlásí zaměstnanec řídící posun dopravce telekomunikačním zařízením (rozhlasem nebo radiovým spojením) staničnímu výpravčímu prostřednictvím 1. signalisty St. 3. Při tomto hlášení oznámí, na kterou kolej nádraží ÚTD chce s posunovým dílem jet. Staniční výpravčí sjedná přestavnou jízdu se signalistou St. 1 a 1. signalistou St. 3. Svolení k posunu udělí zaměstnanci řídícímu posun dopravce prostřednictvím 1. signalisty St. 3. 1. signalista St. 3 postaví posunovou cestu pro zamýšlený posun a příkaz, daný staničním výpravčím doslovně opakuje zaměstnanci řídícímu posun dopravce telekomunikačním zařízením (rozhlasem nebo radiovým spojením).

Př.: „Záloha Cargo z 6. koleje na 402. kolej posun dovolen.“

Svolení k posunu dokumentují staniční výpravčí, signalista St. 1 a 1. signalista St. 3 do „Záznamníku jízd hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích“.

Jízda na a z dolního nádraží

Zaměstnanec řídící posun dopravce si před jízdou z nádraží ÚTD na dolní nádraží vyžádá souhlas od staničního výpravčího prostř. signalisty St. 1. Řazení posunového dílu se provádí zásadně tak, že hnací vozidlo vozy přes nádraží ÚTD sune, po koleji 400 a 90 tam i zpět táhne.

Průběžně brzděný posunový díl musí při jízdě na dolní nádraží dosáhnout alespoň 35 brzdících procent. Před každou jízdou se vykoná zkouška průchodnosti a kontrola přilehnutí a odlehnutí zdrží – zajistí zaměstnanec řídící posun dopravce. Provádí se též zkouška (měření) úbytku tlaku vzduchu na konci posunového dílu. Ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu SŽDC (ČD) D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.

Strojvedoucí je povinen upravit rychlost jízdy tak, aby nebyla překročena dovolená rychlost 20 km / hod.

U vozů, se kterými bude posunováno na koleji 601, musí být dostatečně povoleny šroubovky, použité ke vzájemnému svěšení vozů.

Před jízdou z dolního nádraží se provádí také zkouška průchodnosti a kontrola přilehnutí a odlehnutí zdrží. Za zapojení dostatečného počtu brzd odpovídá zaměstnanec řídící posun dopravce, který je také povinen strojvedoucímu ohlásit celkový počet vozů, jejich hmotnost a počet průběžně brzděných vozů.

Posunový díl se sestaví tak, aby vždy na konci byl vůz s ruční brzdou. Její obsluhu při jízdě z dolního nádraží případně nařídí jednomu z posunovačů, který je povinen si před odjezdem z dolního nádraží brzdu vyzkoušet a zdržovat se na ní po celou dobu jízdy (nebo to zajišťuje samotný zaměstnanec řídící posun dopravce /vedoucí posunu/). Při případném zastavení posunujícího dílu na spojovací koleji brzdu utáhne.

Jízda dalšího posunového dílu na dolní nádraží **není dovolena**. V případě nutné potřeby jízdy dalšího posunového dílu na dolní nádraží (mimořádná událost, neschopnost a pod.) může staniční výpravčí mimořádně dovolit tuto jízdu za podmínky zpravení zaměstnanců řídících posun dopravce obou posunových dílů.

Po návratu posunujícího dílu (hnacího nebo speciálního vozidla) z dolního nádraží (koleje 400) je signalista St. 1 povinen ihned přestavit výhybky 451 a 403 do základní polohy.

Další místní podmínky pro posun

V obvodu St. 1 je prováděn posun z traťové koleje. **Při tomto posunu nesmí mít signalista St. 1 postaveny výhybky na kolej 400 (90).** Pokud je třeba provádět posun s posunovým dílem u St. 1 za vlakem (PMD), který odjel do Liberce - Horního Růžodolu, musí o tom být strojvedoucí posunového dílu zpraven.

Signalista, z jehož obvodu se posun koná, si pro jízdu po dopravních kolejích vyžádá souhlas od staničního výpravčího, a sjedná jízdu se signalistou, do jehož obvodu vozidlo jede. Uvolnění koleje určené pro jízdy vlaků ohlásí signalista ihned po ukončení jízdy staničnímu výpravčímu a signalistovi, z jehož obvodu se jízda konala.

Vzor souhlasu stan. výpravčího k posunu po splnění ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 2:

Př.: „Osobní záloha po 111. koleji souhlasím.“

Posun po kolejích určených pro jízdy vlaků zapisuje staniční výpravčí, a signalisté do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na záhlavích, spojovací koleji č. 90 a kolejových spojkách v celém obvodu stanice je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice:

V obvodu stanice po kolejích 3r a 3 (mezi výhybkou 1 a spojnicí s výhybkou 8); záhlaví směr Jeřmanice za krajní výhybkou č. 6; po spojovací koleji č. 90 a za krajní výhybkou dolního nádraží č. 601 směr St. 1 přesahuje klesání 15 promile.

Na nádraží ÚTD při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc zajištěna ještě jednou zarážkou.

113. Posun bez posunové čety

Pravidelný posun bez posunové čety

Jako pravidelný posun bez posunové čety se v obvodu ŽST Liberec uskutečňují:

- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel z / do DKV na vlaky / od vlaků;
- pravidelné výměny hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody stanice (osobní nádraží, nákladní nádraží, nádraží ÚTD);
- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel z a do obvodu hlavního depa a depa ÚTD, popř. opravny vozů;
- pravidelné objíždění hnacích vozidel na vlaky / od vlaků;
- pravidelné nástupy a odstupy hnacích vozidel v obvodu stanice na a z odstavných kolejí;
- pravidelné přejíždění hnacího vozidla osobní zálohy na určené koleje (obvod St 4 a 5)
- pravidelný posun posunových dílů (ucelených souprav) na / z "čistící koleje ÚTD (kolej 407, 409, 411, 413)" v souladu s předpisem SŽDC (ČD) D 2; uvedené v pomůckách k platnému JŘ.

Směr posunu se mění na růžodolském zhlaví u St. 1 (za výhybkou 401).

Směr posunu se mění na jeřmanickém (veseckém, ÚTD) zhlaví u St. 3.

Směr posunu se mění na hrádeckém (frýdlantském) zhlaví u St. 5 (za výhybkou 116, 120 a 119).

Souhlas k posunu bude dáván návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun v obvodu jednotlivých stavědel (vyjma posunu z traťové koleje směr Liberec – Horní Růžodol na koleje nádraží ÚTD, kdy je dáván ze St. 1 a u skupinových seřaďovacích návěstidel v obvodu ŽST a PJ Liberec DKV (hlavní, ÚTD, OV DKV) – Se 2, Se 4, Se 20, Se 27 a Se 200 kde Souhlas k posunu dává příslušný signalista telekomunikačním zařízením (radiovým spojením, rozhlasem, nebo ruční spec. návěstí).

Nástup hnacích vozidel z DKV na vlaky je pravidelně prováděn přes obvod dozorce depa PJ Liberec DKV a signalisty St. 4. Mimořádně může být prováděn i přes obvod dozorce depa DKV a signalisty St. 3 po 3. koleji přes novou rampu.

Odstup hnacích vozidel se pravidelně provádí přes obvod signalisty St. 4 a dozorce depa na 3. kolej. Mimořádně může být prováděn i přes obvod signalisty St. 3 a dozorce depa DKV přes novou rampu po 3. koleji.

Nástup a odstup hnacích vozidel z/do hlavního depa PJ Liberec DKV (depa ÚTD) zapisuje 1. signalisty St. 4, popř. St. 3 do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

Nástup a odstup hnacích vozidel dopravce ČD Cargo na vlaky je prováděn přes obvod signalisty St. 5 na koleje č. 4b, 6b, 8b a 10b, který je zapisuje do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

Svolení k posunu bez posunové čety dává staniční výpravčí prostřednictvím určeného zaměstnance (signalista, výpravčí osobního nádraží, dozorce depa, posunovač depa, popř. prostř. člena posunové čety dopravce), z jehož obvodu se jízda koná.

Posun bez posunové čety po kolejích určených pro jízdy vlaků zapisuje staniční výpravčí a signalisté do „Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunových dílů po dopravních kolejích“.

Při jízdách dvou nebo více hnacích (speciálních) vozidel ohlásí signalista jejich počet staničnímu výpravčímu a sousednímu signalistovi. Počet vozidel opakuje signalista, do jehož obvodu se jízda koná. Uvolnění dopravní koleje ohlásí ihned s udáním počtu dojetých hnacích (speciálních) vozidel signalista staničnímu výpravčímu a signalistovi, z jehož obvodu se jízda konala. Spojená hnací (speciální) vozidla se považují za jízdu jednoho vozidla.

Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety, kromě posunu samotných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel), vykoná zkoušku brzdy posunového dílu vozmistr /osobní/ (v obvodu „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu), popř. strojvedoucí).

Ve stanici není dovolen posun bez posunové čety po koleji 400 a koleji 410 při otáčení na trianglu.

Ve stanici je navíc dovolen posun bez posunové čety u pos. lok. osobní soupravy. Při přechodném odstavení vozidel při posunu zajištěných jen odvětraným potrubím odpovídá za dodržení odstavení zaměstnanec řídící posun (např. osobní soupravy) dopravce.

Při posunu bez posunové čety po koleji č. 113, 115 a 122 musí zaměstnanec řídící posun dopravce zajistit splnění čl. 646 předpisu SŽDC (ČD) D 2 (správné postavení posunové cesty – ručně stavěné výhybky).

- Posun bez posunové čety do/z obvodu „čistících kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV podmínky:

Obvod depa ÚTD DKV není obsazen zaměstnancem DKV. Zásady uvedeny v čl. 109 SŘ.

V zásadě se používá jízda přes obvod St. 1:

Strojvedoucí si před jízdou vyžádá souhlas od signalisty St. 1, který jej udělí přímo. Strojvedoucí odpovídá i za postavenou posunovou cestu na příslušnou kolej.

Posun lze z/na čistící kolej (směrem ke St. 3) od St. 1 provádět, za podmínek, že posunový díl bude sunutý doprovázen (při sunutí musí být zajištěn doprovod zaměstnancem řídícím posun dopravce) až za výhybku č. 401 a odtud je posun bez posunové čety dovolen telekomunikačním zařízením nebo návěstí Souhlas k posunu z St. 1 a dále se řídí návěstmi nepřenosných seřadovacích návěstidel.

Jízda přes obvod St. 3:

Strojvedoucí si před jízdou vyžádá souhlas od 1. signalisty St. 3, který jej udělí přímo. U výhybky č. 412 se nachází uzamykatelná skříňka pro souhlas St. 3 pro

obsahu Vk 404/417 (nebo lze použít skříňka u bývalého St. 2), kterou obsluhuje strojvedoucí (nebo zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu)), který odpovídá i za postavenou posunovou cestu na a ze příslušnou kolej.

Při zpětné jízdě z „čisticích kolejí“ ÚTD PJ Liberec DKV do stanice nesmí posunový díl (hnací (speciální) vozidlo) jet dál než k námezníku výhybky z příslušné koleje a dále pokračuje až po souhlasu 1. signalisty St. 3 danému strojvedoucímu telekomunikačním zařízením (telefonicky, dispečerským tel. zařízením, rozhlasem nebo radiovým spojením) a obsluze souhlasového tlačítka pro obsluhu Vk 404/417.

Zpravení strojvedoucího o posunu bez posunové čety provede 1. signalista telekomunikačním zařízením nebo na pokyn 1. signalisty St. 3 jiný zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunu).

Je-li HV vybaveno RDST, souhlas k posunu je udělen radiovým spojením; je-li HV vozidlo bez RDST, oznámí to telekomunikačním zařízením (radiovým spojením, telefonicky, dispečerským tel. zař) signalistovi St. 4 (St. 3, St. 1) a dohodne s ním také možnost předání návěsti Souhlas k posunu signalisty St 4 (St. 3, St. 1) strojvedoucímu zapůjčením přenosné RDST dozorce depa (zaměstnance řídícího posun DKV).

115. Posun odrazem, trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu nákladního nádraží a nádraží ÚTD musí být nejméně 40 zarážek.

V obvodu osobního nádraží musí být nejméně 40 zarážek.

V osobním nádraží musí být pro zajištění vozidel proti ujetí (z důvodu hrany nástupiště) nejméně dvě kovové podložky.

Umístění stojanů na zarážky a kovové podložky (a jejich počet):

Obvod	Umístění stojanů
Liberec - osobní nádraží	mezi kolejemi 30b – 126
	mezi kolejemi 120 – 122
	mezi kolejemi 118 – 120
	mezi kolejemi 24b - 26b
	mezi kolejemi 30b - 32b
	mezi kolejemi 4b a 101
	mezi kolejemi 108 – 110
	mezi kolejemi 113 – 115
	mezi kolejemi 105 – 107 (2 kovové podložky)
	mezi kolejemi 102 – 104
	mezi kolejemi 105 - 101

	mezi kolejemi 108 – 112 (2 kovové podložky)
	u Pst 1
Liberec – nákladní nádraží	mezi kolejemi 22 – 24
	mezi kolejemi 18 – 20
	mezi kolejemi 14 – 16
	mezi kolejemi 12 - 14 (4 kusy)
	mezi kolejemi 10 - 12 (2 kusy)
	mezi kolejemi 8 - 10 (2 kusy)
	u Pst v 14
	mezi kolejemi 2 – 4
	nová rampa u koleje 9r (2 kusy)
Liberec – nádraží ÚTD	na St. 1 (6 kusů)
Liberec - dolní nádraží	mezi kolejemi 601 – 602 (2 kusy – 4 zarážky))
	u koleje 605a (2 zarážky)

Zarážka s jednou přírubou se používá na vlečce Severochema v. d. a FEREX ŽSO (viz PPR).

Pro nádraží ÚTD jsou zarážky umístěny na St. 1; v případě potřeby většího množství (např. k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou) jsou uloženy v nákladním nádraží a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navráceny zpět. Dostatečný počet zarážek vezme zaměstnanec řídící posun s sebou z nákladního nádraží na základě předběžného odhadu, utvořeného na základě seznámení se s brzdící vahou a hrubou hmotností odstavovaných vozidel a dále rozsahem posunových prací (toto opatření platí i pro novou rampu a dolní nádraží).

V obvodu nákladního nádraží je povoleno pro bezpečný posun používat k pokládání zarážek speciálně upravených vidlí.

118. Posun mechanizačními prostředky

V obvodu stanice je dovozen posun mechanizačními prostředky pouze na složišti používaném k vykládce uhlí, kde je dovoleno posunovat vozy vrátkem na koleji 601 a na koleji 9r, kde je dovoleno posunovat silničními vozidly.

Zásady pro jeho použití je uveden v Příloze č. 39 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní může staniční výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Koleje nákladního nádraží 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 jsou průjezdné pro všechny druhy vlaků a postavená vlaková cesta je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením. Pro vjezd a odjezd vlaků do osobního nádraží je v zásadě používána vlaková cesta po koleji č. 1 a 2, jízda vlaku osobní přepravy kolejemi nákladního nádraží není považována za mimořádnou vlakovou cestu, ale staniční výpravčí ji může použít jen v nezbytných provozních případech (výluky, porucha zabezpečovacího zařízení, mimořádné (nehodové) události, zhoršené povětrnostní podmínky, eliminace zpoždění apod.).

A. Mimořádné vlakové cesty přes nákladní nádraží

Při nesjízdnosti části koleje mezi výhybkami 414 - 12 se použije pro vjezdy a odjezdy do a z osobního nebo nákladního nádraží mimořádné vlakové cesty po výtažné koleji 24a přes výhybky 424 a 425.

1. Odjezd vlaku

Mimořádná vlaková cesta se zajistí stejně jako zabezpečený posun bez návěsti „Posun dovolen“ na příslušném návěstidle. Jízda vlaku (PMD) kolem cestového návěstidla se dovolí jiným způsobem, než dovolující návěstí příslušného hlavního návěstidla. Vlak zpravuje písemným rozkazem „V“ o jízdě mimořádnou vlakovou cestou přes výtažnou kolej 24a výpravčí osobního nádraží, popřípadě traťový výpravčí. Jedná-li se o vlak s postrkem, musí být strojvedoucí postrkového hnacího vozidla zpraven o jízdě přes rozpouštěcí pahrbek a zákazu vyvíjet tažnou sílu mezi výhybkami 14 a 425.

2. Vjezd vlaku

Mimořádná vlaková cesta se zajistí stejně jako zabezpečený posun bez návěsti „Posun dovolen“ na příslušném návěstidle s tím, že se posunová cesta zajistí stejně jako při odjezdu vlaku mimořádnou vlakovou cestou a pojíždí se protisměrně. Jízda vlaku (PMD) kolem cestového návěstidla se dovolí jiným způsobem, než dovolující návěstí příslušného hlavního návěstidla. Vlak zpravuje písemným rozkazem „V“ o jízdě mimořádnou vlakovou cestou přes výtažnou kolej 24a na žádost staničního výpravčího výpravčí stanice Vesec u Liberce nebo Liberec - Horní Růžodol, případně traťový výpravčí u příslušného cestového

návěstidla.

Vzor písemného rozkazu „V“ – př.: „Ve stanici Liberec jedete mimořádnou vlakovou cestou přes kolej 24a u St. 3. Přes výhybky č. 424 / 425, svážný pahrbek až po výhybku č. 14 nepřekročte rychlost 10 km/h.

Je-li vlak řazen s postrkem, doplní se text písemného rozkazu „V“ takto:
„Při jízdě přes , svážný pahrbek mezi výhybkami 14 a 424 / 425 nesmí postrk vyvíjet tažnou sílu.“

Přechodná jsou hnací vozidla jsou uvedena v tabulkách 3a, 3b části IV předpisu SŽDC (ČD) D 2/1 a v souladu se stávající tabulkou 3 TTP. Hnací vozidla řad neuvedených v přehledu nesmějí vjíždět na svážný pahrbek. Motorové a elektrické vozy a jednotky mají případný zákaz jízdy přes svážný pahrbek vyznačen na bočnici dle TNŽ 280080.

B. Mimořádné vlakové cesty směr Vesec u Liberce po koleji 400

Při nesjízdnosti koleje 410 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků kolejí 400 a 401, případně 402, 403, 404, 405 a 406 nádraží ÚTD. Jízda vlaku po koleji 400 se provádí jako posun bez posunové čety (jedná-li se o vratnou soupravu), nebo posun, který řídí a doprovází traťový výpravčí, popř. jím určený zaměstnanec (signalista St. 3, zaměstnanec řídící posun...).

Odjezd vlaku

Vlakovou soupravu s hnacími vozidly z obou stran (popř. vratnou soupravu) staniční výpravčí prostřednictvím výpravčího osobního nádraží zpraví vlak písemným rozkazem „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“ – př.: „Jedete mimořádnou vlakovou cestou na kolej 401 (402, 403, 404, 405, 406) a 400. U St.1 pokračujete cestou posunu za výhybku 401, kde zastavte. V jízdě pokračujete úvratí jako posunující díl po koleji 400 až k návěstidlu S 400. Při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km/h. V případě, že souprava má centrálně zavírané dveře uskutečňujte posun bez účasti vlakvedoucího“.

Vlaková souprava, pokud nejsou hnací vozidla z obou stran (popř. vratná souprava), musí být směrem ke St. 1 sunuta. Staniční výpravčí prostřednictvím výpravčího osobního nádraží zpraví vlak písemným rozkazem „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“ – př.: „Jedete mimořádnou vlakovou cestou po koleji 401 (402, 403, 404, 405, 406). Ke St. 1 sunete. U St.3 zastavte pro nástup výpravčího. U St. 1 za výhybkou 401 zastavte. Po koleji 400 až k návěstidlu S 400 jedete jako posunující díl, posun řídí zaměstnanec řídící posun. U návěstidla S 400 zastavte pro výstup zaměstnance řídícího posun. Při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km / h.“

Vjezd vlaku

Vlakovou soupravu s hnacími vozidly z obou stran (popř. vratnou soupravu)

staniční výpravčí prostřednictvím výpravčího Vesec u Liberce zpraví vlak písemným rozkazem „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“- př.: „V ŽST Liberec jedete mimořádnou cestou po koleji 400. Od hrotu výhybky 453 jedete jako posunující díl ke St. 1, kde za výhybkou 401 zastavte. Při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km/h. V jízdě pokračujete úvratí cestou posunu na kolej 401 (402, 403, 404, 405, 406). Z koleje 401 (402, 403, 404, 405, 406) pokračujete jako vlak. V případě, že souprava má centrálně zavírané dveře uskutečňujte posun bez účasti vlakvedoucího.

Traťový výpravčí (popř. signalista St. 3, zaměstnanec řídící posun ...) z příkazu staničního výpravčího očekává vlak u vjezdového návěstidla VL, kde mu doručí písemný rozkaz „V“.

Vzor písemného rozkazu „V“ – př.: „Vjezd do stanice dovolen. Před výhybkou 453 zastavte, dále pojedete jako posunující díl pomocnou cestou po koleji 400 ke St. 1. Posun řídí zaměstnanec řídící posun, při posunu po koleji 400 nepřekročte rychlost 10 km / h. U St. 1 za výhybkou 401 zastavte. Od St. 1 do osobního nádraží jedete jako vlak. Od St. 1 do osobního nádraží sunete. U St. 3 zastavte pro výstup zaměstnance řídícího posun.“

C. Mimořádné vlakové cesty směr Chrastava

Při nesjízdnosti části koleje mezi námeznyky výhybek 106b a 120 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků (PMD) do a z osobního nádraží mimořádné vlakové cesty přes výhybky 106a / 110 a 118 / 120. Signalista překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu SŽDC (ČD) D 2, (ČD) Z 1 a Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Při nesjízdnosti části koleje mezi námeznyky výhybek 99 a 116 použije se pro vjezdy a odjezdy vlaků na a z koleje 118 a 120 mimořádné vlakové cesty přes výhybky 99 / 105 a 114 / 116. Signalista překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu SŽDC (ČD) D 2 čl. 462 - 464. Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Další povinnosti:

signalista:

1. Postavení vlakové cesty ohlásí staničnímu výpravčímu dle ustanovení o telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.
2. Odjezd vlaku ze stanice nebo vjezd vlaku do stanice ohlásí telefonicky staničnímu výpravčímu.

Př.: „Vlak 647 dojel celý. Vaněk“

„Vlak 6216 odjel celý. Vaněk“

3. Až do té doby nesmí provádět jakoukoliv manipulaci s řadiči na pultu stavědlovém přístroje.

Staniční výpravčí:

1. Vjezd nebo odjezd vlaku uskuteční dle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 2.
2. Zajistí zpravení vlakového personálu o jízdě mimořádnou vlakovou cestou.
3. Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na zhlaví.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu SŽDC (ČD) D 2) odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Pro pracovní zařazení výpravčího, signalistů, operátora ŽD je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových – pouze výpravčí (jízdou na stanovišti strojvedoucího v přilehlých mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí osobního nádraží: 1 den na seznámení s místními poměry a obvodem stanice, 5 denních a 2 noční směny záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Staniční výpravčí: 3 měsíce samostatného výkonu služby výpravčího osobního nádraží, 7 ranních a 7 odpoledních směn záviku (praktická výuka, zkouška praktické způsobilosti z obsluhy EDD).

Taťový výpravčí: 3 měsíce samostatného výkonu služby staničního výpravčího, 2 denní a 1 noční směny záviku (praktická výuka; zkouška praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce Rochlice, na „trianglu“).

Signalista St. 1: 2 denní a 1 noční směnu záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ zkouška praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení na „trianglu“, ZZD – 05a).

Signalista St. 3: 5 denních a 3 nočních směn záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání i traťových poměrů; zkouška praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce Rochlice, na „trianglu“; ZZD – 05a).

Signalista St. 4: 7 denních a 5 nočních směn záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ, poznání i traťových poměrů; zkouška praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce Rochlice, na „trianglu“; ZZD – 05a).

Signalista St. 5: 3 denní a 3 noční směny záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Operátor ŽD: 5 denních směn záviku (praktická výuka, seznámení se SŘ).

Pro funkci výpravčího vlaků je stanovena minimální předchozí praxe 3 roky.

Pro funkci signalisty St. 3 a St. 4 je stanovena minimální předchozí praxe 6 měsíců, resp. 1 rok v provozní profesi.

Zácvik na každém pracovišti je zakončen směnou, ve které je zaměstnanec zmocněn k samostatnému výkonu dopravní služby. Výpravčího (VON, staničního a traťového) a ostatní provozní zaměstnance může zmocnit pověřený dozorcí provozu (náměstek P PO).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, je možný po přístupové cestě vedoucí za 115. kolejí do depa PJ Liberec DKV a dále prodlouženým příjezdovým podchodem. V obvodu osobního nádraží jsou instalovány 4 osobní výtahy (příjezdová hala; 3., 4. a 5. nástupiště z příjezdového podchodu) pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) a pro cestující se zavazadly, koly a kočárky. Nákladních výtahů v osobním nádraží nelze k těmto účelům použít. Mimořádně lze použít přechodu na jižní straně nástupiště přes koleje č. 115, 113, 111, 107, 105, 101, se souhlasem výpravčího osobního nádraží. K zajištění bezpečné nakládky a vykládky osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) se používá zdvižné plošiny Miro – Lift. Dále k zajištění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy) k WC pro cestující v odjezdovém podchodu se používá pojízdné schodišťové plošiny v odjezdové hale.

Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje staniční výpravčí a výpravčí osobního nádraží na dopravním stole u panelu telefonního zapojovače.

Bezpečnostní štítek umísťuje signalista St. 1 a St. 5 u telefonního přístroje červeného okruhu na dopravním stole. Bezpečnostní štítek umísťuje signalisté St. 3 a St. 4 na panelu stavědlového přístroje staničního zabezpečovacího zařízení.

V případě zhoršených povětrnostních podmínek v zimním období je třeba zajistit provoz na „čisticích kolejích“ ÚTD PJ Liberec DKV údržbou výhybek a výkolejek Vk 404/417 a 419 určeným zaměstnancem PJ Liberec DKV.

Určený zaměstnanec PJ Liberec DKV v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 bezpečnostní štítek neodevzdává. Hlášení o zahájení práce na výše uvedených výhybkách a výkolejkách, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání a ukončení práce se zapisují v telefonním zápisníku u signalisty St. 3. Ve služební knížce určeného zaměstnance DKV se zaznamená jméno a příjmení signalisty St. 3 a číslo záznamu z telefonního zápisníku. Signalista St. 3 umístí bezpečnostní štítek na určené místo. Hlášení se provede telekomunikačním zařízením (telefonicky, zařízením DITA, radiovým spojením). Na základě toho zpraví signalista St. 3 staničního výpravčího, který nedovolí jízdy vlaků (PMD) a posunových dílů po koleji 401, 403 a 405. V případě, že to nelze zajistit, musí být určený zaměstnanec PJ Liberec DKV signalistou St. 3 vyrozuměn o pohybu vozidel vyrozumívacím zařízením se zpětným dotazem (rozhlasem, radiovým spojením apod.).

V případě zhoršených povětrnostních podmínek v zimním období je třeba zajistit provoz na „běčkách“ – odstavných kolejích dopravce ČD Cargo údržbou výhybek a výkolejek Vk 9 a 104 určeným zaměstnancem dopravce.

Určený zaměstnanec dopravce v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 bezpečnostní štítek neodevzdává. Hlášení o zahájení práce na výše uvedených výhybkách a výkolejkách, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání a ukončení práce se zapisují v telefonním zápisníku u signalisty St. 5. Ve služební knížce určeného zaměstnance dopravce se zaznamená jméno a příjmení signalisty St. 5

a číslo záznamu z telefonního zápisníku. Signalista St. 5 umístí bezpečnostní štítek na určené místo. Hlášení se provede telekomunikačním zařízením (telefonicky, zařízením DITA, radiovým spojením). Na základě toho zpraví signalista St. 5 staničního výpravčího, který nedovolí jízdy vlaků (PMD) a posunových dílů po koleji 101 a 105 směrem na zhlaví směr Chrastava a Mníšek u L.. V případě, že to nelze zajistit, musí být určený zaměstnanec dopravce signalistou St. 5 vyzooměn o pohybu vozidel vyzoomívacím zařízením se zpětným dotazem (rozhlasem, radiovým spojením apod.).

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav.

V případě, že při jízdě těchto vozidel dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu AHP - 03 (AŽD O 80 820) a návodu na obsluhu počítačů náprav AZF (AŽD O 80 873)) a podle předpisu SŽDC (ČD) Z2 příloha 6, čl. 52.